



**Krajský úřad
Jihočeský kraj**

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
Oddělení IPPC a EIA



KUCBX01NUYW0

Naše č. j.: KUJCK 111800/2026
Sp. zn.: OZZL 92742/2026/jakubec SO
Vyřizuje: Ing. Jana Kubecová
Telefon: 386720767
E-mail: kubecova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 24. 9. 2026

ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě oznámení, které podala společnost Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov, IČO 423 96 158, vyjádření obdržенých v rámci zjišťovacího řízení vedeného podle § 7 zákona a kritérií pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu,

rozhodl

podle ust. § 7 odst. 6 zákona, že záměr

Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

1. Identifikační údaje

Název záměru

Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín

Zařazení záměru

Příloha č. 1 k zákonu, kategorie II

- bod 41 – Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis. t/rok; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu 25 tis/rok.
- bod 56 – Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok.

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je umístění recyklačního dvora (recyklačního zařízení) na využívání a recyklaci stavebních odpadů ze stavební činnosti, demolice a terénních úprav do dobývacího prostoru (DP) Ševětín I a poté do nově otevřeného kamenolomu Kolný. Celková roční projektovaná kapacita recyklačního zařízení

je max. 250 000 t zpracovaných odpadů, max. denní kapacita zařízení je 1 000 t zpracovaných odpadů. K recyklaci se využije stávající mobilní úpravárenská linka doplněná o čelní nakladač.

Umístění záměru

Kraj: Jihočeský

Obec: Ševětín

Katastrální území: Ševětín

Pozemky parc. č.: 470/5 a 470/16

Obec: Lišov

Katastrální území: Kolný

Pozemky parc. č.: 1180/14

Předpokládané termíny realizace záměru a ukončení provozu záměru

Předpokládaný termín zahájení: 2026

Předpokládaný termín ukončení provozu: 2046

Oznamovatel

Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov, IČO 423 96 158

Zpracovatel oznámení

Ing. Hana Pešková (autorizovaná osoba podle § 19 zákona)

2. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem oznamovatele je umístit do stávajícího DP Ševětín I (zde bude recyklace probíhat pouze do doby vytěžení povolených zásob v tomto DP) a později do nového kamenolomu Kolný (pouze po dobu v současnosti plánované těžby do cca roku 2046). Recyklační dvůr bude sloužit k využití a recyklaci odpadů ze stavební činnosti, demolice a terénních úprav, především se jedná o recyklaci kameniva a zeminy ze zemních prací a z ražby tunelů ze stavby NEMAŠE (Nemanice-Ševětín).

Kumulace vlivů záměru může nastat v produkci hluku, zvýšené prašnosti a dopravě související s těžbou kamene v DP Ševětín a následně i v lomu Kolný. Tyto vlivy byly zohledněny v akustické a hlukové studii, které byly přílohami oznámení. Synergické účinky v lokalitě se nebudou vzhledem k umístění záměru uplatňovat.

3. Stručný popis technického a technologického řešení

Recyklační dvůr bude stabilně umístěn na konkrétním místě v kamenolomu Ševětín a poté v kamenolomu Kolný (vždy ale pouze v jednom kamenolomu, ne souběžně), pro vlastní úpravu recyklací bude využívána mobilní linka na zpracování kamene sestávající z čelistového nebo odrazového drtiče a třídiče materiálu, která bude nově vyčleněna pro potřeby recyklace. S mobilní linkou bude spojena manipulace a navážení materiálu pomocí nakladače. Drtič může pracovat s přídatným třídičem. Recyklační zařízení bude v provozu pouze v pracovní dny od 7 do 20 hod.

Recyklační dvůr bude umístěn v kamenolomu Ševětín a po jeho dotěžení v lomu Kolný (vždy pouze v jednom z nich, ne souběžně). Recyklační zařízení se skládá z manipulačních a shromažďovacích ploch sloužících k přetřídění a soustředování přijímaných odpadů a následně k recyklaci (na mobilní recyklační lince) a ke skladování hotových výrobků. Pro umístění recyklačního dvora není nutná terénní ani stavební úprava plochy, bude využívána mobilní linka, která je nyní již součástí kamenolomu a bude dle schváleného

přesunu těžby následně umístěna do kamenolomu Kolný. K přístupu a výjezdu budou sloužit stávající vnitroareálové komunikace. Provoz recyklační linky bude probíhat výhradně v pracovní dny od 7 do 20 hod. Vlastní recyklační linka, sestávající z čelistového drtiče, 2 kuželových drtičů a 4 třídičů (polyuretanová i ocelová síta), má teoretickou hodinovou kapacitu 120 t, praktickou hodinovou, tzn. technologicky dosažitelnou, pak 90 t. Zařízení neobsahuje žádné stavby pevně spojené se zemí a je snadno přemístitelné.

Z hlediska provozu recyklačního dvora v souvislosti s těžbou kameniva jsou uvažovány 2 modely umístění mobilní linky na recyklaci:

1. Těžba kameniva souběžná v lomu DP Ševětín I a v lomu Kolný – roční těžba max. 850 000 t kameniva, z toho úprava 500 000 t kameniva na stacionární lince v lomu Kolný (dováženo z lomu DP Ševětín I), 100 000 t lomového kameniva bez nutnosti zpracování a úpravy (z lomu Kolný) a 250 000 t recyklovaných materiálů na mobilní lince v lomu Ševětín I na spodní etáži.

2. Těžba kameniva pouze v lomu Kolný, tzn. v době, kdy zásoby v DP Ševětín I budou již dotěžené (cca 2032-2035) – roční těžba max. 850 000 t kameniva, z toho 500 000 t kameniva zpracovávaného na stacionární lince v lomu Kolný, 100 000 t lomového kamene bez úpravy a 250 000 t recyklačních materiálů na mobilní lince v lomu Kolný poblíž násypky pásového dopravníku do lomu Ševětín I.

V obou modelech umístění linky je uvažován nejhorší možný scénář, kdy 100 % odpadů bude zpracováno na recyklační lince, v praxi je však uvažováno o navážení zemin ze staveb, které budou použity bez zpracování na recyklační lince přímo pro technickou rekultivaci DP Ševětín I a ÚR Ševětín. Odhadem bude na mobilní lince upravována 1/3 navezených stavebních odpadů, 2/3 bude tvořit zemina a kamenivo ze stavební činnosti (převážně ze stavby NEMAŠE). Náhradou kameniva recykláty dojde zároveň ke snížení emisí z odstřelů. Plánovaný objem odpadů ze stavební činnosti na úrovni 250 000 tun/rok je zvažován pro stavbu NEMAŠE, kdy tato stavba je plánována na cca 7 let (pravděpodobně 2027-2035), v dalších letech dojde ke snížení na úroveň cca 50 - 100 000 tun/rok. I z hlediska dopravy je posouzen nejhorší možný stav – tedy bez využití zpětného vytižení nákladních automobilů, přestože se v praxi z ekonomických důvodů uvažuje o 80% zpětném využití nákladních automobilů.

Technologie zpracování materiálu – odpadů na recyklát

Vlastní technologie je založena na drcení materiálů nebo odpadů drtičem na zvolenou velikost a následné třídění. Celý proces zpracování stavebního odpadu probíhá za vlhka – stavební odpad je před manipulací s ním skrácen tryskami s vodou před a při vlastním drcení. Pásový podvozek drtiče a třídiče řízený dálkovým ovládáním umožňuje pomalý přesun stroje i během drcení. Odhliňovač (vibrační roštový podavač) na vstupu je vybaven automatickou regulací podávání a bočním dopravníkem. Hlavní dopravník s nastavitelným sklonem vynáší podrcený materiál na další zařízení nebo na haldu. Výstupní štěrbinu drtiče lze nastavit hydraulicky (i za chodu drtiče) na hodnoty od 60 do 150 mm. Vlastní drtič je vybaven i funkcí „zpětného drcení“ pro jednodušší uvolnění čelistí při zablokování drceným materiálem. Drtičí desky obou čelistí lze otáčet. Pohon drtiče zajišťuje spalovací motor a výhradně hydraulický systém. V sestavě je zahrnuto i dálkové ovládání přesunu stroje, skrácení systém (jedna řada trysek je hned za výstupem čelisti drtiče, druhá na konci dopravníku), boční dopravník, magnetický separátor, pásová tenzní váha. Drtič je vhodný především pro recyklační aplikace, ale i drcení méně pevných hornin. Nadrcený materiál je pásovým dopravníkem veden na třídič, kde je roztříděn až do 3 frakcí a následně zmanipulován čelním nakladačem na nákladní auta k odvozu na stavbu (k zákazníkovi) nebo k uložení na skládky hotových výrobků – recyklátů v areálu kamenolomu.

Zpracovávané odpady budou při příjmu zváženy na stávající stacionární mostové váze sloužící k provozu kamenolomu – zde bude i přejímán a vážen odpad a vážen a expedován recyklát na stavby či k jinému využití. Váha je umístěna mimo vlastní provoz skládkování a recyklace. Dodavatel odpadů je povinen dokladovat kvalitu odpadu dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, (dále jen „zákon o odpadech“), toto bude kontrolováno při přejímce odpadů. Pro manipulaci s tímto materiálem bude

využíván kolový čelní nakladač. Volně ložené deponie inertních odpadů budou umístěny v blízkosti recyklační linky. Zeminy a kamení ze stavební činnosti (17 05 04) budou evidovány a přijímány odděleně od ostatních odpadů a nebudou na recyklační lince zpracovávány.

Výčet odpadů k recyklaci:

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106, 170902 a 170903
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 170507
19 12 09	Nerosty

Výrobkem bude recyklát stavebních odpadů, betonu, kameniva a obdobných materiálů nebo upravený odpad pro využití k zasypávání a k rekultivacím za splnění požadavků vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 273/2021 Sb.“).

Pro snížení prašnosti budou v zařízení uplatňována následující opatření:

- venkovní skládky prašných materiálů budou v případě suchého a větrného období skrápěny užitkovou vodou
- komunikace a manipulační plochy budou udržovány vlhké (v případě suchého počasí budou skrápěny vodou z místní vodní nádrže v lomu Kolný).

Konkrétní podmínky provozu budou specifikovány v provozním řádu zařízení, který bude schvalovat Krajský úřad Jihočeského kraje v rámci povolení provozování zdroje znečišťování ovzduší a povolení k provozu zařízení k využívání odpadů.

Ukládání recyklátu bude na samostatných, volně ložených deponiích v rámci dobývacího prostoru. Část inertních odpadů (zemín ze staveb) nebude upravována na recyklační lince, bude deponována v lomu Kolný a následně ukládána do rekultivovaného prostoru v souladu s plánem rekultivace uvedeným v Plánu otírky, přípravy a dobývání (POPD) DP Ševětín I a v Plánu využití ložiska územní rezervy (PVL ÚR) Ševětín. Předpoklad objemu těchto zemín je cca 2/3 z celkového objemu přijímaných odpadů, ale je limitován plánem rekultivace POPD DP Ševětín I a PVL ÚR Ševětín, kde je uveden maximální možný objem uloženého množství – 4,526 mil. m³ skryvkových materiálů z lomu Kolný a inertních zemín a kamene ze staveb.

Činnost recyklačního zařízení bude ukončena zároveň s ukončením těžby v lomu Kolný (vyhodnocení vlivů těžebního záměru na životní prostředí bylo provedeno na reálně vyhodnotitelnou dobu, která je cca 20 let s předpokladem zahájení od roku 2027 po ukončení potřebných terénních prací, výstavby plochy zázemí, skládek a technologické linky a zároveň v závislosti na získání příslušných povolení). Zařízení si nevyžádá demolici, recyklační linka je snadno přemístitelná. Součástí recyklačního dvora nebude žádná stavba spojená pevně se zemí. Plocha pro recyklační dvůr nemá rizika kontaminace prostředí ani v kamenolomu, ani mimo tento dobývací prostor. Po ukončení provozu recyklačního dvora bude tato vymezená část součástí rekultivace kamenolomu bez rizika ovlivnění životního prostředí.

Posuzovaný záměr není činností, která podléhá režimu zákona č. 76/2002 Sb., zákona o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí včetně zhodnocení charakteristiky opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popisu kompenzací a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

1.1 Charakteristika záměru

Záměrem oznamovatele je umístit do stávajícího DP Ševětín I (zde bude recyklace probíhat pouze do doby vytěžení povolených zásob v tomto dobývací prostoru) a později do nového kamenolomu Kolný (pouze po dobu plánované těžby do cca roku 2046) recyklační dvůr k využití a recyklaci odpadů ze stavební činnosti, demolice a terénních úprav. Především se jedná o recyklaci a uložení kameniva a zeminy ze zemních prací a z ražby tunelů ze stavby NEMAŠE. Pro recyklaci bude využívána recyklační linka s max. roční kapacitou 250 000 t zpracovaných odpadů. Tato mobilní linka je již nyní v kamenolomu využívána pro zpracování vytěženého kamene, nově bude tedy využita pro recyklaci odpadů a bude součástí recyklačního dvora. Provoz recyklační linky se předpokládá 11 měsíců v roce (odstávka v zimních měsících), a to v pracovních dnech, tedy cca 220 dní v roce, v pracovní dny od 7 do 20 hod.

Pro provoz zařízení bude zapotřebí užitková voda ke skrápění při riziku zvýšené prašnosti. Odhadovaná spotřeba vody je cca 5 m³/den, celkem cca 1 250 m³/rok. Provoz recyklačního dvora si nevyžádá spotřebu elektrické energie, linka a pomocné stroje mají dieselový pohon. Nafta bude doplňována ze stávající nádrže na pohonné hmoty, která je součástí provozu kamenolomu a do které je nafta dovážena cisternami z běžné obchodní sítě.

1.2 Umístění záměru

Záměr bude realizován ve stávajícím DP Ševětín I na pozemcích parc. č. 470/5 a 470/16 v k. ú. Ševětín (zde bude recyklace probíhat pouze do doby vytěžení povolených zásob v tomto dobývací prostoru) a později do nového kamenolomu Kolný na pozemku parc. č. 1180/4 v k. ú. Kolný poblíž násypky pásového dopravníku do lomu Ševětín I (pouze po dobu povolené těžby do cca roku 2046). Umístění recyklačního dvora si nevyžádá žádný zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dopravně je lom napojen zpevněnou výjezdovou cestou na místní komunikaci (vedoucí v současnosti do stávajícího kamenolomu Ševětín), která se napojuje na silnici III. třídy č. 1556 Ševětín-Mazelov. Ta se dále napojuje na místní komunikaci (obchvat Ševětína) a následně na silnici I. třídy č. 3 a dále na silnici II. třídy č. 603 a posléze na dálnici D3 (exit 118).

Lokalita záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném území ani v přírodním parku. Nově otevíraný lom Kolný se nyní nachází na lesním pozemku, který je jako les významným krajinným prvkem (VKP). Otevření lomu Kolný je součástí záměru "Přesun těžby a technologické linky na nevýhradní ložisko stavebního kamene Kolný včetně dotěžení kamenolomu Ševětín", který byl předmětem posuzování podle zákona, kde byl posouzen vliv na tyto VKP a bylo k němu dne 15. 8. 2024 vydáno závazné stanovisko č. j. KUJCK 97380/2024. Okolí stávajícího kamenolomu je z větší části zalesněno, v dané lokalitě není evidován žádný památný strom. V lokalitě záměru (kamenolom Ševětín a Kolný), ani v její bezprostřední blízkosti se nenachází žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES), ani žádné chráněné území soustavy NATURA 2000.

Posuzovaná lokalita záměru není archeologickou lokalitou, vlastní lokalita umístění mobilní linky se nenachází ani v přímém kontaktu s archeologicky významnými místy. Do plochy záměru otevření lomu Kolný zasahuje plocha vymezení ochrany zaniklé středověké osady ležící ve Velechvinském lese východně od Žďárského rybníka, lokalita je vedena jako kulturní památka – zaniklá ves. Zároveň je část této plochy vedena jako Území s archeologickými nálezy (ÚAN) I., tato část je však mimo vlastní umístění mobilní linky.

Dle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) se v zájmovém území ani v blízkém okolí nenacházejí žádné staré ekologické zátěže ani kontaminovaná místa.

1.3 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Umístění záměru nevyžaduje žádné stavební úpravy, není tedy zvažováno období výstavby.

Vlastní provoz záměru bude mít vliv na imisní situaci lokality. Recyklačním zařízením budou produkovány především emise tuhých znečišťujících látek (TZL), částice PM_{10} a $PM_{2,5}$. Jako bodové zdroje znečišťování ovzduší budou působit dieselové pohony nakladačů. Dalším zdrojem emisí TZL bude sekundární prašnost z pojezdu automobilů po nezpevněných plochách, které jsou v tomto případě zanedbatelné, neboť se jedná o vlastní prostor zařízení, který bude v případě suchého počasí skrápěn, jinak se vozidla budou pohybovat po zpevněných komunikacích. Většina větších prachových částic sedimentuje v areálu kamenolomu a neovlivní významněji imisní situaci okolí lomu.

Pro snížení prašnosti budou v areálu uplatňována následující opatření: venkovní skládky prašných materiálů budou v případě suchého a větrného období skrápěny, případně budou materiály umisťovány na oddělené hromady, komunikace a manipulační plochy v areálu budou udržovány vlhké (v případě suchého počasí budou skrápěny technologickou užitkovou vodou).

Doprava související se záměrem významně nenavýší stávající zatížení lokality nákladními automobily, předpokládá se využití až 80 % zpětného vytižení nákladních vozidel (vozidla, která by jinak pro kamenivo jela prázdná, dovezou stavební odpad). Pro zjištění, jak ovlivní realizace záměru kvalitu ovzduší, byla zpracována rozptylová studie (Závodský, květen 2026), která je součástí oznámení jako příloha H.2.IV. V této studii je zároveň zahrnuta kumulace zdrojů znečišťování ovzduší z provozu lomů a recyklační linky a dopravy s nimi související. Byl posouzen nejméně příznivý stav, tedy bez zpětného vytižení nákladních vozů dovážejících materiál k recyklaci. K posouzenému objemu roční expedice z lomů (850 000 t) bylo přidáno 250 000 t materiálu dovezeného k recyklaci. Celkově byl tedy posouzen stav při přepravě 1 100 000 t materiálu za rok, což odpovídá cca 220 nákladním automobilům denně (tj. 440 jízd tam a zpět).

Výpočty výše uvedené rozptylové studie bylo prokázáno, že v průběhu realizace záměru nebudou mimo plochy lomů a skládek překračovány imisní limity hodnocených znečišťujících látek ve všech hodnocených variantách nehledě na to, zda je v lomu provozována na mobilní lince místo úpravy kameniva recyklace stavebních hmot.

Spalování paliv v mechanismech využívaných pro recyklaci bude zdrojem skleníkových plynů. Hlavními skleníkovými plyny jsou oxid uhličitý (CO_2), oxid dusný (N_2O), metan (CH_4), vodní pára a další. Záměrem budou produkovány oxid uhličitý a oxidy dusíku. Záměr je v souladu s politikou cirkulární ekonomiky, kdy je těžba přírodního kamene pro stavební účely nahrazena využitím recyklátů. Pro účely recyklace není ale možné využít jiné pohony, je nutné tedy všechny mechanismy efektivně využívat, což je v souladu s ekonomikou provozu. Příspěvek zdroje znečišťování ovzduší nebude z hlediska produkce skleníkových plynů významný. Celkově lze konstatovat, že vliv záměru na klima bude dlouhodobý, jen mírně zhoršující. Klimatická situace v lokalitě bude ovlivněna málo, příspěvek záměru ke změnám klimatu je nevýznamný.

Vlivy na obyvatelstvo

Hluk při provozu záměru a s ním související dopravou byl vyhodnocen v Akustické studii (G E T s.r.o., Emil Moravec, leden 2026). Modelována byla z hlediska šíření hluku nejhorší situace, kdy je v souběžném provozu většina zdrojů hluku (recyklace odpadů, těžba kamene, úprava suroviny, expedice, příprava odstřelu). Hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB nebude při běžném provozu v nejbližším nebo nejvíce exponovaném, chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb překračován.

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích při expedici byl hodnocen u obytné zástavby na nejbližším úseku veřejných komunikací a dále pro hranici zastavitelné plochy dle platného územního plánu Městysu Ševětín, kde lze očekávat největší vliv na akustickou situaci. Dále doprava směřuje na komunikace vyšších

tříd a dálnici D3 a se vzrůstající vzdáleností od provozovny se proud expedujících nákladních vozů rozpadá do dalších směrů ke koncovým odběratelům a vliv na akustickou situaci se snižuje. Hodnocení bylo zpracováno pro nejméně příznivý stav, který představuje přepravu 1 100 000 t materiálů za rok, což představuje nárůst dopravní intenzity na síti veřejných komunikací až o 100 průjezdů nákladních vozů za den oproti stávajícímu provozu. Provedenými výpočty bylo ověřeno, že i při maximálním objemu expedice z lomu a zavážení recyklačního zařízení nebude u chráněných venkovních prostorů a chráněných venkovních prostorů staveb v okolí nejbližší veřejné komunikace překračován hygienický limit pro hluk z dopravy.

V případech, kdy je na ploše lomu provozována recyklace stavebních hmot, jsou očekávány vyšší emise TZL, resp. frakcí PM_{10} a $PM_{2,5}$, než v situaci, kdy je na totožné lince prováděna úprava rubaniny. Jedná se však o veřejnosti nepřístupné prostory, které lze považovat za venkovní, veřejnosti nepřístupná pracoviště, na nichž mohou být dle § 3 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), imisní limity překračovány. Zvýšené imisní koncentrace jsou však omezeny na nejbližší okolí aktuálního umístění recyklační linky a u nejbližší obytné zástavby se prakticky neprojeví. Zvýšená intenzita dopravy po hodnocených úsecích komunikací vyvolaná dopravou materiálu k recyklaci se projeví jen mírným zvýšením všech hodnocených znečišťujících látek především v bezprostředním okolí hodnocených úseků komunikací. Vedení expediční dopravy po alternativní trase po nově vybudované přeložce silnice III/1556 se projeví mírným snížením imisních koncentrací především u obytné zástavby umístěné podél původní trasy.

Mobilní recyklační linka bude umístěna na pásovém podvozku bez pevného spojení se zemí, vibrace šířené horninovým prostředím se utlumí na vzdálenosti desítek metrů a na okolní obytnou zástavbu nebudou mít vliv.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Oproti stávajícímu nebo plánovanému stavu (přesun těžby do lomu Kolný) nedojde k navýšení zpevněných, nepropustných ploch, a tedy ani k ovlivnění stávajících vodních poměrů na ploše záměru. Nekontaminované dešťové vody budou vsakovány v místě zařízení jako doposud.

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá navýšení spotřeby pitné vody, povrchových či podzemních vod. Ke skrápění povrchů bude přednostně používána jímaná dešťová voda (důlní voda) ze stávající bezodtokové nádrže. Ke skrápění technologie recyklační linky bude využívána cisternami dovážená voda. S ohledem na typ zařízení a používané materiály se nepředpokládá významnější spotřeba vody ke skrápění. Prakticky bude zachován stávající stav.

Lokalita umístění mobilní linky nezasahuje do ochranného pásma vodních zdrojů. Nachází se v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Třeboňská pánev a není v rozporu s podmínkami ochrany tohoto území. Nové splaškové odpadní vody po realizaci změny záměru nebudou vznikat, nedojde ke změně počtu zaměstnanců. Nekontaminované dešťové vody budou vsakovány v místě zařízení jako doposud, kontaminaci spodních a povrchových vod z běžného provozu recyklačního zařízení lze vyloučit. Využití inertních materiálů pro rekultivaci bude podléhat legislativní povinnosti vstupní kontroly kvality zemin dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Celkově lze konstatovat, že vliv záměru na vody je střednědobý, nevýznamný.

Vlivy na půdu

Vlastní záměr umístění recyklační linky (tzn. změna využití stávající mobilní linky) si nevyžádá zábor zemědělské půdy ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Linka bude umístěna v 1. fázi (při souběžné těžbě v obou lomech) na nejnížší (nejspodnější) etáži stávajícího lomu Ševětín I na pozemcích parc. č. 470/5 a 470/16 v k. ú. Ševětín – druh pozemku ostatní plocha. Ve 2. fázi (po dotěžení lomu Ševětín I, po roce 2032–2035) bude linka přesunuta do lomu Kolný, kde bude umístěna poblíž násypky pásového

dopravníku vedoucího do sousedního lomu Ševětín I, a to na pozemku p. č. 1180/14 v k. ú. Kolný. V tomto případě se sice nyní jedná o druh pozemku lesní pozemek, který však v době umístění recyklační linky bude z lesního fondu vyňat z důvodu těžby v novém kamenolomu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci zájmové plochy nachází 1 výhradní ložisko Ševětín (IČ: 3034100), surovina: stavební kámen. Ložisko je ve správě organizace Kámen a písek spol. s r. o. Plocha nově navržené těžby se nachází v rámci plochy nevýhradního ložiska Kolný (IČ: 5278300), surovina: stavební kámen. Částečně dotčená lokalita leží v rámci nevýhradního ložiska Ševětín – SV (IČ: 5265600), surovina: stavební kámen.

Nahrazením části těžby (250 000 t/rok) stavebním recyklátem poklesne primární těžba přírodního kamene z 850 000 t/rok na 600 000 t/rok. Výrobou recyklátu přímo v lomu dochází k přímé úspoře vyhrazeného nerostného zdroje (žuly) a k efektivnímu využívání druhotných surovin. Se snížením primární těžby poklesne i počet potřebných clonových odstřelů ze současných cca 21 na 14 až 15 odstřelů ročně. Tím se celkově sníží seismická a vibrační zátěž horninového masivu.

Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy, územní systém ekologické stability (ÚSES), chráněná území a krajinu

Posuzovaný záměr bude realizován vždy uvnitř aktivního areálu kamenolomu, který je intenzivně antropogenně ovlivňován již delší dobu, a také v novém dobývacím prostoru lomu Kolný. V době umístění mobilní linky do nového dobývacího prostoru lomu Kolný půjde také o antropogenně ovlivněnou plochu. Vlastní změna využití mobilní linky ze zpracování kamene na recyklaci stavebních odpadů neovlivní biotu a biodiverzitu. Záměrem nebudou přímo dotčeny žádné významné krajinné prvky, prvky ÚSES ani památné stromy. Zájmová lokalita není přímo součástí žádného zvláště chráněného území nebo přírodního parku podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně přírody). V širším území se nachází území, která však nebudou realizací záměru dotčena. V lokalitě stávajícího kamenolomu se nenachází žádné VKP, lokalita pro nový kamenolom Kolný je nyní zalesněna (otevření lomu a vliv na lesní porosty byl součástí hodnocení záměru "Přesun těžby a technologické linky na nevýhradní ložisko stavebního kamene Kolný včetně dotěžení kamenolomu Ševětín", pro který bylo vydáno dne 15. 8. 2024 závazné stanovisko č. j. KUJCK 97380/2024. Okolí obou těžebních prostorů je zalesněno, záměr změna využití stávající mobilní linky na recyklaci neovlivní les jako významný krajinný prvek. Z hlediska ochrany krajinného rázu se jedná o změnu v aktivním kamenolomu, záměr je umístěn pod úroveň okolního terénu a v souladu s § 12 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, ve znění pozdějších předpisů, není podrobněji vyhodnocován její vliv na krajinný ráz. Umístění recyklačního dvora (změna využití mobilní linky na drcení kameniva na recyklaci stavebních odpadů) v lokalitě stávajícího a budoucího kamenolomu se vizuálně neprojeví, jedná se o plochu pod úroveň okolního terénu a odcloněnou od okolní krajiny lesními porosty. Vlastní záměr změny využití mobilní linky pro zpracování kameniva ke zpracování výše vyjmenovaných odpadů ze stavební činnosti nemá vliv na VKP, prvky ÚSES ani na památné stromy. Vliv na krajinný ráz je nevýznamný, lokality umístění mobilní recyklační linky budou odcloněny od okolní krajiny terénem a lesním porostem.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem nebudou přímo a ani nepřímo ovlivněny žádné kulturní památky. Stejně tak nebudou ovlivněny ani jiné kulturní hodnoty nemateriálního charakteru. Vliv těžby v lomu Kolný na kulturní památku rejst. č. ÚSKP 18726/3-5606 (zaniklá středověká ves) a ÚAN I. byl řešen v rámci povolení těžby v lomu Kolný a s umístěním recyklační linky se vliv nemění.

Na základě výše uvedených vlivů lze konstatovat, že realizace uvažovaného záměru „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“ má nevýznamný vliv na veřejné zdraví a životní prostředí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, který je příslušným úřadem podle § 22 písm. a) zákona, obdržel dne 20. 7. 2026 oznámení záměru „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“. Oznamovatelem záměru je Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov, IČO 423 96 158. Oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu zpracovala Ing. Hana Pešková, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

Krajský úřad zahájil dopisem ze dne 27. 7. 2026 č. j. KUJCK 92032/2026 zjišťovací řízení, téhož dne bylo oznámení rozesláno k vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům a zveřejněna informace o zahájení zjišťovacího řízení v souladu s § 16 zákona na úřední desce Jihočeského kraje. Na úřední desce města Lišov byla informace zveřejněna dne 28. 7. 2026 a městys Ševětín dne 29. 7. 2026.

Oznámení záměru včetně informace o probíhajícím zjišťovacím řízení bylo rovněž zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (CENIA) – <http://www.cenia.cz/eia>, kód záměru JHC1254. Lhůta pro vyjádření k oznámení byla dle zákona stanovena do 26. 8. 2026.

V průběhu zjišťovacího řízení bylo krajskému úřadu v zákonné lhůtě zasláno k záměru celkem 6 vyjádření.

Vyjádření jsou uvedena níže v bodě 4 odůvodnění tohoto rozhodnutí.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- Oznámení „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“, které zpracovala Ing. Hana Pešková, autorizovaná osoba podle § 19 zákona
- Vyjádření uvedená v bodě 4

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru od dotčených správních orgánů souhlasná vyjádření bez připomínek, případně upozorňují na požadavky správních orgánů ohledně následných správních řízení. Žádné z obdržených vyjádření neobsahovalo požadavek na posuzování záměru. Dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodu 2 zákona zaslala k oznámení nesouhlasné vyjádření. Dotčené územní samosprávné celky a veřejnost se k oznámení nevyjádřily.

Z obdržených vyjádření vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Příslušný úřad tedy na základě výše uvedeného nepovažuje za nutné, aby záměr byl posuzován podle zákona, neboť vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou jednoznačně určeny a není potřeba je v dalším procesu posuzování upřesňovat a doplňovat.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v rámci zjišťovacího řízení

- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, vyjádření č. j. SBS 42770/2026/OBÚ-06 ze dne 29. 7. 2026
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, vyjádření č. j. KHSJC 25161/2026/HOK CB-CK ze dne 18. 8. 2026
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, vyjádření č. j. KUJCK 103334/2026 ze dne 18. 8. 2026
- Spolek pro důstojný život v Ševětíně a okolí, z. s., vyjádření ze dne 19. 8. 2026

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, stanovisko evidováno pod č. j. KUJCK 112452/2026, zasláno 21. 8. 2026 (e-mail)
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, vyjádření č. j. OOP/7323/2026/Ko ze dne 25. 8. 2026

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

- **Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského** souhlasí s umístěním předmětného záměru v dobývacím prostoru Ševětín I a následně i v budoucím plánovaném kamenolomu Kolný.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- **Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích** se záměrem souhlasí a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady** z hlediska ochrany ovzduší sděluje, že pro následující správní řízení musí být doložen odborný posudek na recyklační dvůr, který bude nově zpracovávat jinou surovinu. Dále musí být ze stejného důvodu zažádáno o změnu povolení provozu a doložen upravený provozní řád.

Vypořádání:

Jedná se o zákonnou povinnost oznamovatele, ponecháno bez komentáře.

- **Spolek pro důstojný život v Ševětíně a okolí, z. s.**, (dále jen „spolek“) ve svém vyjádření uvádí:

„1. Navrhovaný záměr ignoruje schválenou přírodně blízkou rekultivaci obou dobývacích prostorů s uplatněním sukcesních pochodů. Záměr je v rozporu s posouzeným stavem v **EIA 2024**. Posudek z roku 2024 vychází z toho, že rekultivace lomu Ševětín I má odpovídat stávajícímu návrhu a že k zavážení severovýchodní části budou použity **skrývkové kamenité materiály z lomu Kolný**; zbytek lomu měl být postupně zatopen a vzniknout jezero cca 9 ha. Aktuální oznámení však nově vychází z bilance 4,5 mil m³ zásypu, z toho jen cca 1,6 mil. m³ skrývek z Kolného a **dalších cca 2,9 mil. m³ jiných materiálů**. Obecné prohlášení, že by šlo o inertní a životnímu prostředí neškodné nelze považovat za dostačující. Kontaminaci nelze u takového materiálu s jistotou vyloučit naopak je třeba ji předpokládat. Ostatně v obou modelech se uvažuje v praxi s navážením zemin ze staveb bez zpracování na recyklační lince v rozsahu 2/3 navezených odpadů (str. 8 záměru), jakákoli efektivní kontrola materiálu je tak toliko obecnou proklamací. Nejde tedy o realizaci rekultivace, taková změna může ovlivnit hydrogeologické poměry, jakost budoucí vodní plochy, průběh sukcese i výsledný krajinný a rekreační charakter lokality a nemůže být bez dalšího považována za již posouzený stav.

Požadujeme proto, aby tato změna materiálové bilance a způsobu rekultivace byla podrobena úplnému posouzení EIA, zejména z hlediska hydrogeologických vlivů, jakosti budoucí vodní plochy, rozsahu nezbytného zásypu, kontrolního režimu přijímaných materiálů a vlivu na výslednou podobu rekultivovaného území.

2. Navrhovaný záměr přináší rozpor mezi povoleným ročním objemem těžby, který zůstává ve výši určené záměrem PT, tj. 850 000 tun/rok a max. povoleným objemem úpravy tohoto natěženého kameniva, které po snížení o 250.000 tun ročně vyhrazených na recyklační linku bude činit pouze 600.000 tun. Snížení objemu těžby je ze strany oznamovatele pouze deklaratorní, nedochází k administrativnímu snížení povoleného objemu těžby ve výši 850.000 tun/rok. Bude tedy i nadále možné vytěžit 850.000 tun kamene a navíc dovézt 250.000 tun k recyklaci. Zpracovat však bude

možné jen 850.000 tun/rok. Není pak jasné, jakým způsobem by se upravovalo oněch 250.000 tun navíc. Požadujeme proto posouzení navrhovaného záměru jako navýšení již schváleného povolení na úpravu kameniva v záměru na PT o 250.000 tun ročně tj. 1.100.000 tun/rok, pokud by mělo dojít ke snížení limitu těžby na 600.000 tun ročně, bylo by zapotřebí limit zezávaznit v navazujícím rozhodnutí.

3. Schválený záměr předpokládá u obou linek zpracování výhradně lomového kamene žulového typu s malou nasákavostí a rozpustností. Navrhovaný záměr počítá např. se zpracováním betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106, 170902, 170903, zeminy a kamení neuvedené pod číslem 170503, štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 170507, nerosty.
4. Tyto materiály obsahují podstatně širší spektrum látek (vápence, hlíny, zbytky zdicích, omítkových a nátěrových hmot, organické příměsi) s vlastnostmi odlišnými od surové žuly. Tyto materiály nebyly ve schváleném záměru posuzovány, a posouzeny tak látky, uvolňující se při jejich zpracování a jejich další šíření. Žádáme proto o nové zpracování rozptylové studie a posouzení možnosti ohrožení spodních vod vsakováním kontaminovaných dešťových srážek a skrápěcí vody, zahrnující všechny recyklované materiály a jejich součásti a dále zezávaznění efektivního opatření ke kontrole ukládaných odpadů.
5. Oznámení uvádí odhad spotřeby vody pro mobilní recyklační linku přibližně 5 m³/den, resp. 1 250 m³/rok, současně však připouští, že skutečnou spotřebu vody nelze přesněji stanovit, neboť závisí na meteorologických podmínkách a charakteru zpracovávaných materiálů. Není přitom jednoznačně doloženo, z jakých vstupních předpokladů uvedený odhad vychází a zda zahrnuje nepříznivý scénář dlouhodobého sucha, zvýšené prašnosti a vyšší potřeby skrápění recyklovaných materiálů. Požadujeme proto doplnění spotřeby vody, podílu důlních a srážkových vod a maximálního odběru vody z vrtů.
6. Podle navrhovaného záměru nedojde ke zvýšení dopravní zátěže, neboť bude „využíváno zpětného vytížení (v až 80% případ – místo prázdných vozidel, které přijíždějí pro kamenivo, budou tyto přivážet odpad“. Dle našeho názoru se opět jedná pouze o nijak nepodložené deklaratorní vyjádření Oznamovatele, který ve větší míře neprovádí finální distribuci svých výrobků mimo areál lomu. Distribuce je převážně prováděna jednotlivými odběrateli – soukromými dopravními a stavebními firmami, v rámci jejich stavebních projektů a lze těžko předjímat jejich zapojení do svozových akcí Oznamovatele. Požadujeme proto zpracování dopravní studie pro navýšení dopravní zátěže o přepravu 250.000 tun nákladu ročně, neboť se domníváme, že provoz recyklační linky zvýší intenzitu dopravy o cca 10 000 vozidel ročně.
7. Z oznámení vyplývá, že část přijímaných zemin a kameniva nebude zpracována na recyklační lince, ale bude přímo využívána při technické rekultivaci. Doba provozu recyklačního zařízení je obecně vázána na dobu v současnosti povolené těžby v lomu Kolný, není však dostatečně určité vymezen časový vztah mezi ukončením přijímání materiálů pro rekultivaci, ukončením provozu recyklačního dvora a dokončením rekultivace lomu Ševětín I. Požadujeme proto jednoznačně vymezit okamžik ukončení přijímání materiálů pro rekultivaci Ševětína I, okamžik ukončení provozu recyklačního dvora mechanismus zajišťující, že provoz zařízení nebude důvodem rekultivace.
8. Z dokumentace navrhovaného záměru vyplývá, že záměr není v rozporu s platným územním plánem městyse Ševětín (dále jen „ÚP“), záměr má být realizován od r. 2026 po dobu provádění hornické činnosti v kamenolomu je pak zásadně odůvodněn stavbou NEMAŠE. V podmínkách ÚP se pak uvádí k plochám GU

... po ukončení těžby rekultivace, případně asanace těchto území a následné využití jako plochy krajinné a rekreační zeleně. Přípustné je i dočasné využití po skládce inertních materiálů

Záměr tedy prolamuje podmínky ÚP stanovící časový limit umožňující skládkování inertních materiálů, neboť tato činnost není vázána konkrétním okamžikem, a fakticky tak může být prováděna dalších sto let, pak by ovšem byla podmínka ÚP zcela obsolentní. Dle našeho názoru je tedy záměr v rozporu s ÚP a případně by bylo nutno ÚP revidovat.

Záměr dále fakticky znemožňuje realizaci plánu rekultivace, neboť prostor, který měl být navrácen přírodě, případně využit pro rekreační účely činí opět aktivním ekologicky zatěžujícím provozem (otázka inertnosti stavebního odpadu pak rovněž zavádá potřebě bližší specifikace takového odpadu) zásadně kolidující s plánem rekultivace.

9. Záměr má za následek kumulaci vlivů, tedy souběhu činností multiplikující imise hluku a prachu, a dále pak nárůstu dopravy, a to opět do oblasti, která má být „navrácena přírodě.“ Zákon o posuzování výslovně vyžaduje zohlednění přímých a nepřímých vlivů a posuzuje celý životní cyklus záměru včetně rekultivace. Oznámení samo připouští kumulaci hluku a prašnosti a tvrdí, že byla řešena novými studiemi. Spolek navrhuje, aby záměr byl v tomto ohledu podroben úplnému procesu EIA, neboť dochází k jeho podstatné modifikaci a technologické změně.
10. Záměr se nezaobírá alternativními uloženími stavebního odpadu v Jihočeském kraji, těch je k dispozici více, viz nap. Dobývací prostor Vrábče. Záměr dále nezohledňuje faktickou potřebu zdrojů surovin, jakkoli je jisté žádoucí tyto nahradit recyklatem, není naopak žádoucí jeho produkci, pokud je již povolena, limitovat ukládání odpadů. Potřeba záměru tak není řádně odůvodněna. Štěrkopískový lom pro takový účel není vhodný, předmětný lom však představuje svým rozsahem unikátní příležitost vzniku vodního rezervoáru s průzračnou vodou, to však za předpokladu, že nebude zavážen.
11. Záměr není předvídatelným způsobem etapizován, rekultivace a její nezávislost na dostupnosti odpadů. Rekultivace nesmí být fakticky nastavena tak, že se bude dokončovat podle toho, jak rychle budou na trhu vznikat vhodné stavební odpady. Požadujeme tedy, aby byla pevně zakotvena časová posloupnost rekultivace, a to co nejdříve tak, aby proces rekultivace nebyl odsunut de facto na neurčito.
12. Spolek zdůrazňuje, že nezpochybňuje obecný environmentální přínos recyklace stavebních materiálů a nahrazování primárních surovin recyklatem. Předložený záměr však nelze posuzovat izolovaně jako pouhou změnu materiálu zpracovávaného na existující technologické lince. Záměr současně významně mění materiálovou bilanci rekultivace, předpokládá dovoz a trvalé využití značného objemu externích materiálů v prostoru budoucí rekultivace, mění vztah mezi maximální kapacitou těžby a recyklace a vyvolává otázky týkající se hydrologických vlivů, dopravy, spotřeby vody, kontroly přijímaných odpadů, kumulativních vlivů a časového dokončení rekultivace. Tyto skutečnosti nebyly jako jeden funkční celek posouzeny v předchozím procesu EIA. Spolek proto požaduje, aby příslušný úřad v závěru zjišťovacího řízení stanovil, že záměr „Recyklace stavebních materiálů II – Ševětín“ bude dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb.“

Dále spolek uvádí, že oba kamenolomy by mohly být jako celek strategickou zásobárnou vody. Na závěr požaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona.

Vypořádání:

Ad 1) Krajský úřad s odkazem na předložené oznámení upřesňuje, že předmětem posuzovaného záměru „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“, který řeší umístění recyklační linky na zpracování stavebních odpadů, není rekultivace lomu Ševětín I. Změna způsobu rekultivace lomu se povoluje prostřednictvím změny Plánu otírky, přípravy a dobývání (POPD) nebo změny Plánu likvidace lomu, kterou schvaluje místně příslušný Obvodní báňský úřad (OBÚ).

Ad 2) Předložené oznámení záměru uvádí, že k recyklaci nebude pořizováno žádné nové drticí zařízení navíc a pro účely recyklace bude vyčleněna stávající mobilní linka, která dosud sloužila k drcení primárně

vytěženého kamene. Celková roční produkce provozovny zůstává pevně omezená na 850 000 t. Výroba bude nově rozložena na 500 000 t/rok kameniva ze stacionární linky, 100 000 t/rok lomového kamene bez úpravy a max. 250 000 t/rok recyklátu ze stavebního odpadu. O množství zpracovaného odpadu bude reálně snížena primární těžba přírodního kamene i počet trhacích prací. Každý nájezd i odjezd vozidel podléhá povinnému vážení na stacionární mostové váze lomu. V dobývacím prostoru není dostatečný prostor pro dlouhodobé skladování nadbytečného odpadu či recyklátu, aniž by došlo k přímému zablokování vlastní těžební činnosti.

Pro provoz recyklačního dvora jsou v souvislosti s těžbou kameniva uvažovány 2 modely. V obou modelech umístění linky je uvažován nejhorší možný scénář, kdy 100 % odpadů bude zpracováno na recyklační lince, v praxi je však uvažováno o navážení zemin ze staveb, které budou použity bez zpracování na recyklační lince přímo pro technickou rekultivaci DP Ševětín I a ÚR Ševětín. Odhadem bude na mobilní lince upravována 1/3 navezených stavebních odpadů, 2/3 bude tvořit zemina a kamenivo ze stavební činnosti (převážně ze stavby NEMAŠE). Náhradou kameniva recykláty dojde zároveň ke snížení emisí z odstřelů. Plánovaný objem odpadů ze stavební činnosti na úrovni 250 000 t/rok je zvažován pro stavbu NEMAŠE, kdy tato stavba je plánována na cca 7 let (pravděpodobně 2027-2035), v dalších letech dojde ke snížení na úroveň cca 50-100 000 tun/1 z hlediska dopravy je posouzen nejhorší možný stav – tedy bez využití zpětného vytižení nákladních automobilů, byť se v praxi z ekonomických důvodů uvažuje zpětném využití nákladních automobilů ve výši 80 %.

Dodržení celkové roční produkce provozovny ve výši 850 000 t/rok (600 000 t těženého kamene a max. 250 000 t stavebních materiálů) bude závazně zakotveno v následných řízeních o povolení hornické činnosti a provozu recyklačního zařízení.

Ad 3 a 4) Recyklační zařízení bude smět přijímat výhradně inertní odpady kategorie „O – ostatní“. Nebezpečné odpady jsou ze zpracování zcela vyloučeny. Oznámení obsahuje taxativní výčet povolených odpadů (kódy 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 05 04, 17 05 08, 19 12 09). Sádrové odpady ani chemicky kontaminované omítkové směsi na tomto seznamu nejsou uvedeny. Veškeré přijímané odpady a neupravované zeminy podléhají povinné přejímce na stacionární mostové váze lomu a dodavatel je povinen dokladovat a zkoušet kvalitu odpadů podle vyhlášky č. 273/2021 Sb.

Požadavek na nové zpracování rozptylové studie je neopodstatněný, neboť pro tento záměr byla vypracována nová rozptylová studie (Ing. Vladimír Závodský, květen 2026), která posoudila konkrétní skladbu recyklovaných materiálů. Studie potvrdila, že imisní limity pro TZL, konkrétně pro poléťavý prach s částicemi menšími než 10 μm (PM_{10}) i s částicemi menšími než 2,5 μm ($\text{PM}_{2,5}$), oxid dusičitý, oxid uhelnatý a benzo(a)pyren budou u obytné zástavby v Ševětíně i Kolném plněny.

Drcení na mobilní lince probíhá za vlhka s využitím integrovaných skrápěcích trysek přímo na drtiči a přesypech dopravníků, což snižuje emise prachu o 50 % až 95 %. Skrápění probíhá v uzavřeném oběhu za využití zachycených důlních a srážkových vod z dna lomu. Nakládání s výhradně inertními materiály nevytváří chemicky kontaminované dešťové ani skrápěcí vody. Přesné podmínky provozu recyklační linky budou stanoveny před zahájením provozu v povolení provozu zařízení určeného k využití odpadů, které vydá věcně a místně příslušný úřad podle zákona o odpadech.

Ad 5) Oznamovatel upřesnil, že na skrápění při drcení kamene na mobilní lince spotřebují denně cca 4 m^3 vody, takže pro recyklaci uvažují se zvýšenou spotřebou 5 m^3 . Tuto potřebu plně pokryjí důlní vodou a nebude potřeba využívat vody z vrtů, a to i za suchých roků, jako například v letošním roce. Uvedený odhad vychází z dlouhodobé praxe a skutečné spotřeby a závisí na vlhkosti vstupních materiálů k recyklaci a povětrnostních podmínkách. V porovnání s průměrným přítokem a akumulací důlních vod v prostoru lomu jde o zanedbatelný objem, který je lom schopen bezproblémově pokrýt i v obdobích s podprůměrným srážkovým úhrnem.

Ad 6) Krajský úřad na základě předloženého oznámení záměru a jeho příloh, že pro věcné vypořádání hygienických a environmentálních dopadů v rámci procesu posuzování vlivů záměru jsou předloženy

podklady dostačující a samostatnou dopravní studii pro účely posouzení hluku a kvality ovzduší není nutné zpracovávat. Zpracovatelé akustické i rozptylové studie z důvodu předběžné opatrnosti vymodelovali nejhorší možný scénář s 0% zpětným vytížením nákladních automobilů, tj. bylo počítáno s plným nárůstem o 100 jízd nákladních automobilů denně (tj. při 250 provozních dnech ročně jde o nárůst o 25 000 jízd/rok, což je dokonce výrazně více, než odhaduje spolek). Výpočty potvrdily, že i při tomto maximálním nárůstu dopravy (celkově 440 jízd nákladních automobilů/den místo stávajících 340) budou hygienické limity pro hluk u obytné zástavby i imisní limity pro kvalitu ovzduší nadále spolehlivě plněny.

Ad 7) Provoz recyklace je striktně časově omezen na dobu povolené těžby v lomu Kolný, tedy na 20 let s počátkem v roce 2027, tj. do roku 2046. Mobilní linka nemá pevné základy a po ukončení těžby bude kompletně odstraněna.

Ad 8) Recyklační linka stavebních odpadů bude umístěna do stávajícího dobývacího prostoru (DP) Ševětín I (zde bude recyklace probíhat pouze do doby vytěžení povolených zásob v tomto DP) a následně do nového kamenolomu Kolný (pouze po dobu v současnosti plánované doby těžby do roku cca 2046). Záměr tedy nijak neznemožňuje rekultivaci lomů po ukončení těžby. Otázka souladu či nesouladu s ÚP není předmětem tohoto zjišťovacího řízení.

Ad 9 a 12) Veškeré vlivy nově předkládaného záměru recyklace stavebních materiálů a jeho kumulace vlivů se stávající těžbou v DP Ševětín I a plánovanou těžbou v lomu Kolný byly vyhodnoceny nově v roce 2026 v předloženém oznámení a jeho přílohách. Byl vyhodnocen souběh těžby, drcení, dopravy i okolních záměrů. Vlivy záměru a kumulace s těžbou v obou lomech byly vyhodnoceny jako malé a akceptovatelné, proto není dle krajského úřadu nutné v procesu posuzování vlivů záměru dále pokračovat.

Ad 10) Potřeba záměru je jasně odůvodněna konkrétní poptávkou po zpracování a materiálovém využití zemin a stavebních odpadů z významných dopravních a infrastrukturních staveb v bezprostředním okolí, především z plánované modernizace železničního koridoru NEMAŠE. Umístění recyklačního zařízení přímo v místě vzniku a plánovaného využití materiálu eliminuje zbytečné přepravní vzdálenosti. Zvažování vzdálených lokalit (jako je např. dobývací prostor Vrábče) by vedlo k výraznému a zbytečnému nárůstu těžké nákladní dopravy napříč regionem po veřejných komunikacích a přes další obydlená území. Umístění recyklačního dvora do kamenolomu Ševětín a následně do nového lomu Kolný je z environmentálního i logistického hlediska nejvýhodnější, protože plně využívá stávající těžební a dopravní infrastrukturu s přímým napojením na obchvat a dálnici D3 a nevyžaduje žádný nový zábor zemědělského ani lesního půdního fondu. Záměr nestanovuje umělé limitování těžby, ale naplňuje zákonné principy cirkulární ekonomiky a náhrady primárních zdrojů. Nahrazením 250 000 t/rok těžného kameniva stavebním recyklátem se šetří vyhrazené ložisko kvalitní žuly a prodlužuje se jeho životnost pro budoucí generace, přičemž celkový schválený limit produkce provozovny (850 000 t/rok) zůstává zachován.

Je potřeba dodat, že předložený záměr v žádném případě neruší vznik vodní plochy. I po provedení technické rekultivace vznikne v nezavezené části lomu DP Ševětín I jezero o rozloze 9 až 9,3 ha s celkovým objemem vody přibližně 3,35 až 5 mil. m³.

Ad 11) Rekultivace kamenolomu není předmětem předloženého záměru „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“.

Ad 12) Předložené oznámení záměru neposuzuje recyklaci izolovaně. Pro záměr byly v roce 2026 zpracovány nové specializované studie, akustická studie GET s.r.o. a rozptylová studie Ing. Vladimíra Závodského, které posoudily celou provozovnu jako jeden integrální celistvý systém. Tyto studie zahrnují vlivy souběžné těžby v lomu Ševětín I a Kolný, provoz stacionární i mobilní úpravárenské linky, dopravu, manipulaci se stavebními odpady i následné zavezení v rámci rekultivace, a to včetně kumulace s okolními záměry (Skladový a výrobní areál Ševětín II a Přesun těžby a technologické linky na nevýhradní ložisko stavebního kamene Kolný včetně dotěžen kamenolomu Ševětín). Studie na základě principu předběžné opatrnosti pro jistotu posoudily i teoretické nejhorší možné scénáře, tj. nulové zpětné vytížení nákladních

vozidel (+100 jízd NA/den, tj. 25 000 jízd/rok) a teoretické zachování plné těžby 850 000 t/rok a dovoz dalších 250 000 t odpadu (celkem 1 100 000 t/rok). I v tomto maximálním pesimistickém modelu výpočty jednoznačně prokázaly, že hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru i imisní limity pro kvalitu ovzduší (prachové částice PM_{10} , $PM_{2,5}$, oxid dusičitý, benzo(a)pyren, oxid uhelnatý) budou u nejbližší obytné zástavby Ševětína i Kolného spolehlivě plněny.

Dle krajského úřadu rozsah a detail předložené dokumentace plně odpovídá požadavkům zákona pro zjišťovací řízení. Všechny klíčové okruhy (hydrogeologické poměry, čistota přijímaných zemin podle vyhlášky č. 273/2021 Sb., vodní bilance, dopravní zátěž a časový rámec rekultivace) byly odborně vyhodnoceny s tím, že vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví jsou malé, lokalizované, málo významné a únosné. Ukončení procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí ve zjišťovacím řízení neznamena rezignaci na kontrolu. Veškeré provozní parametry a konkrétní podmínky ochrany složek životního prostředí budou detailně posouzeny a závazně stanoveny v následných povolovacích řízeních (např. povolení provozu zařízení k nakládání s odpady podle zákona o odpadech včetně schválení závazného provozního řádu a kontrolního režimu přejímky odpadů na váze, povolení zdroje znečišťování ovzduší podle zákona o ochraně ovzduší včetně schválení provozního řádu a protiprašných opatření...)

Požadavek spolku na převod záměru do úplného procesu posuzování vlivů na životní prostředí je tedy věcně neopodstatněný, neboť všechny namítané vlivy byly v oznámení a navazujících odborných studiích posouzeny a vyhodnoceny jako akceptovatelné.

Poznámku o tom, že by oba kamenolomy mohly být jako celek strategickou zásobárnou vody, nechává krajský úřad bez komentáře.

- **Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady** nemá z hlediska zákona o odpadech námitky k provozu recyklačního zařízení. Upřesňuje, že s ohledem na způsob provozu, trvale vymezené místo provozování, dlouhodobý charakter činnosti a příjem odpadů od různých původců je potřeba předmětné zařízení posuzovat jako stacionární zařízení určené k nakládání s odpady podle zákona o odpadech. Zpracování stavebního odpadu v zařízení představuje způsob využití odpadu v souladu s § 42 odst. 1 písm. a) vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Před zahájením provozu recyklačního zařízení je nezbytné získat povolení provozu zařízení určeného k využití odpadů podle § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Dále zmiňuje, že z oznámení není zcela zřejmý právní režim materiálů využívaných k rekultivaci, tj. zda výstupy z recyklačního zařízení budou i po úpravě vedeny v režimu odpadů, nebo zda budou uváděny na trh jako výrobky či materiály, které přestaly být odpadem. Pokud by byly tyto materiály využívány k rekultivaci v režimu odpadů a sloužily k obnově vytěženého prostoru nebo k terénním úpravám, jednalo by se zpravidla o využití odpadů k zasypávání podle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. V takovém případě je nutné zohlednit rovněž požadavky této vyhlášky, včetně případného zpracování hodnocení rizik pro danou lokalitu. V případě, že budou k rekultivaci použity materiály, které přestaly být odpadem nebo jsou uváděny na trh jako výrobky, neuplatní se požadavky odpadové legislativy vztahující se k využívání odpadů k zasypávání. Doporučuje proto, aby byly v rámci navazujících řízení posouzeny potenciální vlivy těchto materiálů na životní prostředí, zejména z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod.

Závěrem uvádí, že vznik nové provozní kapacity recyklace stavebních a demoličních odpadů doplňuje hierarchii nakládání s odpady a je v souladu s Plánem odpadového hospodářství Jihočeského kraje i České republiky.

Vypořádání:

Vyjádření poukazuje na zákonné povinnosti oznamovatele, které musí splnit před zahájením provozu i za provozu recyklační linky, která je z hlediska zákona o odpadech stacionárním zařízením určeným k nakládání s odpady podle zákona o odpadech. Konkrétní podmínky provozu recyklačního zařízení budou specifikovány v provozním řádu zařízení, který bude schvalovat Krajský úřad Jihočeského kraje v rámci povolení provozování zdroje znečišťování ovzduší (změny) a povolení k provozu zařízení k využívání odpadů.

Dále se zabývá tím, zda pro rekultivaci obou lomů budou použity odpady nebo materiály, které přestaly být odpadem. K tomuto krajský úřad uvádí, že rekultivace není předmětem předloženého záměru, který řeší pouze umístění recyklačního zařízení na stavební odpady v DP Ševětín I a poté v kamenolomu Kolný.

➤ **Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí**

- oddělení vodního hospodářství uvádí, že všechny druhy odpadů jsou kategorizovány jako ostatní a je nutno archivovat protokoly o rozborech klasifikace bezpečnosti odpadů, při provozování záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod závadnými látkami. Dále upozorňuje, že je potřeba respektovat případné požadavky a podmínky správce povodí, Povodí Vltavy, s. p.

Vypořádání:

Je ve vlastním zájmu provozovatele zařízení, aby byl i po několika letech schopen doložit laboratorní protokoly a dokumentaci prokazující splnění § 83 odst. 2 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, tj. prokázat, že recyklát ze stavebního a demoličního odpadu již není odpadem, zákon v tomto případě lhůtu neukládá. Původce odpadu, provozovatel zařízení a obchodník s odpady mají zákonnou povinnost podle § 94 odst. 3 zákona o odpadech uchovávat průběžnou evidenci odpadů po dobu 5 let od provedení záznamu. Opatření, která stanoví, že při provozování recyklačního zařízení nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod závadnými látkami, budou součástí havarijní plánu, zpracovaného podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o vodách“). K němu se příslušný správce povodí bude vyjadřovat a uplatňovat případné připomínky.

- oddělení ochrany přírody a krajiny uvádí, že plocha určená pro recyklaci stavebních materiálů byla v rámci územního plánování projednána a odsouhlasena jako součást prostoru kamenolomu a nemá připomínky k záměru za předpokladu, že veškeré činnosti související s recyklací stavebních odpadů, skladováním materiálů i provozem zařízení budou probíhat výhradně v hranicích kamenolomu vymezeného územním plánem a nedojde k rozšíření provozu mimo tento prostor. V opačném případě by případné budoucí rozšíření činností mimo vymezenou plochu kamenolomu nebo změna charakteru provozu bylo nutné posoudit samostatně.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře.

- oddělení ochrany lesa a zemědělského půdního fondu nemá z hlediska ZPF připomínky a z hlediska lesního hospodářství uvádí, že dochází k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a je potřeba následně požádat o vydání jednotného environmentálního stanoviska (JES), k jeho vydání je vzhledem k výměře záměru příslušný Krajský úřad Jihočeského kraje.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření ponecháno bez komentáře

- oddělení ochrany ovzduší a odpadů nemá z hlediska odpadového hospodářství připomínky. Z hlediska ochrany ovzduší za předpokladu dodržování protiprašných opatření také bez připomínek. Je upozorněno na chybně uvedený imisní limit pro benzo(a)pyren v rozptylové studii.

Vypořádání:

Opatření pro snížení prašnosti budou součástí provozního řádu zpracovaného podle přílohy č. 12 zákona o ochraně ovzduší, který je pro recyklační linky stavebních hmot povinnou přílohou povolení provozu stacionárního zdroje podle zákona o ochraně ovzduší. Správná hodnota imisního limitu pro benzo(a)pyren (BaP) je dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší 1 ng/m³, která bude dle výsledků uvedených v rozptylové studii, plněna.

Pro záměr „Recyklace stavebních materiálů II. – Ševětín“ bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení podle zákona. Jeho cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Ze závěru oznámení vyplývá, že celkově jsou negativní vlivy realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí vyhodnoceny jako akceptovatelné. Zpracovatelka oznámení je dle § 19 zákona autorizovanou osobou. Po provedeném zjišťovacím řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona a vyhodnocení obdržených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, odboru výkonu státní správy I, oddělení České Budějovice, oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územně samosprávné celky, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona musí dotčená veřejnost předložit v odvolání.

Ing. Zdeněk Klimeš
vedoucí odboru

Město Lišov a městys Ševětín, žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném po dobu stanovenou zákonem (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání vyrozumění o vyvěšení Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje se písemnost považuje za doručenou.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis:

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (CENIA) – www.cenia.cz/eia, kód záměru JHC1254. V rámci Informačního systému EIA bude dále dostupná i informace o nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník

Oznamovatel

- Kámen a písek, spol. s r.o., Ing. Pavel Fučík, Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov *(DS)*

Dotčené územní samosprávné celky

- Jihočeský kraj, k rukám člena Rady Jihočeského kraje Ing. Davida Štojdla, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice *(vnitřní pošta)*
- Město Lišov, Třída 5. května 139, 373 72 Lišov *(DS)*
S žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dní na úřední desce.
- Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín *(DS)*
S žádostí o zveřejnění po dobu nejméně 15 dní na úřední desce.

Dotčené orgány

- Městský úřad Lišov, odbor územního plánování, výstavby a životního prostředí, Třída 5. května 139, 373 72 Lišov *(DS)*
- Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice *(DS)*
 - odbor ochrany životního prostředí
 - odbor památkové péče
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice *(DS)*
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřimálého 2730, 301 00 Plzeň 3 *(DS)*
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – zde

Na vědomí

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Litvínovická 5, 371 21 České Budějovice *(DS)*
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice *(vnitřní pošta)*

Dále obdrží (se žádostí o zveřejnění na úřední desce)

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, prostřednictvím: Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor kancelář ředitele, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice *(e-mail)*