



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Jihočeského kraje

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

**Opravy po haváriích a kontrolní práce na místních a účelových komunikacích,
silnic II. a III. třídy v Jihočeském kraji
Vzorová schémata DIO během provádění údržby**



Vypracoval: Jiří Kubeš ml. (Signistav s.r.o.)
Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje

Zhotovitel dokumentace:

Signistav s.r.o.

Na Návsi 3

373 61 Hrdějovice

Jiří Kubeš - 602 403 383

Předmluva k DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou vypracována v souladu se zásadami TP 66 ("Zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích") a standardy typových DIO, s důrazem na dodržení požadavků ŘSD (tj. R-plány, schémata řady B, C standardy PPK), ZTKP kapitola 14 a vyhlášky č. 294/2015.

Veškeré dopravní značení použité k označení pracovního místa musí splňovat TP 65, s některými specifickými úpravami definovanými výše uvedenými zásadami, vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2.

Provizorní dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem musí být instalovány až bezprostředně před začátkem prací, a pokud to není možné, jejich platnost musí být dočasně zrušena zakrytím tak, aby nebyly viditelné z žádného směru jízdy. Práce na místech s úpravou provozu mohou začít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být průběžně aktualizovány v souladu s průběhem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány v provozuschopném stavu, udržovány v čistotě a správně umístěny během provozu. Přechodné dopravní značení musí být kontrolovány nejméně třikrát denně a v případě poškození, zničení nebo odcizení, musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být převedeny do souladu s projektem. Zhotovitel přechodného značení nese zodpovědnost za správné provádění těchto činností, pokud neproběhne dohoda o údržbě s jinou organizací.

V úsecích komunikací s nízkou intenzitou provozu, nebo s omezenými šířkovými poměry, lze v denní době použít dopravní značení bez retro reflexního žlutozeleného podkladu. Toto **neplatí** při stavu snížené viditelnosti. (povětrnostní podmínky – déšť, mlha, nebo za šera a v noční době)

Práce na údržbě komunikací **nemohou** být prováděny v termínech, kdy na úsecích komunikace určené pro opravu byla stanovena objízdná trasa s přepokládaným nárůstem dopravy o více jak 20 %.

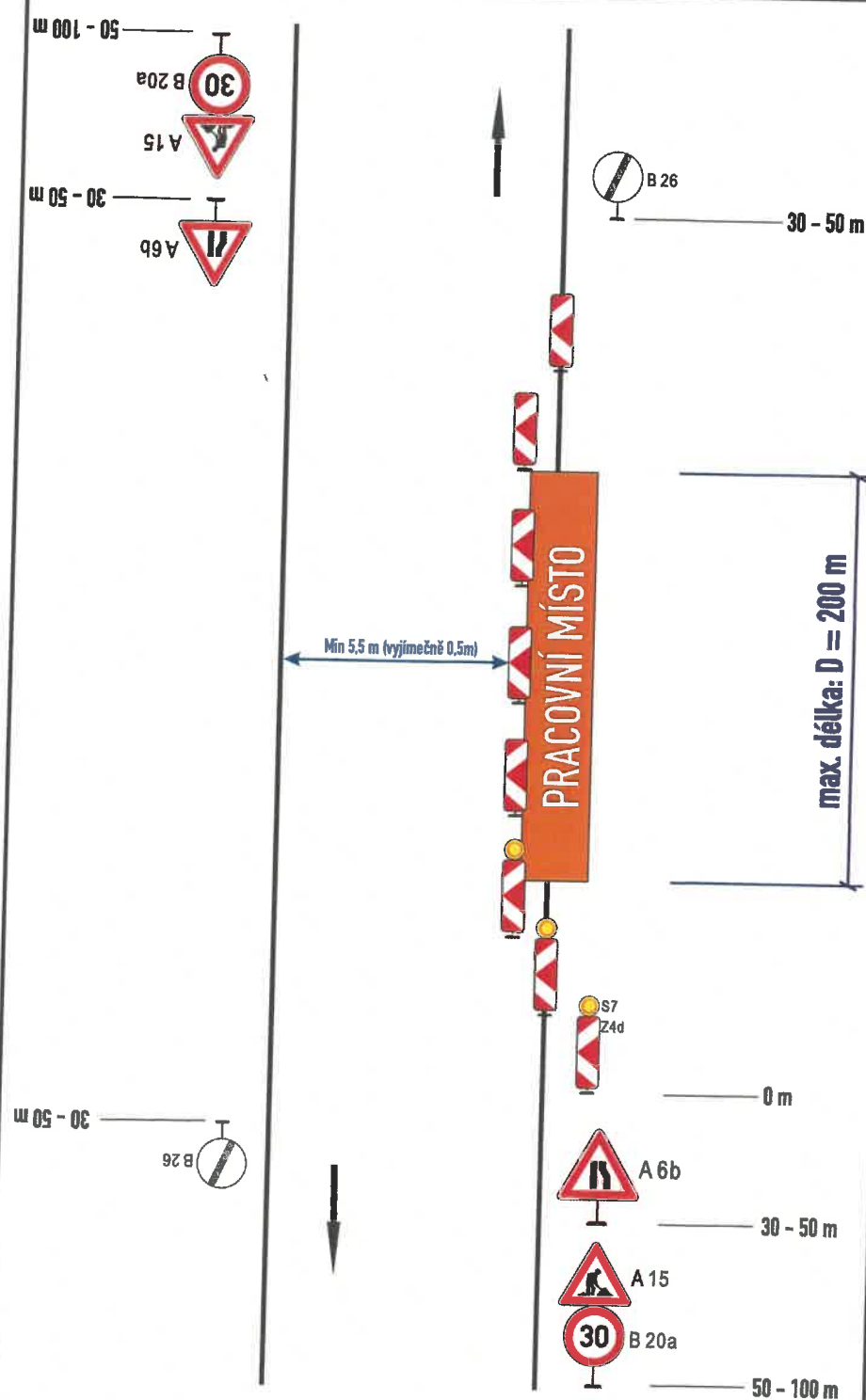
**PRACOVNÍ MÍSTA
V OBCI
(ŘADA B)**

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/1

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

10 2 -02- 2023

Poznámka:

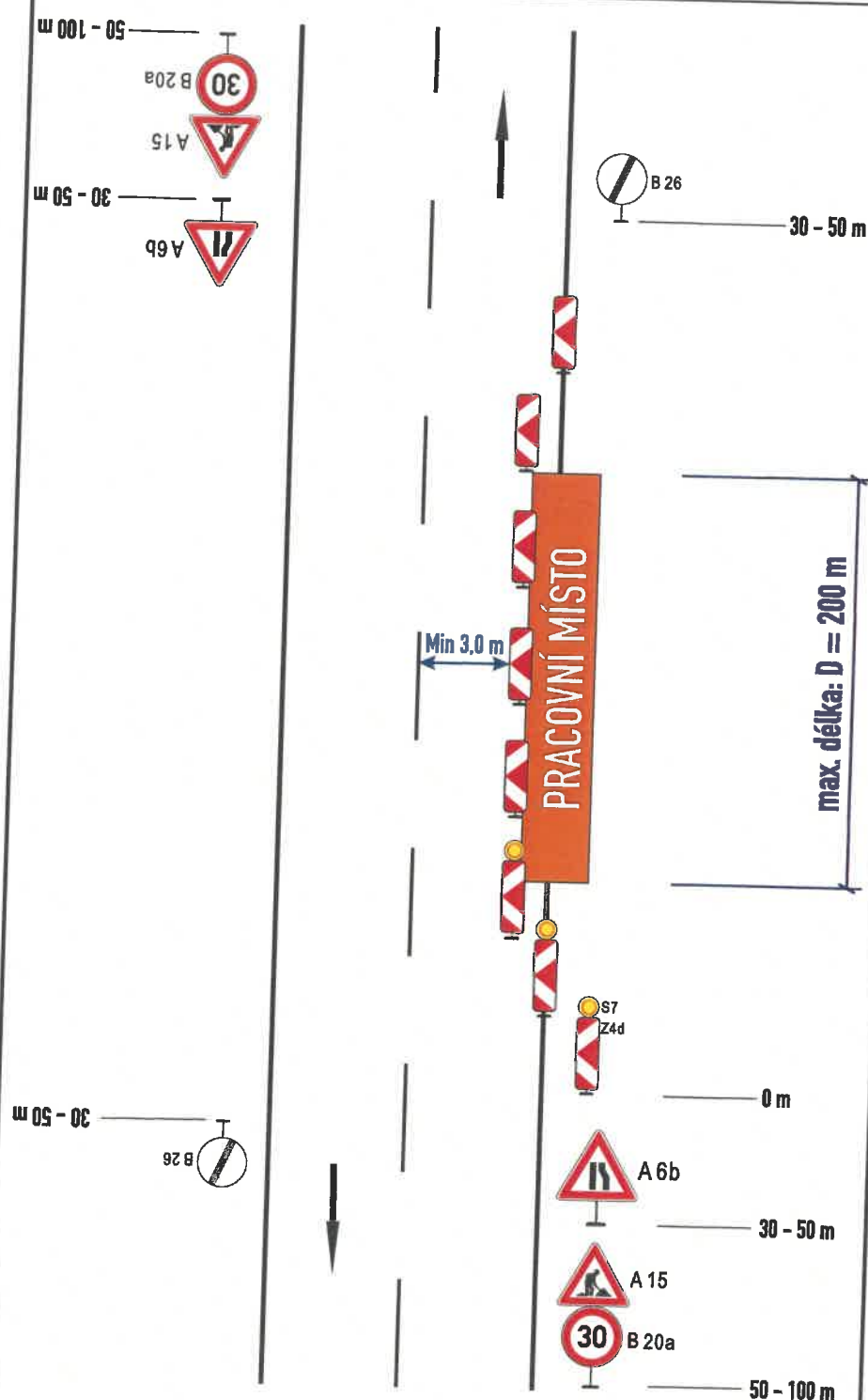
- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/3

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026

Poznámka:

- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

V případě účelnosti (vzhledem k rozhledovým poměrům, nebo stoupání a klesání vozovky) budou užity DZ P7 a P8 pro upřesnění jízdního směru s omezením.



P 8

P 7



příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražná světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
0 2 - 02 - 2026

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčnímu žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně



Poznámka:

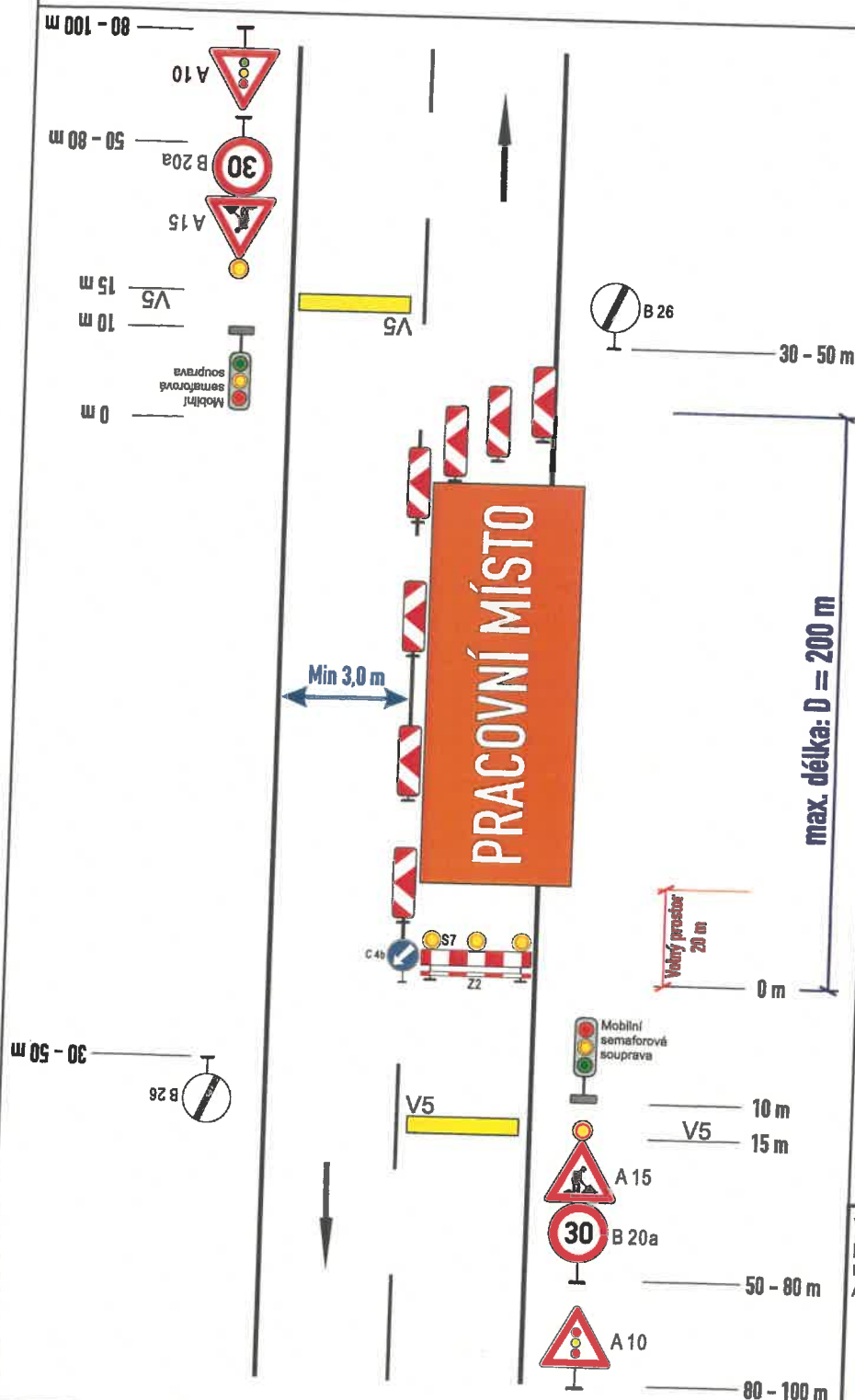
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo do 30 m, úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Použití v místech s menší intenzitou provozu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu světelnými signály.



**Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně**

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkových knoflíků nebo barvy - doporučena

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

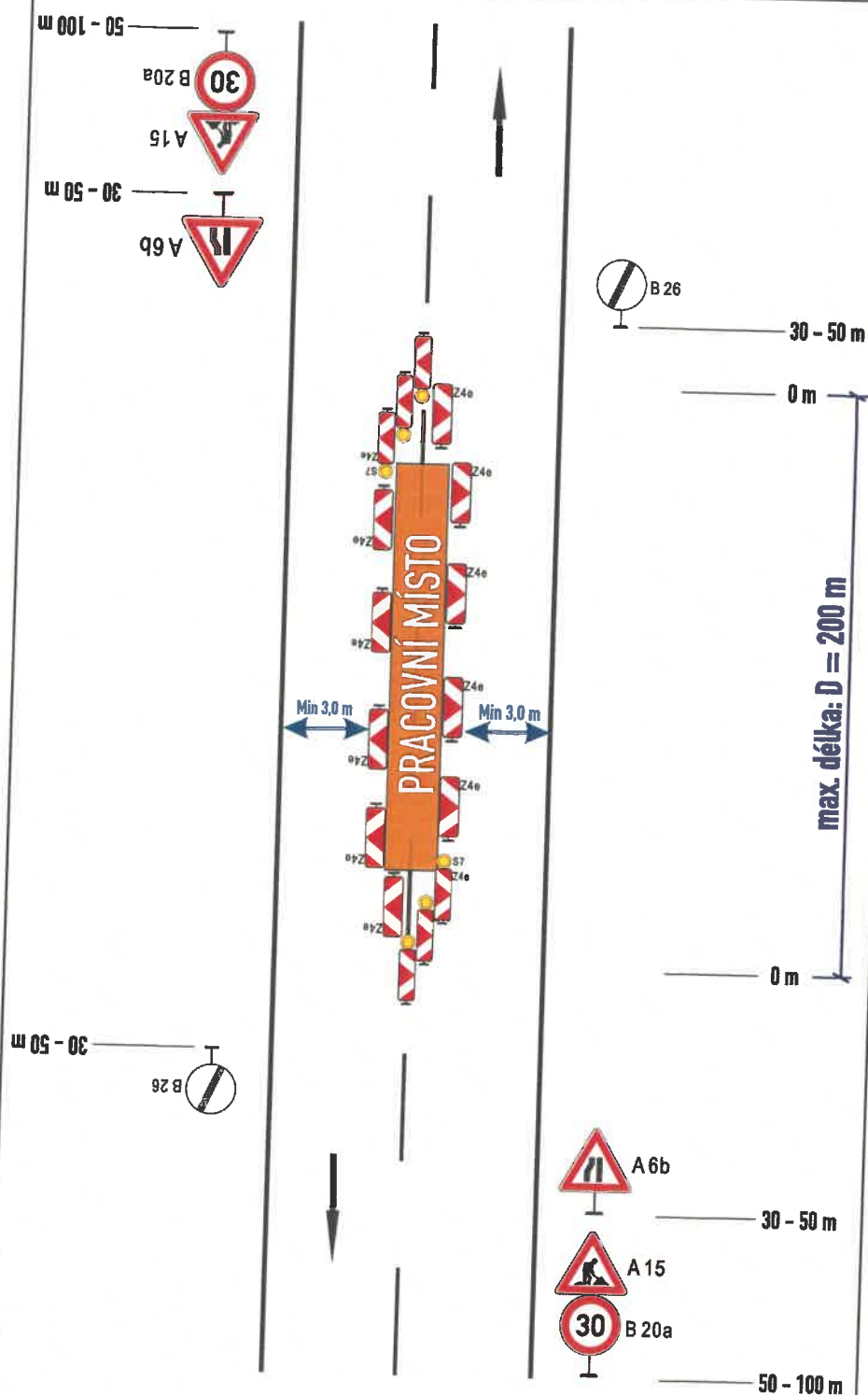
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrné dlouhé kolony.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/7

Standardní pracovní místo.
Práce uprostřed vozovky



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčnímu žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

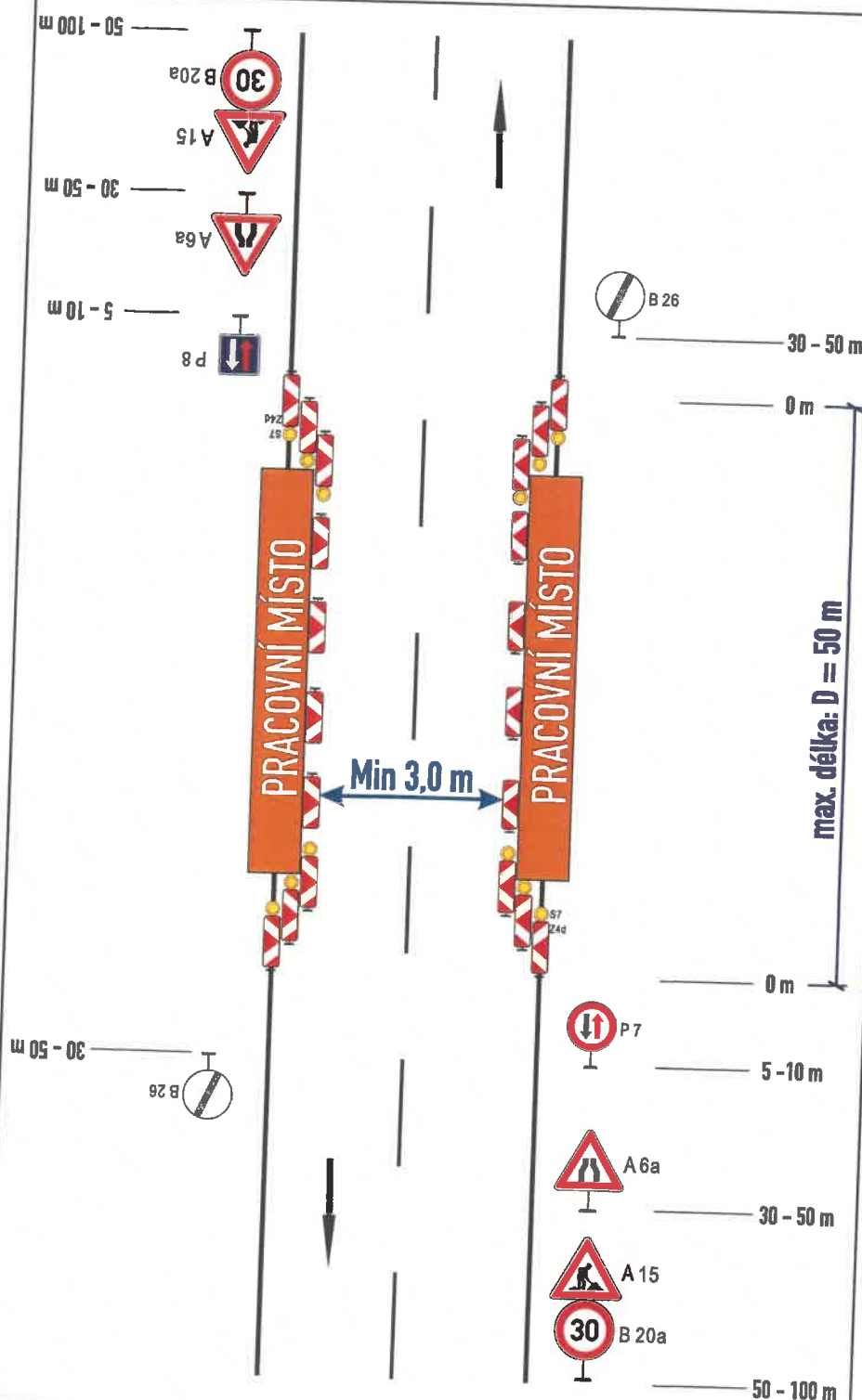
- Práce uprostřed jízdního pruhu, doprava vedena nadále v obou zúžených jízdních pruzích.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava středové spáry komunikace.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/8a

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d,e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčnímu žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

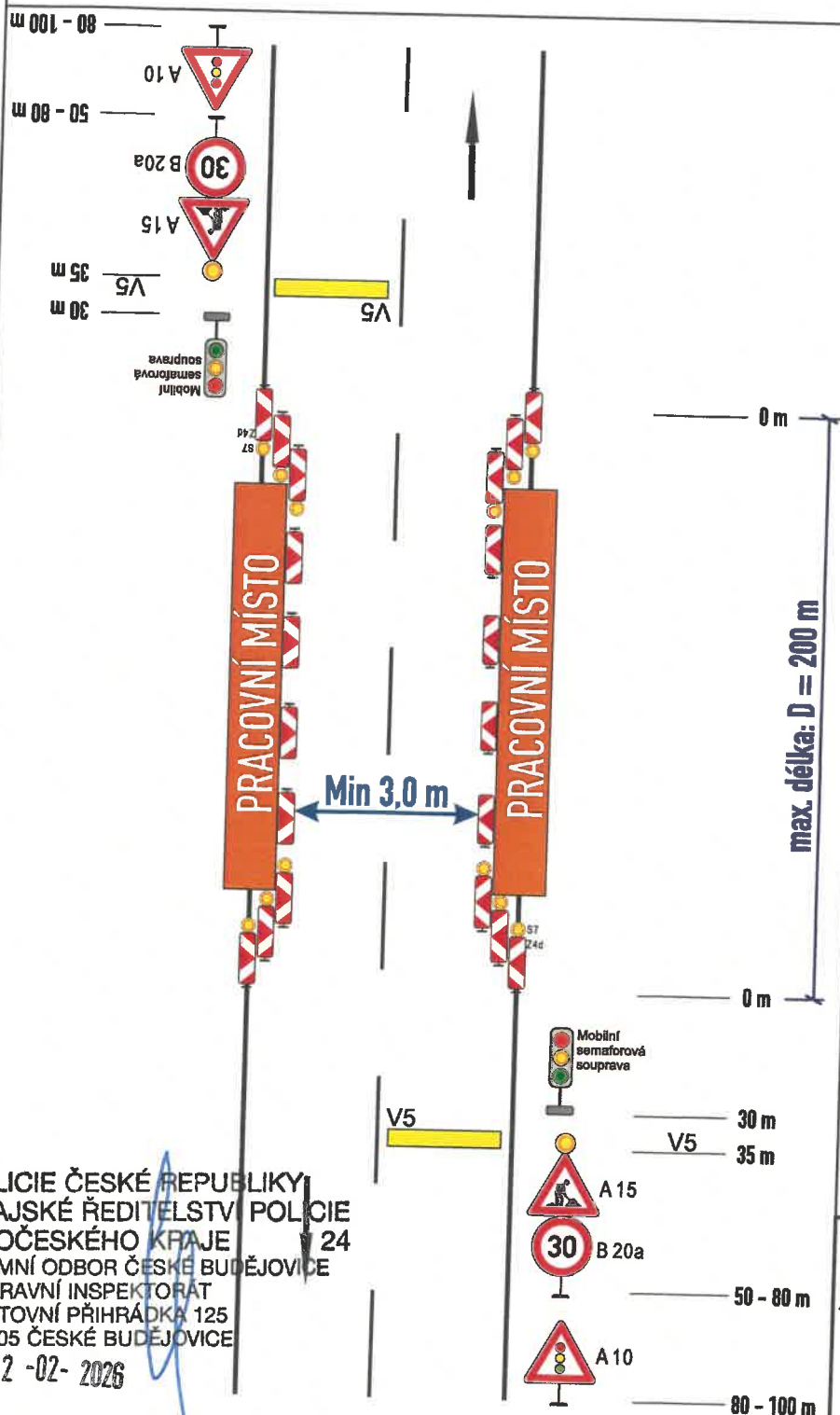
- Práce na krajnici a části jízdního pruhu v obou směrech, pracovní místo do 50 m délky, úsek přehledný s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Oprava římsy propustků, zábradlí mostu, havarijní opravy.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/8b

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky z obou stran.
Doprava řízena semaforem - SSZ.



Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d,e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

Příčná čára souvislá z oranžové fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy - doporučena

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

Poznámka:

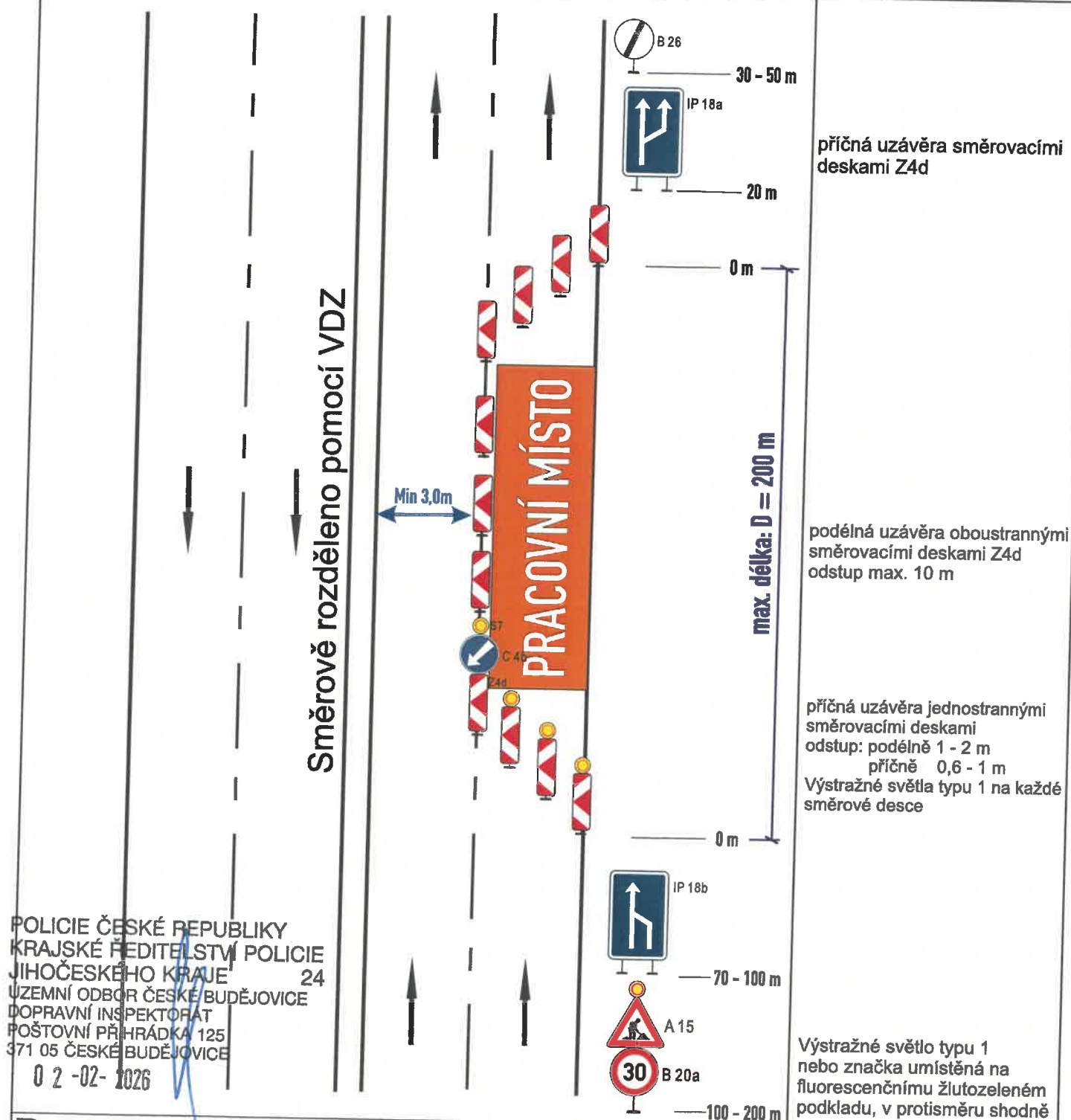
- Práce na krajnici a části jízdního pruhu v obou směrech, pracovní místo nad 50 m délky, nebo v místech, kdy protijedoucí vozidla na sebe bezpečně nevidí.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- Oprava římsy propustků, zábradlí mostu, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/9a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
0 2 - 02 - 2026

Poznámka:

- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení - VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

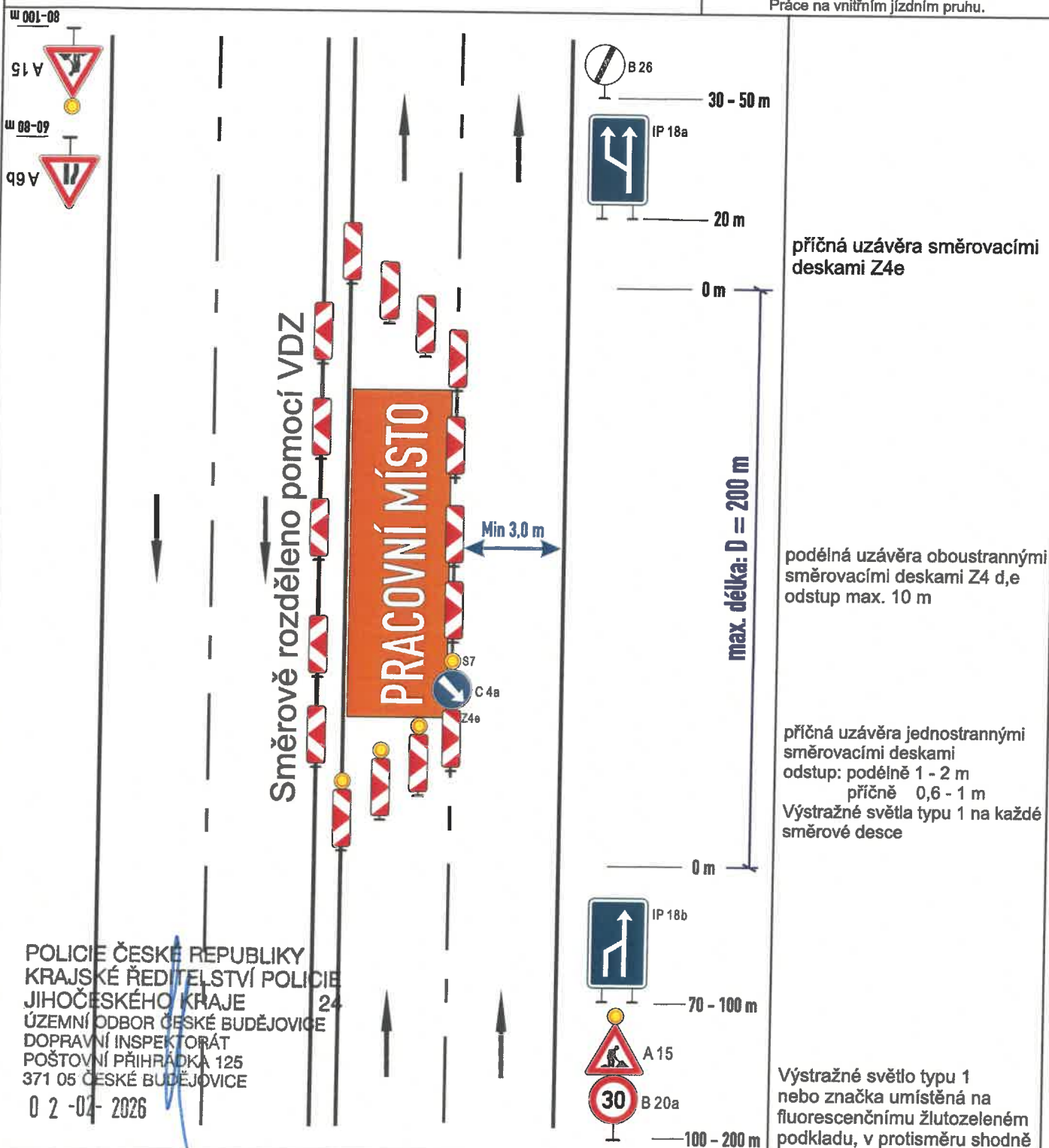
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

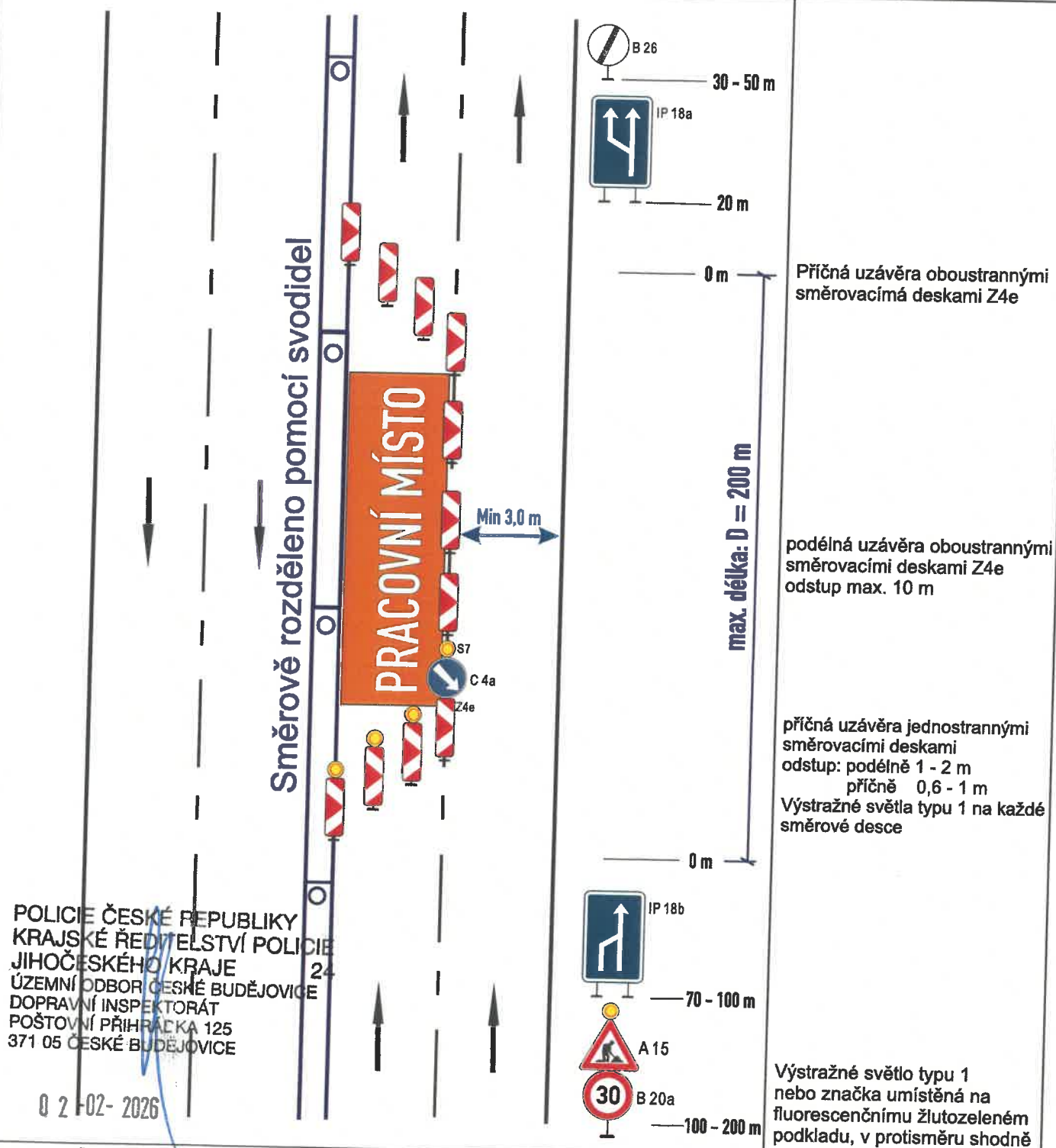
- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení - VZD.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

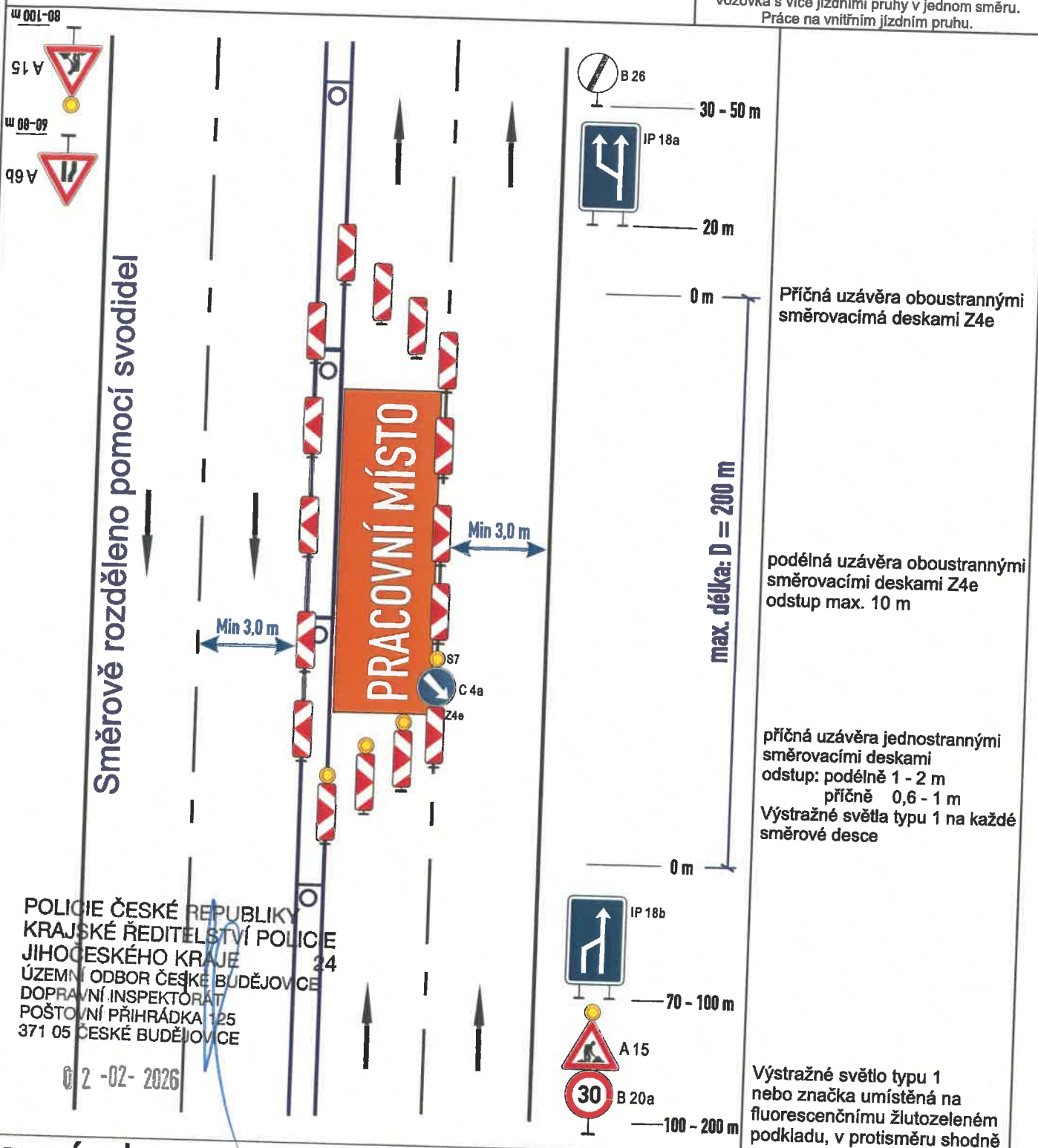
- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/10c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

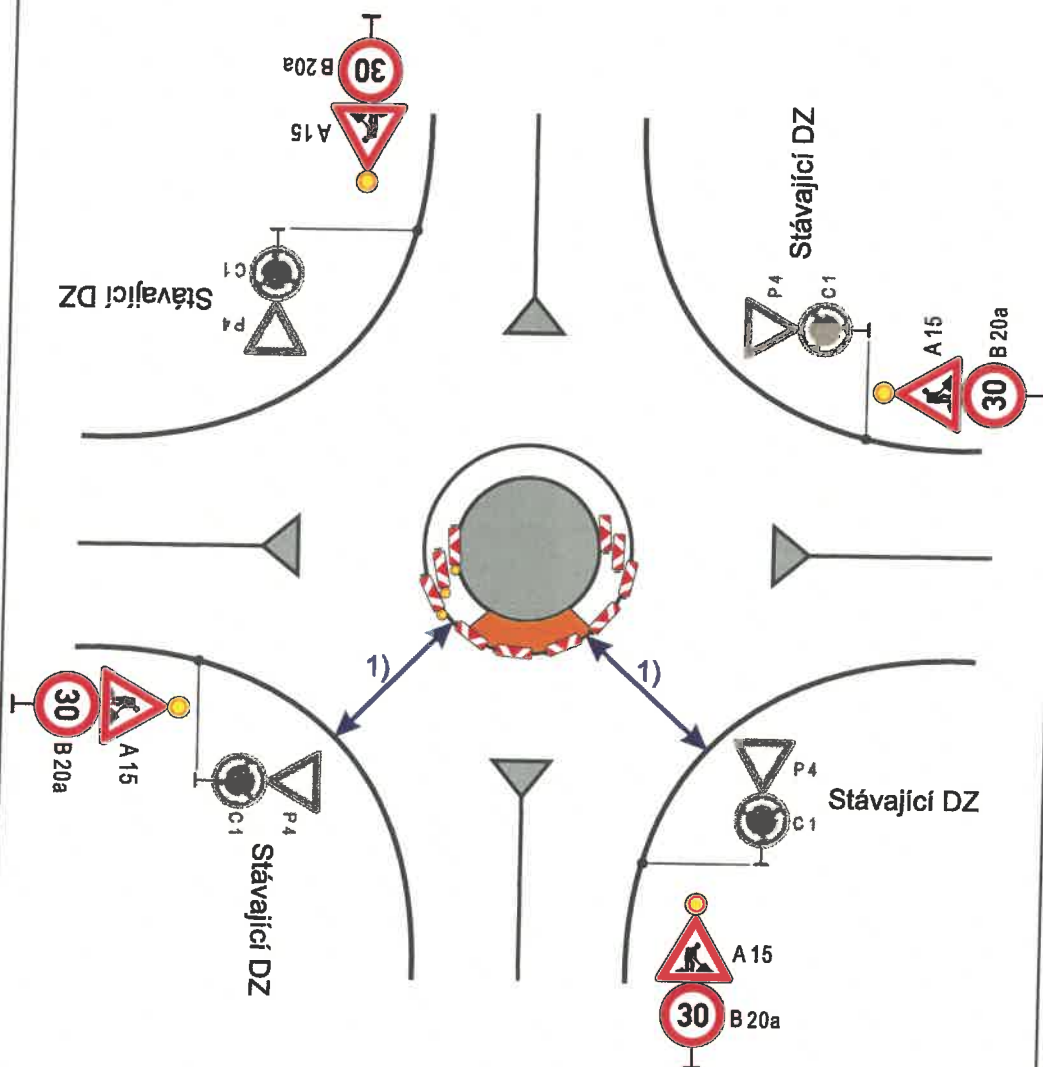
- Práce na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4e
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

1) minimální šířka se určuje
pomocí vlečných křivek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčnímu žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

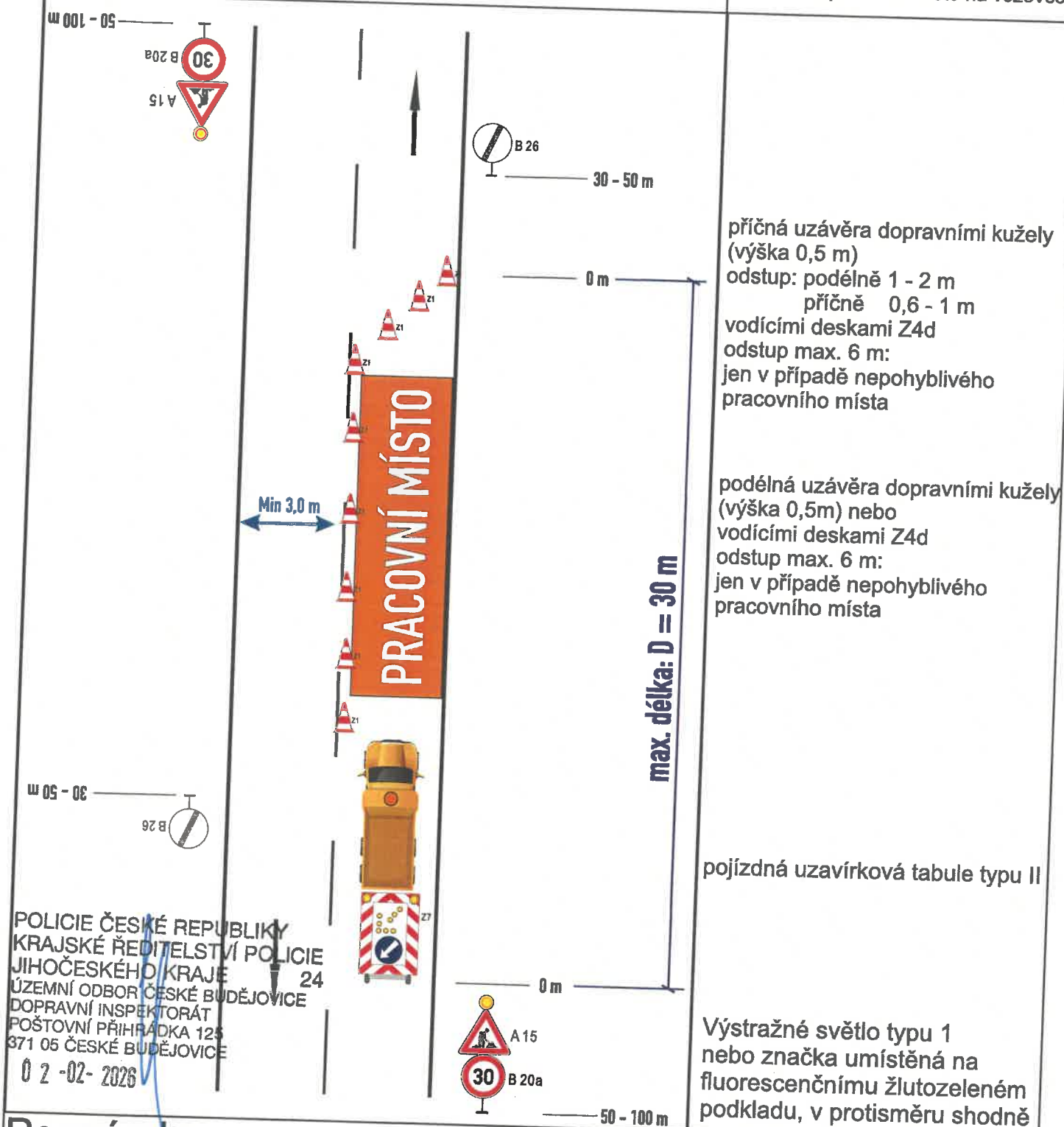
- Práce na vnitřním prstenci okružní křižovatky. Směrové desky Z4e při okraji jízdního pruhu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případě, že aplikací nebude znemožněn průjezd všech vozidel a jízdních souprav ve smyslu vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, v platném znění.
- Oprava přídlažby, obrubníku, VDZ, havarijní opravy
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou..

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.



příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5 m)

odstup: podélně 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

vodícími deskami Z4d

odstup max. 6 m:

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5 m) nebo

vodícími deskami Z4d

odstup max. 6 m:

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

Výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčnímu žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

Poznámka:

- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu do 30m délky, přehledný úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe, v případě nebezpečné viditelnosti protijedoucích řidičů na sebe, bude doprava řízena pověřenými pracovníky.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

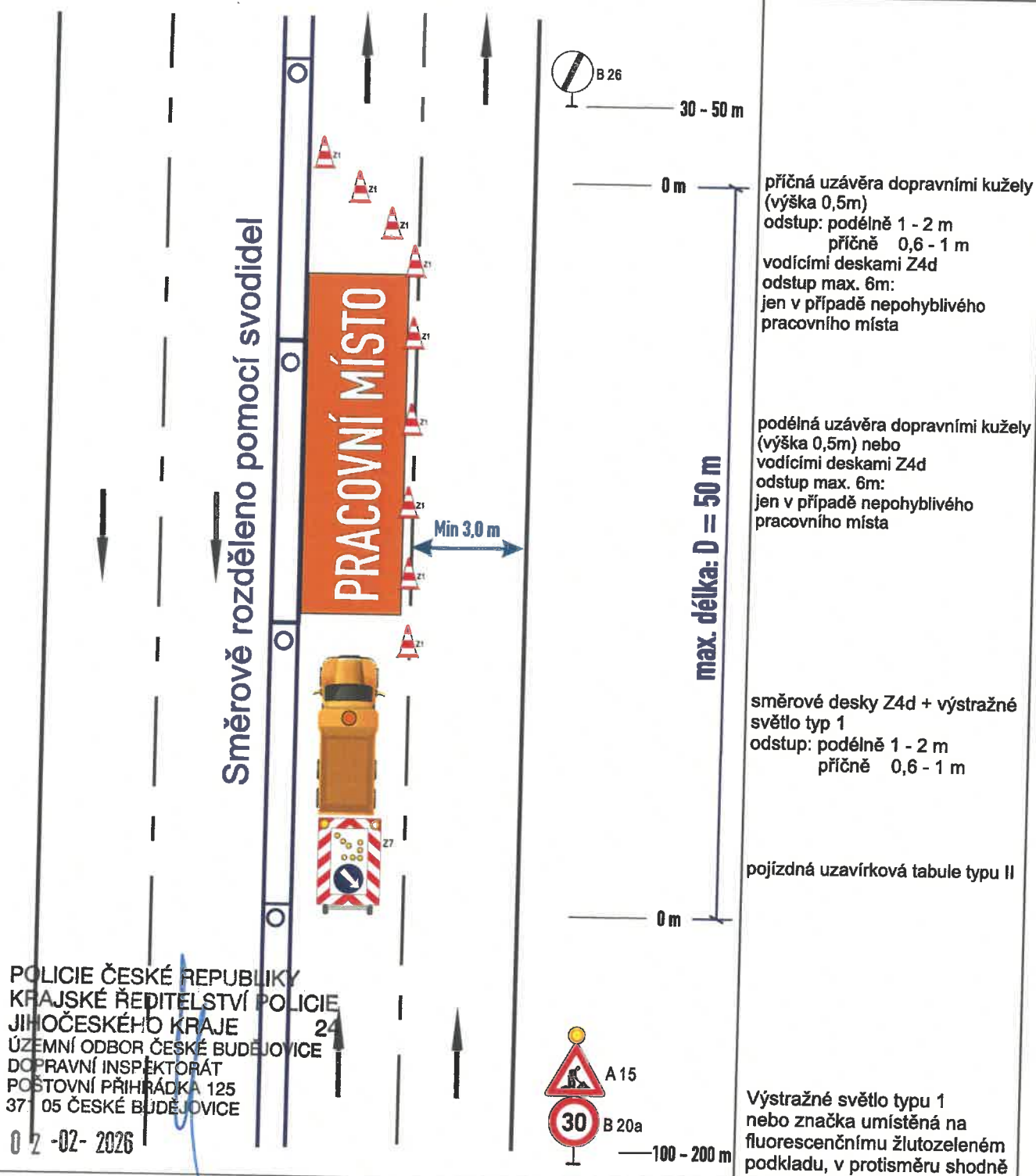
- Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení - VDZ
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.3b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

- Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/25.3c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.

001-05



Směrově rozděleno pomocí VDZ bez svodidel

PRACOVNÍ MÍSTO



Min 3,0 m



30 - 50 m

0 m

max. délka: D = 50 m

příčná uzávěra dopravními kužely
(výška 0,5m)
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely
(výška 0,5m) nebo
vodícími deskami Z4d
odstup max. 6m:
jen v případě nepohyblivého
pracovního místa

směrové desky Z4d + výstražné
světlo typ 1
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

pojízdná uzavírková tabule typu II

0 m

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026



100 - 200 m

Výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

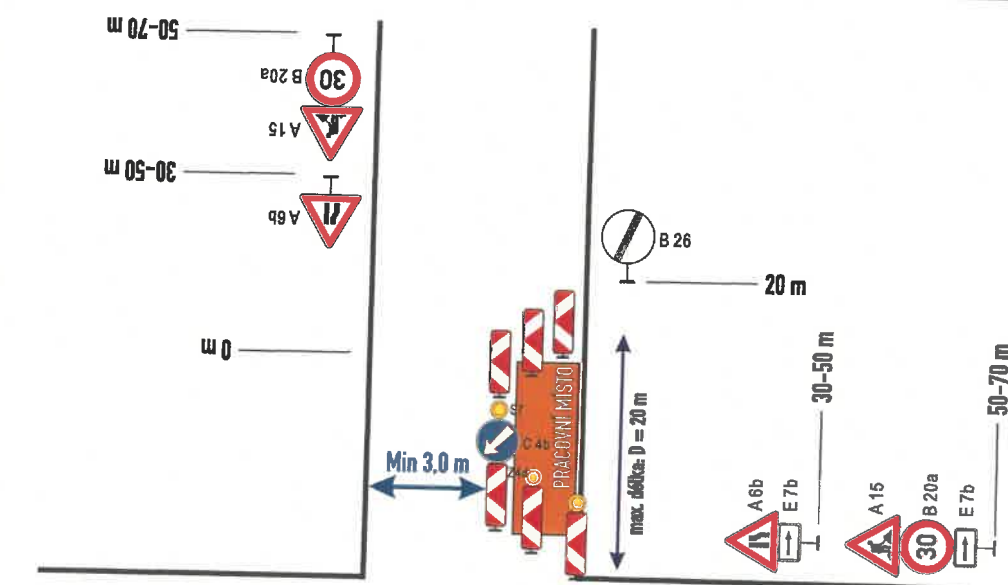
Poznámka:

- Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu, pracovní místo do 50m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

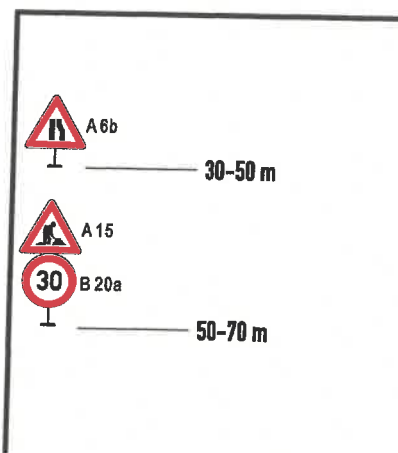
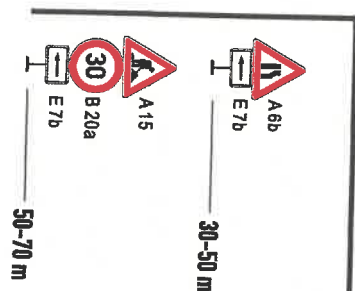
Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Vzorové dopravně inženýrské opatření -
dvoupruhová vozovka uzavřená z jedné poloviny,
v křižovatce tvaru + (v obci)



příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

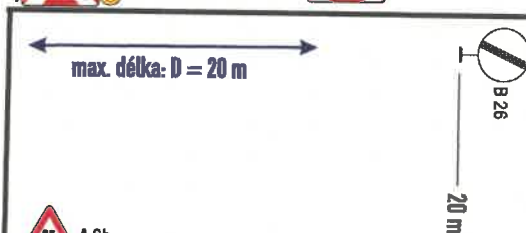
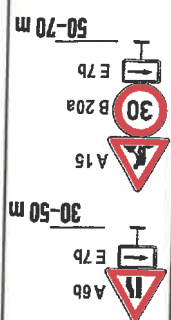
Poznámka:

- Operativní pracovní místo na křižovatce tvaru +, pracovní místo do 15m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Vzorové dopravně inženýrské opatření -
dvoupruhová vozovka uzavřená z jedné poloviny,
v křižovatce tvaru T (v obci)



příčná uzavěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2016

Poznámka:

- Operativní pracovní místo na křižovatce tvaru T, pracovní místo do 15m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDŽ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Nehoda, porucha vozidla, monitoring komunikace, obnova VDŽ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

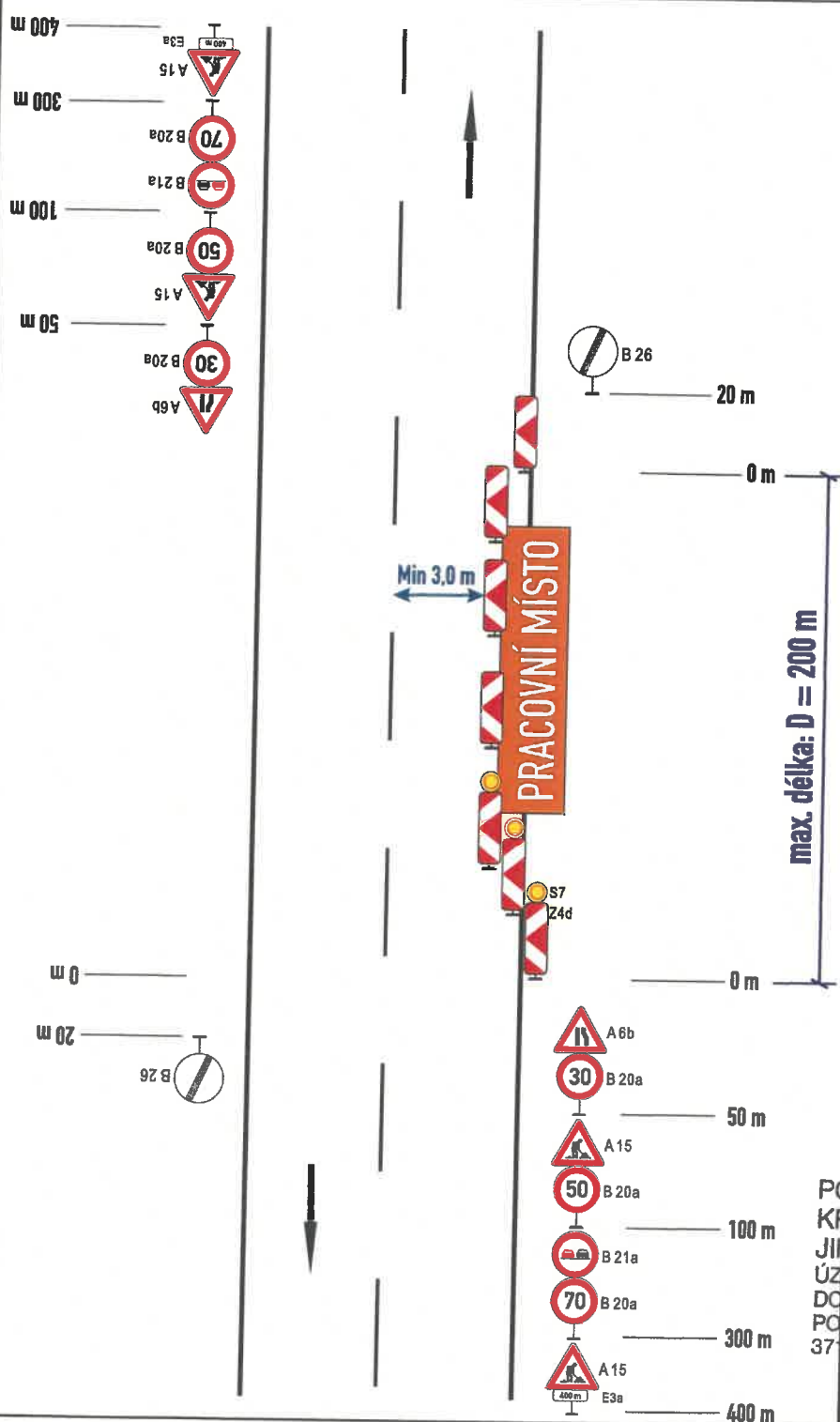
**PRACOVNÍ MÍSTA
MIMO OBEC
(ŘADA C)**

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v intravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/2

Standardní pracovní místo.
Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami Z4d

Výstražné světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
37 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

Poznámka:

- Práce na krajnici a mimo těleso komunikace, jízdní pruh zúžen na min. 3,0 m.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava nezpevněné krajnice, přídlažby, údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

V případě účelnosti (vzhledem k rozhledovým poměrům, nebo stoupání a klesání vozovky) budou užity DZ P7 a P8 pro upřednostnění jízdního směru s omezením.



P 8

P 7

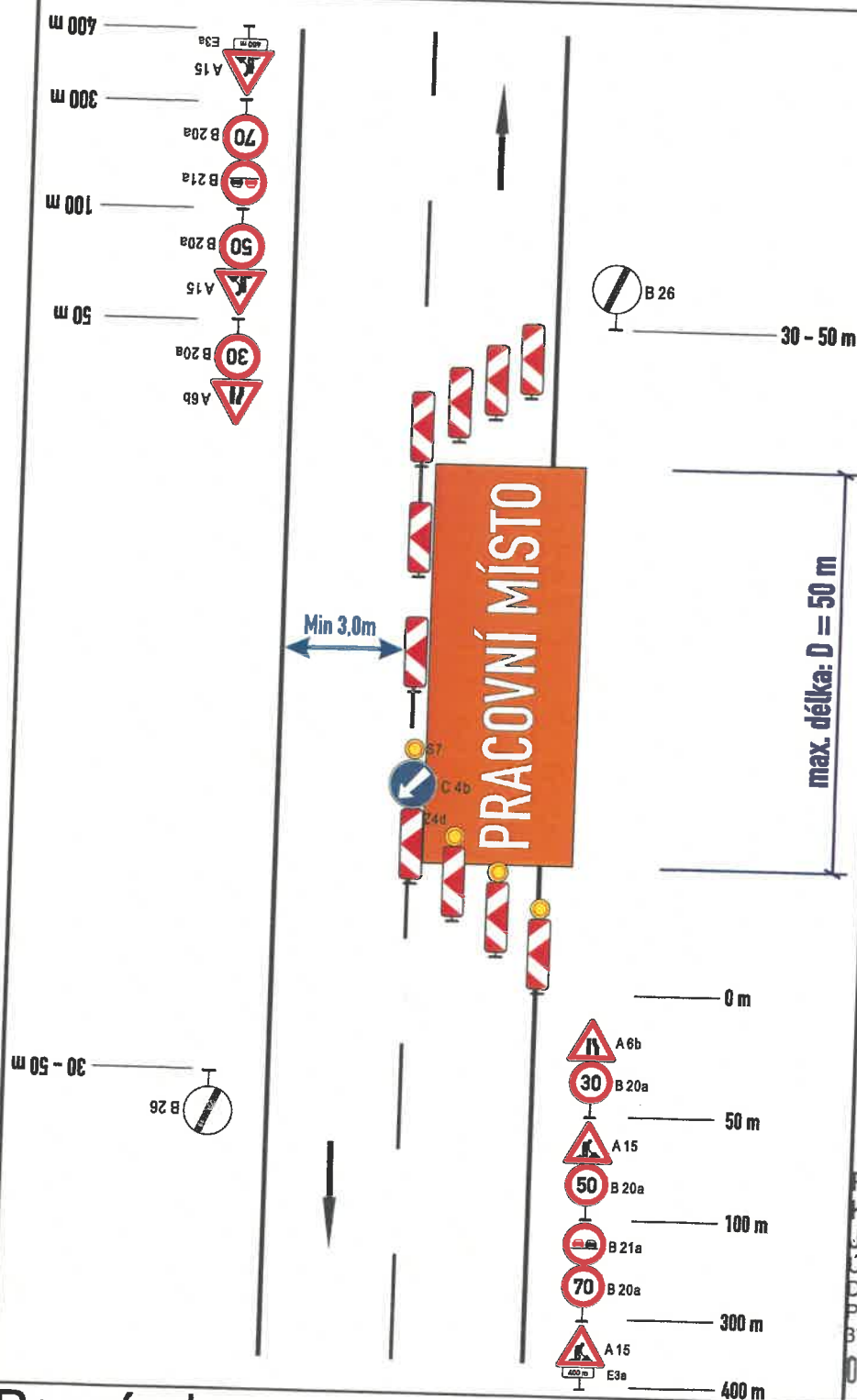


příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražná světla typu 1 na každé
směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2026

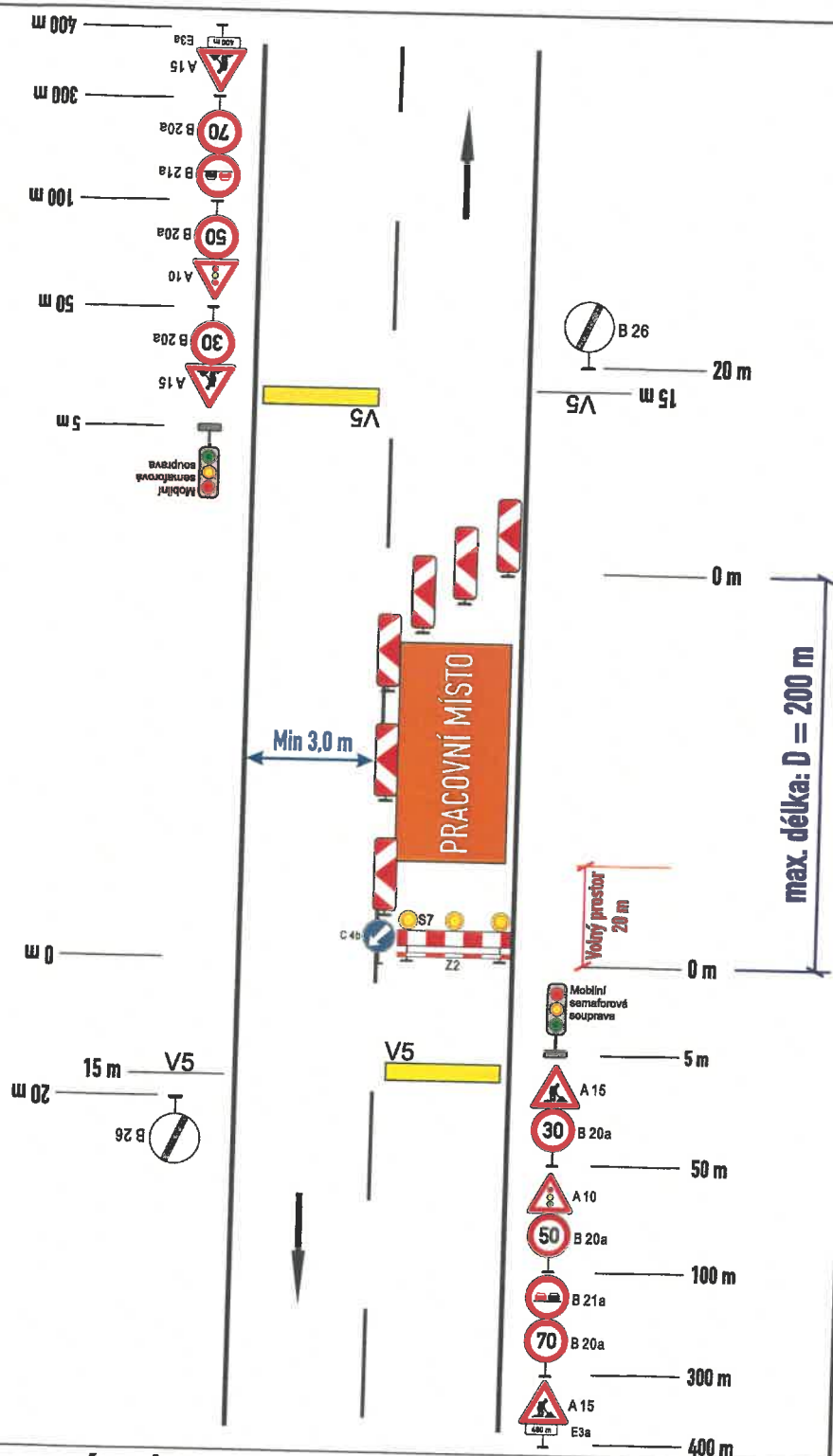


Poznámka:

- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo do 50 m, úsek s viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Použití v místech s menší intenzitou provozu.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- DIO lze použít pouze v případech dostatečného rozhledu mezi protijedoucími vozidly, dopravní značení, dopravní zařízení, ani stavba samotná nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu (vhodné rozmístění dopravního značení a zařízení, možno nahradit překážející směrovací desky Z4 za vodící desky Z5).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, údržba zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semaforů - SSZ



podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘIHRADKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
02-02-2025

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



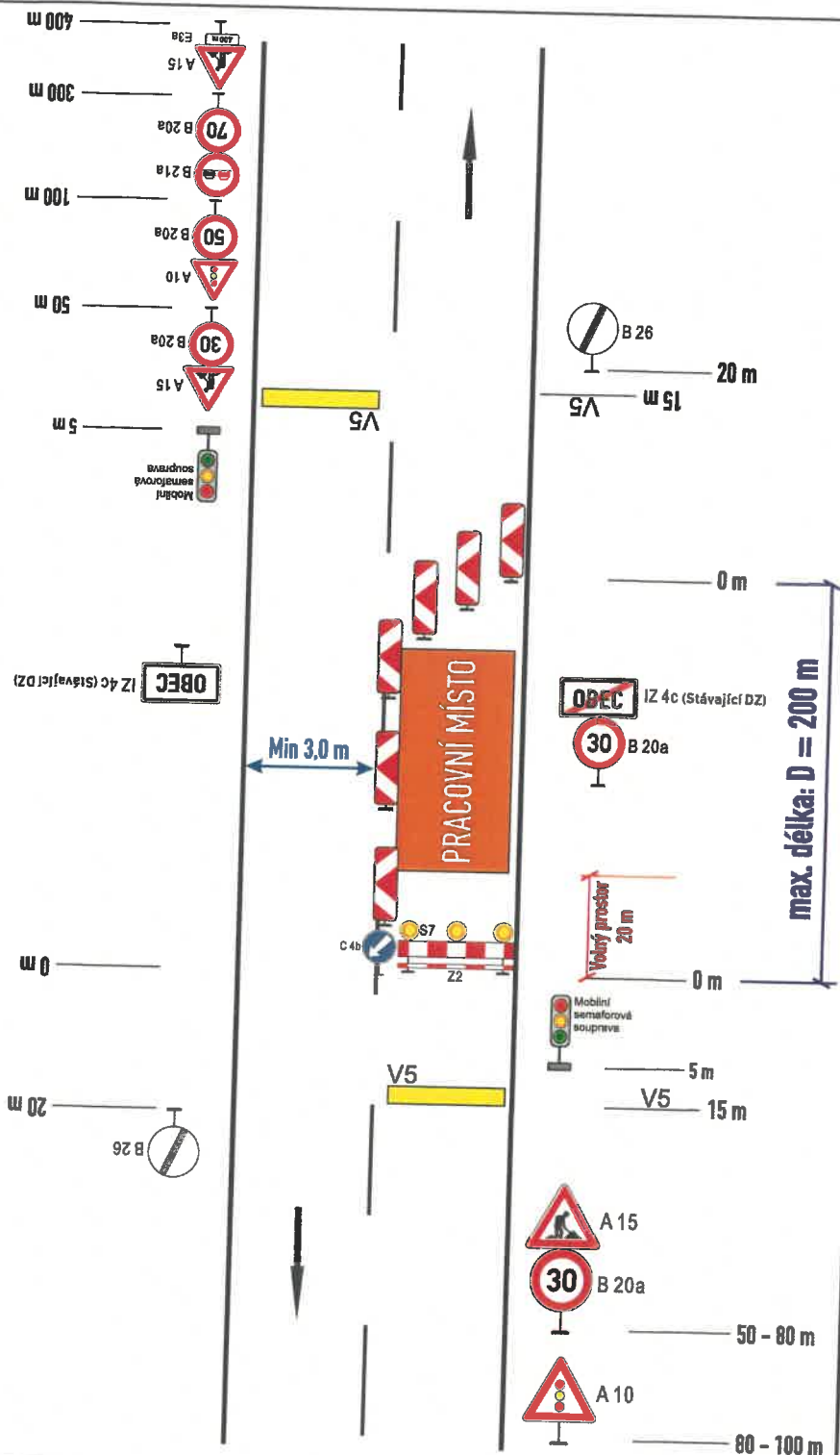
- Práce v jízdním pruhu, pracovní místo delší než 50 m délky, úsek s nebezpečnou viditelností obou protijedoucích řidičů na sebe.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/6

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
Řízení provozu semaforů - SSZ



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábrannou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE

02-02-2026

V případě předpokládané vyšší hustoty provozu s utvářením kolon před pracovním místem, bude ve vhodné vzdálenosti užito DZ A23+E3a na reflexním podkladu žlutozelené barvy.



Poznámka:

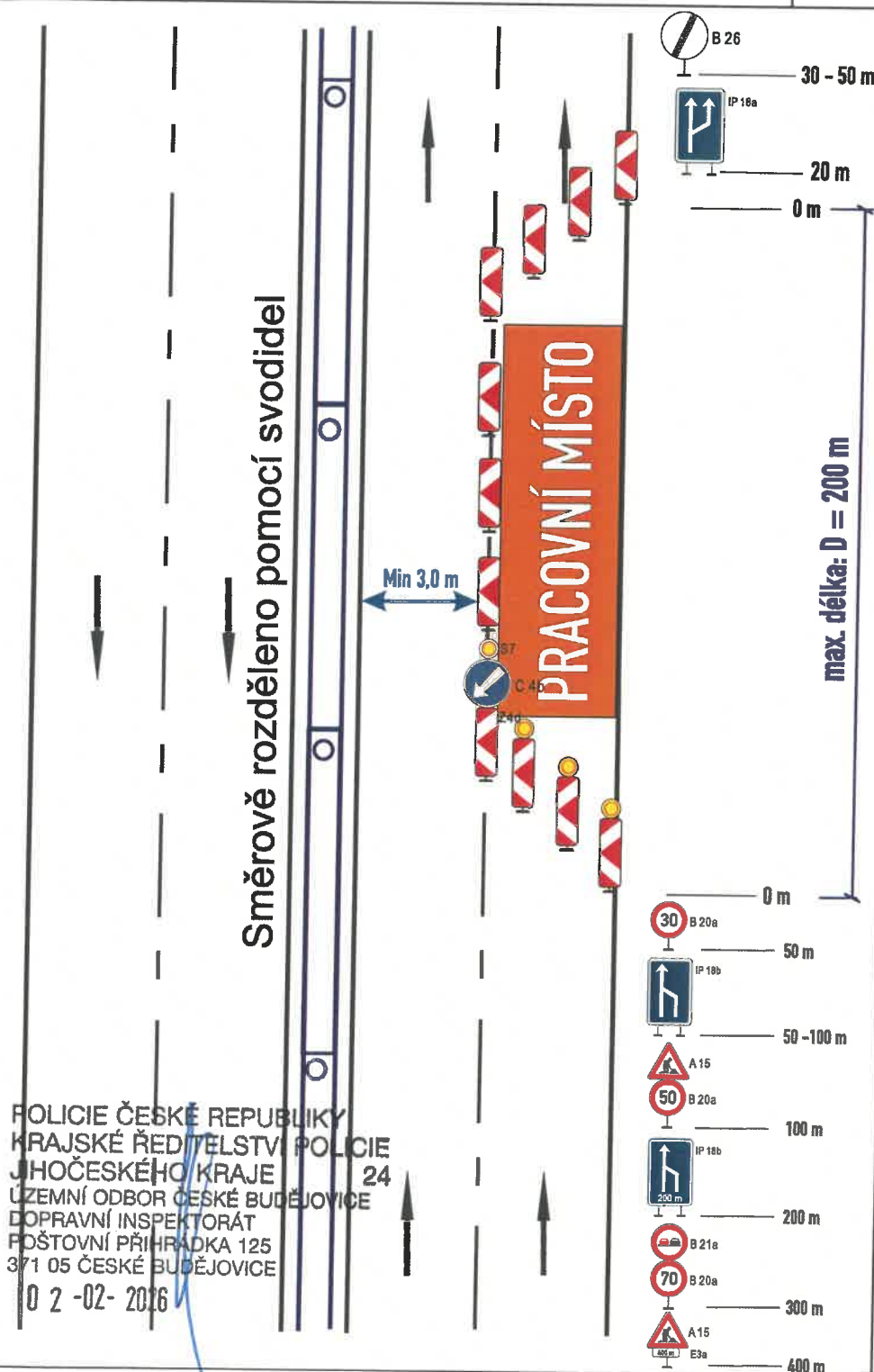
- Práce v jízdním pruhu na konci obce, pracovní místo max. 200m délky, doprava řízena semaforů.
- Délka pracovního místa bude volena tak, aby nevznikaly neúměrně dlouhé kolony.
- V úsecích s vyšší intenzitou provozu bude doprava řízena v denních hodinách pověřenými pracovníky.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- DIO je možno použít výhradně na úsecích silnic I. tříd bez výskytu křižovatek, důležitých sjezdů, zastávek hromadné přepravy osob apod.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, římsy mostů, propustky údržba zeleně, havarijní opravy.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7a

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



Poznámka:

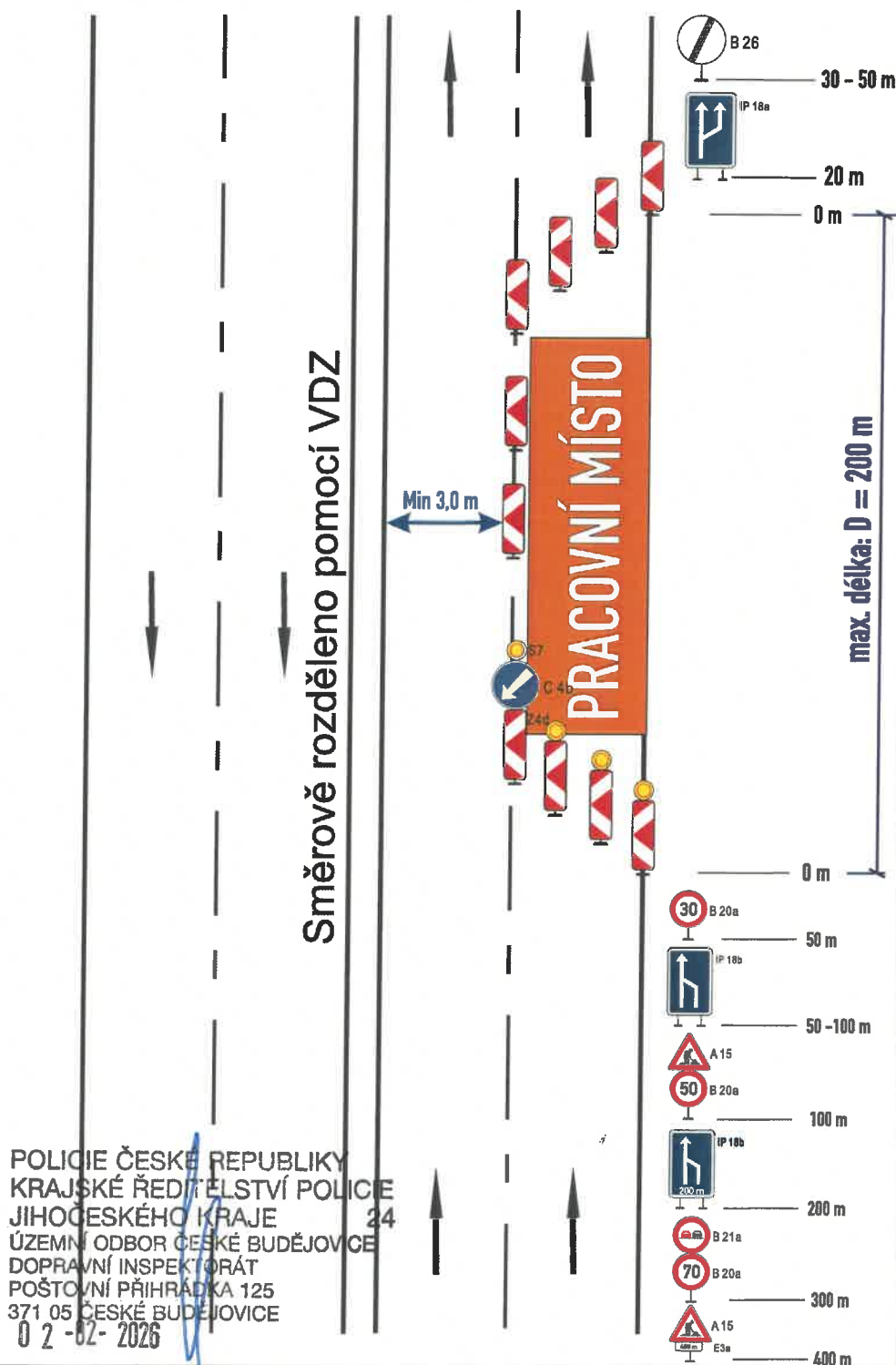
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7b

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra směrovacími deskami Z4d

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami Z4d
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
Výstražné světla typu 1 na každé směrové desce

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
0 2 - 62 - 2026

Poznámka:

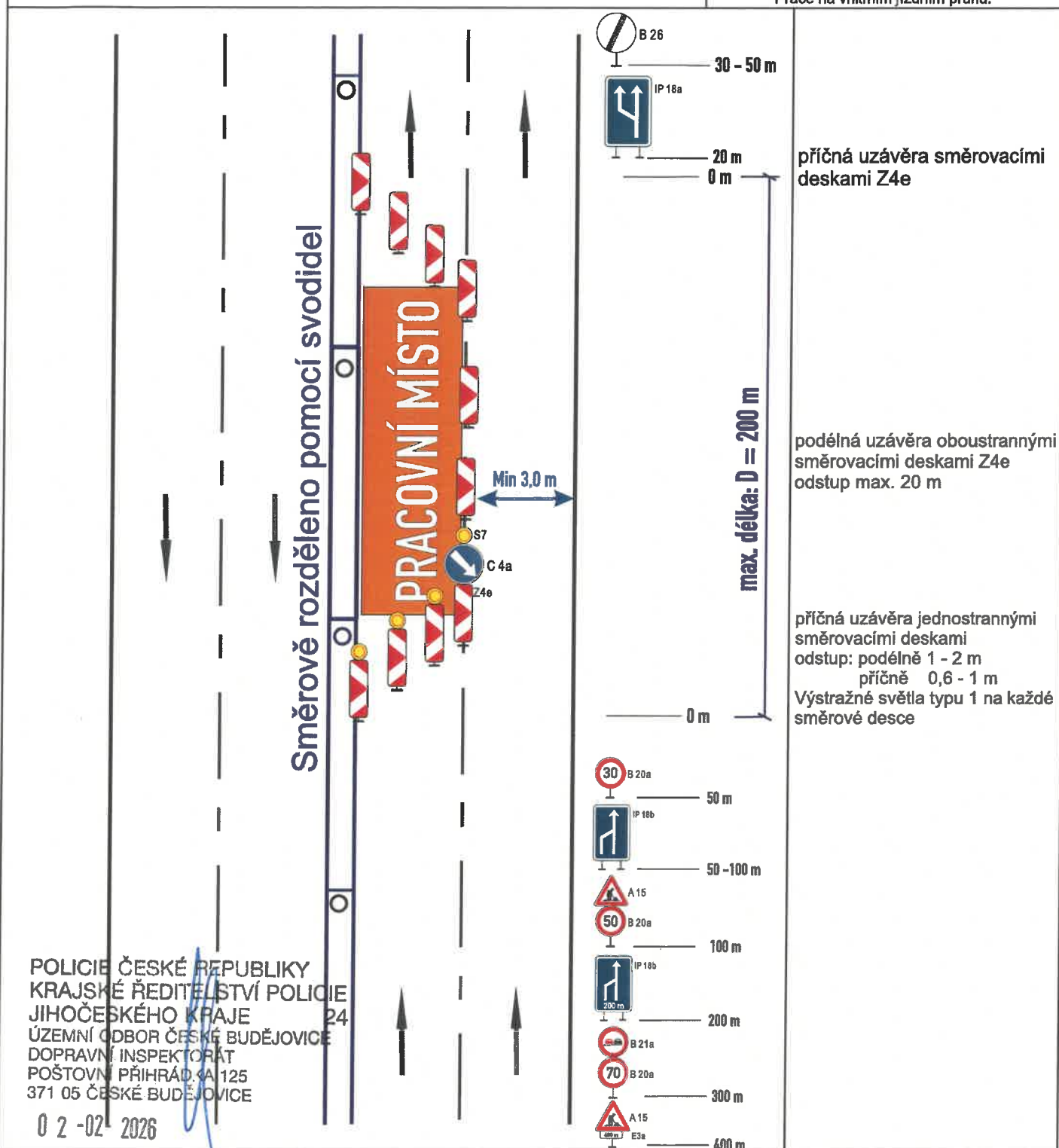
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7c

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

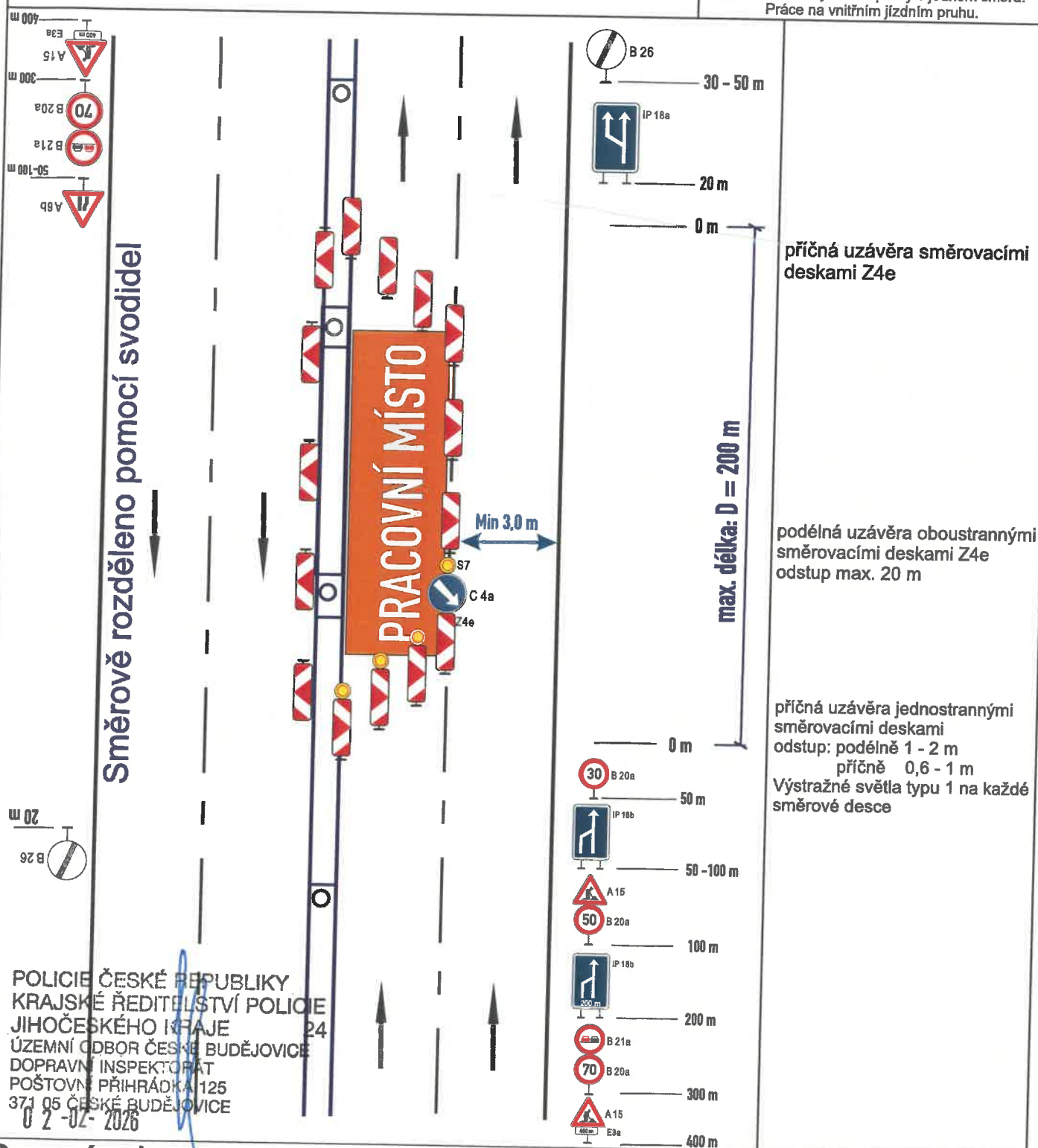
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7d

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

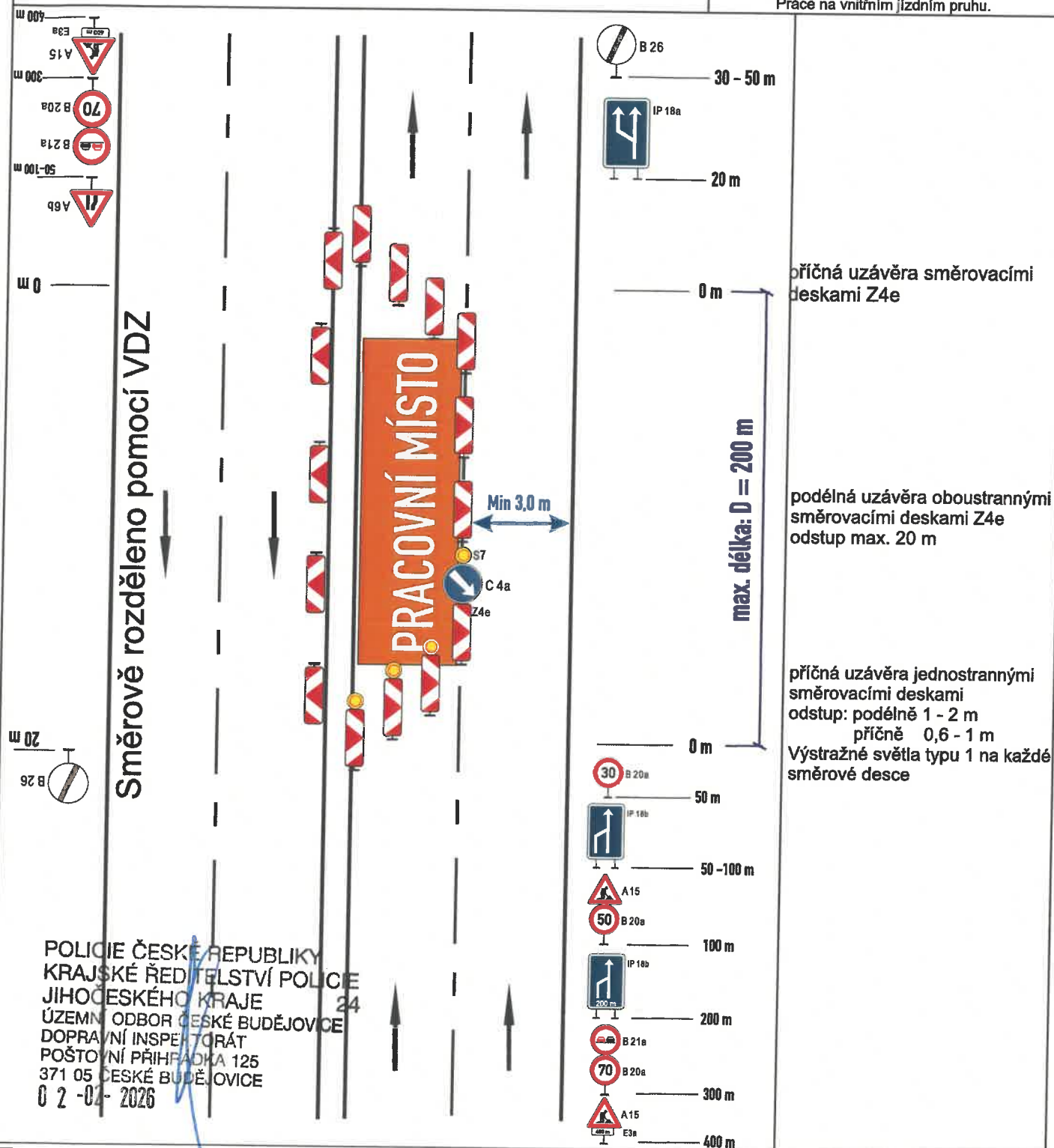
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení svodidly.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směrovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směrovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/7e

Standardní pracovní místo.
Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru.
Práce na vnitřním jízdním pruhu.



Poznámka:

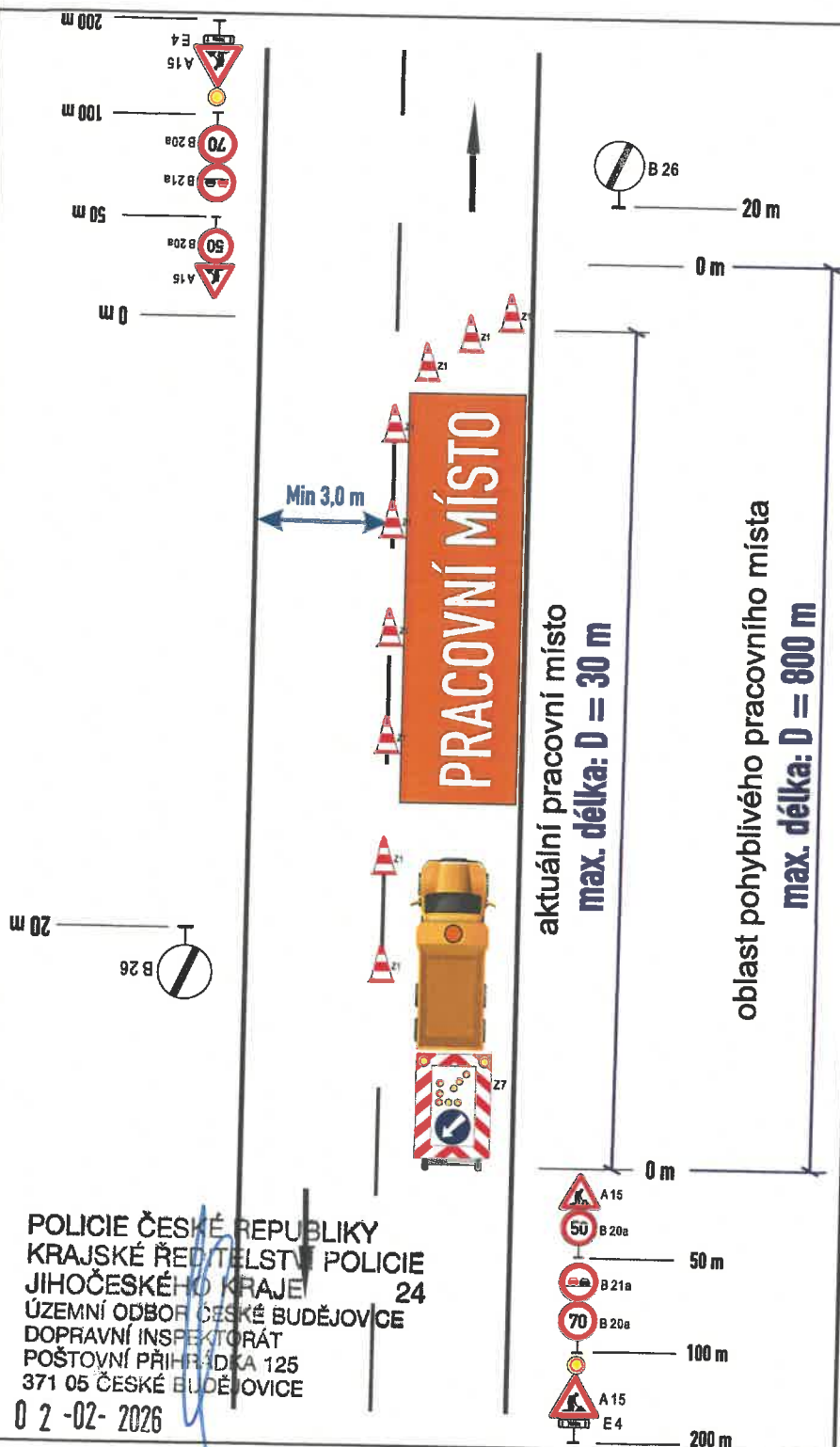
- Práce na vnějším jízdním pruhu, pracovní místo do 200m délky, protisměrné rozdělení pomocí VDZ.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Pro zvýšení ochrany pracovníků je doporučeno doplnit pracovní místo těžkým vozidlem, nebo linií betonových svodidel umístěných rovnoběžně za linií směřovacích desek Z4c s výstražnými světly (vzájemná vzdálenost linií směřovacích desek a betonových svodidel optimálně 5 m).
- Oprava jízdního pruhu, svodidel, zeleně, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek, dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/13

Operativní pracovní místo na vozovce.
Pohyblivé



Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

příčná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m)

odstup: podélně 1 - 2 m

příčně 0,6 - 1 m

vodíci deskami Z4d

odstup max. 6m:

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška 0,5m) nebo

vodíci deskami Z4d

odstup max. 6m:

jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

Poznámka:

- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu v úseku max. 800m
- Toto schéma bude použito hlavně při sečení zeleně, kdy se plynule posouvá jedoucí vozidlo údržby. Pokud nebude docházet k tvorbě dlouhých kolon (jinak bude použito schéma 5)
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Údržba zeleně, obnova VDZ, havarijní opravy.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 24
ÚZEMNÍ ODBOR ČESKÉ BUDĚJOVICE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRÁDKA 125
371 05 ČESKÉ BUDĚJOVICE
0 2 -02- 2026

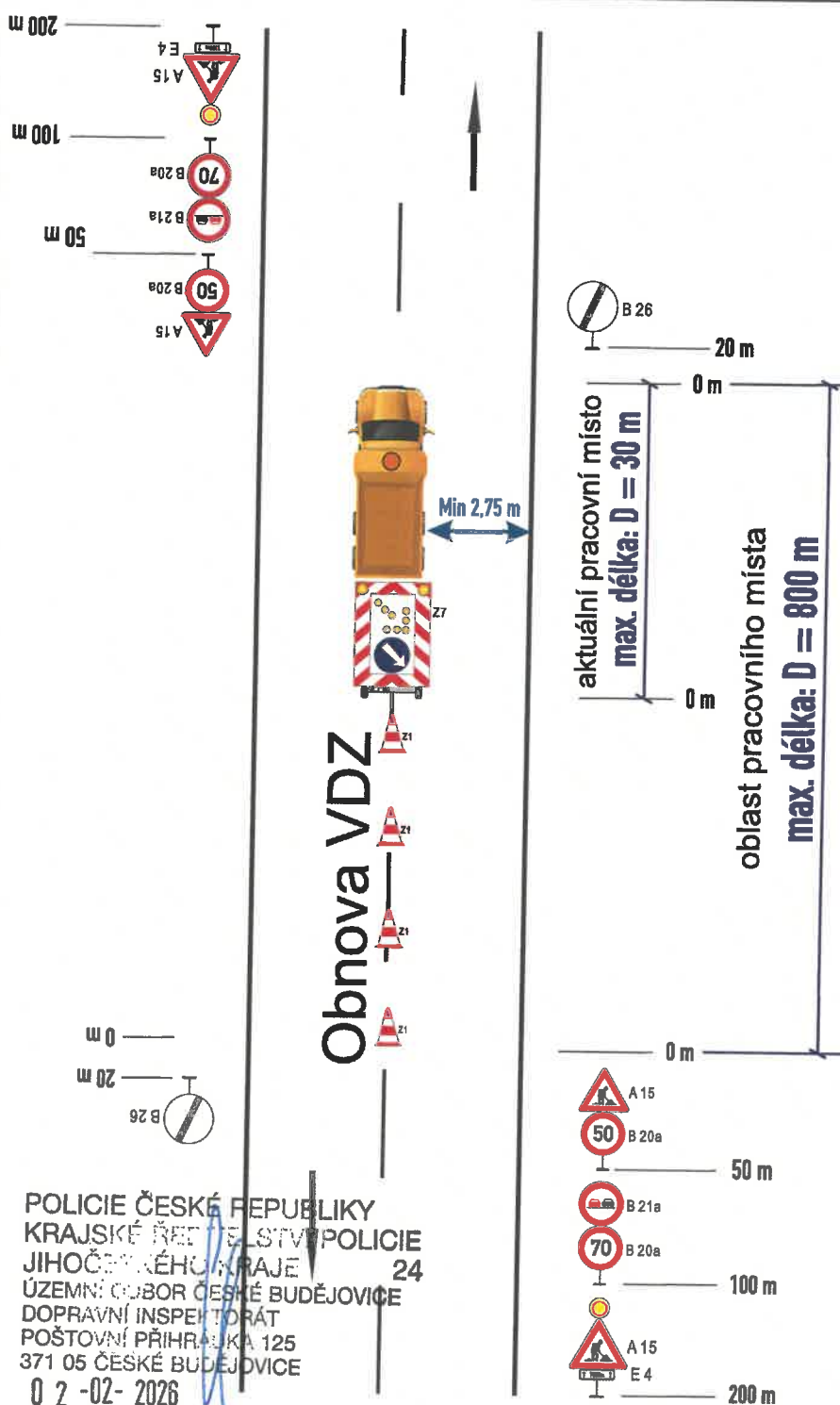
Dopravně inženýrské opatření - vzorové schéma v extravilánu obce

Práce na MK, ÚK, sil. II. a III. třídy

Schéma C/14

Operativní pracovní místo na vozovce.
pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky

Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m



pracovní vozidlo, značkovací
stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužel výšky 0,3 nebo 0,5 m
ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

Zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není zřetelně vidět ze vzdálenosti 200 m

Poznámka:

- Operativní pracovní místo v jízdním pruhu v úseku max. 800m
- Toto schéma bude použito hlavně při realizaci, obnově vodorovného dopravního značení pomocí značkovacího stroje.
- Stávající DZ, které bude v rozporu s navrženým, bude dočasně zneplatněno - zakryto.
- Obnova VDZ.
- Konkrétní DIO bude aplikováno vždy jen po nezbytně dlouhou dobu.
- Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek dle schváleného DIO odborně způsobilou osobou či firmou.