



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: SU/25/2026 Čer

Č. j.: SU/25/2026-2

Vyřizuje:

Ing. Lada Černá

Tel.:

386804046

E-mail:

cernal@c-budejovice.cz

Datum:

6.1.2026

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Veřejná vyhláška

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice (dále jen "stavební úřad"), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 3 písm. a) v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023 (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 18.12.2023 podala

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,

kteřou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1 a, 130 80 Praha 3 – Žižkov

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 105/13, 105/14, 105/15, 105/16, 105/17, 105/18, 105/19, 105/20, 105/21, 122/1, 122/4, 122/5, 122/6, 135/5, 135/6, 135/8, 135/9, 135/10, 135/11, 135/12, 135/18, 137, 138/1, 138/2, 138/4, 139/131, 139/132, 139/133, 139/134, 139/135, 139/137, 139/139, 139/141, 139/143, 139/145, 139/147, 139/149, 139/151, 139/153, 139/155, 139/157, 139/159, 139/161, 139/163, 139/165, 139/167, 139/169, 139/171, 139/172, 139/173, 139/174, 139/175, 139/177, 139/178, 139/179, 139/180, 139/181, 665/1, 686/3, 686/10, 686/11, 687/11, 687/15, 687/18, 687/19, 1180/24, 1180/25, 1181 v **katastrálním území České Budějovice 3,**

parc. č. 490/2, 498/15, 498/18, 498/19, 498/21, 498/22, 498/24, 689/2, 690/2, 692/2, 693/2, 702/7, 702/8, 702/9, 705/7, 705/15, 705/17, 705/18, 705/20, 705/22, 705/24, 705/26, 705/28, 705/30, 705/32, 705/33, 706/2, 706/3, 706/4, 710/2, 715/2, 719/2, 727/2, 738/1, 738/2, 779/2, 782/2, 794/2, 801/2, 801/3, 801/4, 802/1, 802/2, 802/3, 804/3, 804/5, 806/13, 806/14, 806/15, 839/1, 839/2, 839/7, 848/5, 848/8, 848/12,

848/14, 848/18, 848/22, 848/24, 848/27, 848/29, 850/4, 850/5, 850/11, 850/25, 850/27, 850/28, 850/29, 850/30, 850/31, 850/33, 850/35, 850/36, 850/38, 850/39, 875, 880/25, 880/33, 880/49, 880/50, 896, 899/1, 899/2, 909/2, 909/3, 912/2, 917/2, 920/2, 932/2, 933/2, 938/2, 939/1, 939/2, 944/1, 944/2, 945/2, 946/1, 946/2, 1064/8, 1064/9, 1064/10, 1064/11, 1064/18, 1064/60, 1064/61, 1064/62, 1064/63, 1064/64, 1064/68, 1094/2, 1094/3, 1145/15, 1145/16, 1145/19, 1145/20, 1145/22, 1145/23, 1145/25, 1145/26, 1145/28, 1150/20, 1150/21, 1170/3, 1170/4, 1170/5, 1170/6, 1170/7, 1170/9, 1170/10, 1170/11, 1185/3, 1185/4, 1185/5, 1185/6, 1185/7, 1185/8, 1185/9, 1185/10, 1185/11, 1185/12, 1185/13, 1185/14, 1185/15, 1185/16, 1185/17, 1186/1, 1186/2, 1195/1, 1195/2, 1196/10, 1196/22, 1196/23, 1196/24, 1196/25, 1196/26, 1203/2, 1203/3, 1203/4, 1204/2, 1204/3, 1204/4, 1209/2, 1209/3, 1209/4, 1210/2, 1210/3, 1210/4, 1247/55, 1247/57, 1247/58, 1247/61, 1247/63, 1247/64, 1247/84, 1247/85, 1247/87, 3080/3, 3080/4, 3080/6, 3080/7, 3080/27, 3080/30, 3080/38, 3080/42, 3080/44, 3080/82, 3080/83, 3080/84, 3080/85, 3080/86, 3080/87, 3080/88, 3080/89, 3080/90, 3084/26, 3084/48, 3084/49, 3084/51, 3086/1, 3086/3, 3086/5, 3086/6, 3086/7, 3086/8, 3086/9, 3086/10, 3086/11, 3086/12, 3086/13, 3086/14, 3086/15, 3086/16, 3086/17, 3086/18, 3086/19, 3086/20, 3086/21, 3086/22, 3086/23, 3086/24, 3086/25, 3086/26, 3086/27, 3089/1, 3089/27, 3090/1, 3090/30, 3090/31, 3090/45, 3090/46, 3090/47, 3090/49, 3090/50, 3090/51, 3090/52, 3090/53, 3118/4, 3118/12, 3118/14, 3154/1, 3154/8, 3154/15, 3154/16, 3154/28, 3154/29, 3154/30 **v katastrálním území Dobřejovice u Hosína,**

parc. č. 583/13, 592/4, 592/8, 592/9, 592/10, 592/11, 593/9, 594/1, 595/9, 826/2, 831/1, 831/15, 831/16, 831/17 **v katastrálním území Hosín,**

parc. č. 172/17, 426/1, 426/16, 426/25, 426/26, 426/28, 429/7, 433/17, 433/18, 433/41, 433/42, 433/43, 433/47, 433/48, 433/80, 433/83, 433/100, 433/101, 433/102, 433/103, 433/104, 433/105, 433/106, 433/107, 433/108, 433/109, 433/110, 433/111, 433/112, 433/113, 433/114, 433/115, 433/116, 433/118, 433/119, 433/120, 433/121, 433/122, 433/123, 433/124, 433/125, 433/126, 469/4, 469/11, 469/34, 469/55, 469/143, 469/148, 469/162, 469/163, 469/164, 469/165, 469/168, 469/174, 469/176, 469/177, 469/178, 469/182, 469/184, 469/187, 469/188, 469/191, 469/192, 469/193, 469/194, 469/195, 469/196, 469/197, 469/198, 469/199, 469/200, 469/201, 469/202, 469/203, 469/204, 469/205, 469/206, 469/207, 469/208, 469/209, 469/210, 469/211, 469/212, 469/213, 469/214, 469/224, 475/7, 475/13, 475/15, 475/23, 993/1, 993/4, 993/5, 993/10, 993/11, 993/32, 993/33, 993/34, 993/35, 993/37, 993/39, 993/40, 993/41, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/46, 993/47, 993/48, 993/51, 993/52, 993/53, 993/54, 993/55, 993/56, 993/57, 993/58, 993/59, 993/60, 993/61, 993/62, 993/63, 993/64, 993/69, 993/70, 993/71, 993/72, 993/73, 993/74, 993/75, 993/76, 993/77, 993/78, 993/79, 993/80, 993/81, 993/82, 993/83, 993/84, 995/5, 998/1, 998/57 **v katastrálním území Hrdějovice,**

parc. č. 1412/7, 1446/39, 2268/8, 2268/11, 2268/12, 2268/13, 2303/1, 2304/2, 2304/7, 2323/6, 2323/18, 2323/19, 2327/46, 2327/47, 2327/48, 2327/49, 2327/50, 2327/51, 2327/52, 2327/53, 2327/54, 2327/55, 2388/14, 2388/15, 3094/1, 3101/3, 3101/6, 3102/1 **v katastrálním území Chotýčany,**

parc. č. 1174/5, 1175/2, 1175/8, 1175/10, 1175/11, 1175/13, 1175/14, 1175/15, 1176/4, 1176/9, 2784/25, 2784/27, 2784/28, 2784/29 **v katastrálním území Kolný,**

st. p. 656, parc. č. 358/14, 358/30, 358/31, 358/50, 358/53, 358/54, 358/55, 358/56, 358/57, 358/59, 358/60, 358/61, 426/16, 426/26, 435/3, 435/6, 437/1, 437/2, 437/3, 437/15, 437/16, 437/17, 437/18, 437/19, 437/20, 443/19, 443/34, 550/13, 562/4, 562/6, 562/7, 567/3, 567/34, 567/36, 567/40, 567/42, 567/43, 567/44, 567/45, 567/46, 567/47, 567/54, 567/55, 567/57, 567/62, 567/63, 567/64, 567/65, 578/12, 578/14, 578/15, 578/17, 581/27, 581/32, 581/33, 581/41, 581/45, 581/47, 581/48, 581/49, 581/50, 581/51, 581/52, 581/53, 581/54, 581/55, 581/57, 581/58, 581/60, 581/61, 581/63, 581/64, 581/65, 581/67, 581/68, 581/69, 581/71, 581/72, 581/73, 581/76, 581/78, 581/80, 581/82, 581/84, 581/86, 581/88, 581/90, 581/91, 581/93, 587/1, 587/2, 587/3, 587/8, 587/10, 587/11, 587/12, 587/13, 587/14, 588/14, 588/15, 600/2, 600/14, 600/15, 639/2, 639/4, 639/13, 639/16, 639/18, 639/19, 639/20, 639/21, 642/2, 642/46, 642/47, 642/48, 642/50, 642/52, 647/8, 714/14, 796/1, 796/4, 797/1, 797/4, 797/6, 797/7, 797/8, 797/9, 797/10, 804/1, 804/2, 804/3, 805/4, 805/7, 809/1, 814/1, 814/2, 814/3, 814/5, 814/7, 814/11, 814/13, 814/15, 814/16, 814/17, 814/18, 814/19, 814/20, 814/22, 814/23, 814/24, 828/1, 830/1, 842/1, 843/1, 843/2, 843/5, 843/6, 843/8, 843/9, 843/10, 843/11, 843/12, 843/13, 843/14, 843/15, 843/16, 862/3, 862/5, 862/6, 862/7, 869/2 **v katastrálním území Ševětín,**

parc. č. 186/11, 186/16, 186/38, 186/39, 186/47, 186/48, 186/51, 300/55, 410/5, 506/8, 506/9, 535/7, 542/7, 606/3, 607/2, 641/1, 641/3, 641/4, 1710/8, 1711/2, 1729/4, 1731/1, 1731/10, 1731/20, 1731/21 **v katastrálním území Vítín.**

Stavba obsahuje:

Koncepci rozvoje železniční infrastruktury České republiky (ČR) vychází z potřeby kompatibility tratí evropského významu a závazků na které ČR přistoupila v rámci přijetí dohod AGC a TER. Jednou z rozhodujících železničních magistral je i transevropská trasa E55, která na území ČR je definována jako IV. Železniční tranzitní koridor Děčín st.hr. - Praha – České Budějovice – Horní Dvořiště st.hr. Cílem modernizace je vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy. Stavba "Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B" řeší dílčí část modernizace IV. Tranzitního železničního koridoru, tak aby odpovídal požadavkům kladeným na uvedené koridory v rámci Evropské unie. Obsahem stavby je komplexní modernizace, přestavba celé dopravní infrastruktury stávající elektrifikované trati od konstrukce tělesa dráhy s odvodněním, dále mostních objektů, propustků přes uplatnění moderní konstrukce železničního svršku, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení až po osvětlení trati s trakčním vedením a ochranu okolí před nepříznivými dopady z provozu dráhy formou protihlukových stěn. Snahou je dosáhnout navýšení rychlosti jízdy na 200 km/hod.

SO 31-22-03.1 Silniční propustek v km 217,036 a navazující opěrná zeď

Řešený objekt sestává ze silničního propustku pod účelovou komunikací a z opěrné zdi, která navazuje na východní soutokový objekt SO 31-21-03. Propustek je řešený jako prefabrikovaný železobetonový rám na základové desce. Stejně je řešena konstrukce propustku mezi soutokovými objekty a železniční propustek pod odbočnou kolejí směr Plzeň (vše jiné SO). Silniční propustek bude sestávat z prefabrikovaných rámců na základové desce a ze šikmého vtokového čela. Opěrná zeď navazuje na soutokový objekt a je od něj oddělena dilatační spárou. Výstavba propustku je podmíněna stavební připraveností východního vtokového objektu SO 31-21-03, protože do stěny soutokového objektu bude vetknut výtokový rám propustku. Rovněž výstavba opěrné zdi je podmíněna soutokovým objektem, protože základová spára opěrné zdi je výš, než je poloha základové spáry soutokového objektu.

SO 31-22-04 Silniční propustek v ev. km 0,147 - demolice

Na základě nefunkčnosti v novém systému odvodnění je navržena demolice propustku. Stávající propustek bude v jedné etapě odstraněn a prostor vyplněn hutněným zásypem pro vytváření železničního příkopu. Propustek bude zrušen a vyřazen z evidence. Na jeho místě bude realizováno drážní těleso.

SO 37-22-01 Silniční most v st. km 22,862 - přeložka III/1556

Mostní objekt SO 37-22-01 je navržen jako přemostění nové trasy železničního traťového úseku 1781 Nemanice I (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo). Konstrukce je navržena jako spojitý nosník o třech polích se spráženou ocelobetonovou nosnou konstrukcí. V místě uložení je nosná konstrukce doplněna podporovými příčníky, které jsou přes dvojici ložisek (nad opěrami), respektive dvojici vrubových kloubů (vnitřní pilíře) uložena na spodní stavbu. V místě opěr je navíc doplněno středové vodící ložisko (bez svislé reakce). Založení mostního objektu je navrženo jako hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

SO 37-23-02 Opěrná zeď v st. km O. 175 - 0.313 napojení přeložky III /1556 na místní komunikaci

Opěrná zeď objekt SO 37-23-02 je konstrukce pro zajištění svahu přeložky silnice (SO 37-50-58) nad železniční tratí, jde o úhlovou konstrukci. Komunikace představuje napojení obce na přeložku III/1556 v délce 440,50 m. Komunikace je rozdělena na dvě části, první část v délce 160 metru a druhá část v délce 60 metru. Objekt předmětné přeložky silnice III/1556 začíná napojením na ulici Třeboňská, první část silnice vede podél stávající silnice, kde se odpojuje a druhá část silnice se napojuje na objekt SO 37-30-55 a na stávající silnici směrem na dálnici. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min} = 73,5$ m a $R_{max} = 200$ m. Celková délka úpravy je 440,50 m. Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,54 % a max. 2,66 %. Je složena z vyduťných oblouků $R_{Umin} = 700$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin} = 400$ m. Nejvyšší

bod trasy se nachází v km 0,09059 ve výšce 475,06 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,42945 ve výšce 477,09 m n.m. Bpv. Technického řešení zdi: Úhlová zeď je navržena částečně prefabrikovaná, monolitická základová deska a prefabrikovaný dřík zdi. (Prefabrikace je navržena z důvodu urychlení výstavby, nakolik během výstavby předmětné komunikace a zdi bude řešena objížďka přes obec Ševětín.) Zeď je sestavena ze staveništních prefabrikátů délky 2,5m. Prefabrikáty jsou vzájemně zmonolitněny prostřednictvím základové desky do dvanácti pracovních celků maximální délky 17,5m.

SO 37-20-05.1 Železniční most v ev. km 24,910 - úprava vozovky

Předmětem stavebního objektu SO 37-20-05.1 je úprava vozovky z důvodu rekonstrukce železničního mostu v ev. km 24,910. Stávající polní cesta nedosáhne výšky průjezdního prostoru 4,2 a bezpečností vzdáleností 0,15m. Jedná se o polní komunikaci jednopruhovou. Kategorie polní cesty je P4/40. Řešený stavební objekt předpokládá napojení na stávající polní cestu a časovou a technickou koordinaci v rámci přípravy a výstavby obou staveb.

Směrové řešení

Objekt začíná napojením na stávající polní cestu před mostem, vede pod mostem a končí napojením na stávající polní cestu. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min} = 13$ m a $R_{max} = 15$ m. Celková délka úpravy je 53,75 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,50 % a max. 6,63 %. Je složena z vyduťkých oblouků $R_{Umin} = 70$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin} = 180$ m.

Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,02976 ve výšce 466,88 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku ve výšce 477,63 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/40; jízdní pruh 2x 3,0 m; nebezpečná část krajnice 1x 0,50 m.

SO 38-22-01 Silniční most v st. km 9,664 na silnici III/10576

Pro rozpětí polí 14+19,5+14 m byla zvolena monolitická železobetonová nosná konstrukce. Na základě požadavku SÚS bez předpětí. Nosnou konstrukci tvoří lichoběžníková deska, uložená na ložiskách. Most má mostní závěry. Vnitřní podpěry jsou stěnové, krajní opěry jsou s rovnoběžnými zavěšenými křídly. Založení je hlubinné na vrtaných pilotách. Výstavba proběhne v předstihu před výstavbou trati. Pilotáž pro vnitřní podpěry bude s hluchým vrtáním, pro krajní opěry z úrovně terénu. Betonáž nosné konstrukce bude v jednom celku na podpěrné skruži. Z hlediska zatížení mostů je silnice III. třídy zahrnuta do Skupiny I pozemních komunikací.

Prostorové uspořádání na mostě

Most umožňuje převedení komunikace kategorie S 7,5. Volná šířka mezi svodidly je 7,5 m. Nouzové chodníky pro údržbu mostu jsou šířky 0,75 m. Tato šířka je měřena od líce mostního zábradlí po vzdálenost 0,5 m od líce svodidla. V případě, že pro osazení svodidla bude potřebná šířka menší než 0,5 m, šířka římsy se nebude zmenšovat. Pokud šířka potřebná pro osazení svodidla bude větší než 0,5 m, zvětší se šířka římsy o potřebnou hodnotu zvětšením vyložení římsy přes okraj nosné konstrukce.

SO 38-22-06 Silniční propustek v st. km 0,005 přístupové komunikace k severnímu portálu Hosínského tunelu

Sklon propustku je 1,5 % z pravé strany silniční komunikace na levou. Nosná konstrukce propustku je z prefabrikovaných železobetonových trub DN 800 - dle schválených TP. Na vtoku a výtoku je propustek ukončen prefabrikovanou troubou se šikmým čelem. Na propustek je použito celkem 1 ks vtoková trouba se šikmým čelem + 19 ks typických trub ($L=1,00$ m) + 1 ks výtoková trouba se šikmým čelem. Trouby budou uloženy prostřednictvím vyrovnávací malty tl. 20 mm na základové desce tl. 250 mm z betonu

C30/37 - XD1, XA2, XF4 s výstužnou kari sítí $\varnothing 8 \times 8/100 \times 100$ mm při obou povrchích, ukončený na vtoku a výtoku betonovými prahy š.600 mm založenými v nezámrazné hloubce. Základ bude na koncích rozšířen v délce 2255 mm. Rozšířený základ bude vyztužený betonářskou výztuží z ocele B500B.

SO 38-22-23 Silniční provizorní most přes Dobřejovický potok

Jedná se o silniční provizorní most, který převádí staveništní přístupovou komunikaci (SO 30-32-51) k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu na začátku stavby tak, aby bylo možno zahájit stavební práce na ražení tunelu a jeho jižním portálu v době, kdy ostatní přístupové komunikace a objekty v definitivní poloze ještě nebudou realizovány. Založení bude realizováno ve dočasných štětových ohrázkách na vyměněné vrstvě zeminy. Jedná se o provizorní konstrukci.

Prostorové uspořádání na mostě

Most se nachází na staveništní komunikaci v přímé. Šírkové uspořádání s volnou šířkou mezi obrubníky 4,0 m. Most je navržen bez chodníků. Výška na mostě je neomezená.

Prostorové uspořádání pod mostem

Pod mostem se nachází stávající koryto Dobřejovického potoka. Prostorové uspořádání pod mostem vyhovuje stoletému průtoku převáděného vodního toku.

SO 38-22-28 Silniční most v st. km 1,207 přístupové komunikace přes Dobřejovický potok

Mostní objekt řeší křížení přístupové komunikace a přeložky Dobřejovického potoka. Komunikace zajišťuje přístup k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu a zároveň zprostředkovává přístup na polní cesty přetáté výstavbou železničního tělesa. Parametricky se jedná o polní cestu šířky 7 m s návrhovou rychlostí 50 km/hod. V místě mostu se nachází v přímé a v údolnicovém zakružovacím oblouku o poloměru $R=1500$ m. Příčný sklon je jednostranný ve sklonu 2.5 %. Z hlediska geologických poměrů a parametrů přemostění vychází jako optimální uzavřený rámový objekt. Objekt bude založen v blízkosti vodního toku, proto bude realizována na výměna zeminy za výplňový beton v tl. 850 mm.

SO 38-71-64.2 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - obslužná komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu je navržena účelová komunikace zajišťující přístup k překládanému vodovodu pro správce potrubí pro potřebné prohlídky a údržbu. Účelová komunikace je navržena v kategorii P 4,5/30 v celkové délce 222,6 m, na svém začátku je napojena na místní komunikaci v ulici K hájovně. Na jejím konci je navrženo okružní obratiště délky 63,8 m s šířkou jízdního pruhu 7,0 m pro bezpečné otočení nákladního vozidla. Obratiště má vnitřní průměr 5,50 m.

Šírkové uspořádání komunikace tvoří jeden jízdní pruh šířky 3,50 m a nepevněné krajnice š. 0,50 m.

Výhybny nejsou z důvodu délky úseku a intenzity provozu navrženy. Trasa je navržena z přímých úseků a oblouků bez přechodnic. Poloměr směrového oblouku je $R = 120$ m. Výškové řešení je přizpůsobeno stávajícímu terénu, podélné sklony jsou v rozmezí 0,5 – 4,0 %, výškové oblouky 110–2000 m. Ve staničení km 0,035 trasa přechází bezejmennou vodoteč. Zde je navržen rámový propustek 2000/1000 mm v délce 8,0 m. Vtok a výtok propustku jsou opatřeny železobetonovými kolmými čely.

Napojení komunikace na stávající silniční síť je řešeno jako místo ležící mimo pozemní komunikaci prostřednictvím sjezdu dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Sjezd je označen červenými sloupky Z 11g a je doplněno vodorovné dopravní značení V4 na hlavní komunikaci. V místě napojení na stávající komunikaci je rovněž osazen pruh kamenné dlažby šířky 1,5 m o celkové ploše 15 m². V místě napojení byly prověřeny rozhledové poměry. Jedná se o napojení sjezdu v intravilánu, byla uvažována maximální povolená rychlost 50 km/h, tzn. byla použita délka rozhledu pro zastavení 35 m podle ČSN 73 6110.

SO 30-32-51 Nemanice - Ševětín, staveništní komunikace

Návrh staveništních komunikací je neoddelitelně spojen s návrhem projektu organizace výstavby (dále jen POV). Je navrženo celkem 6 staveništních komunikací. Kategorie komunikace jsou 3 a 6 m. Výhybny jsou navrženy max. po 200 m. Rozšíření v místě výhybny je 2,5 m. Šířka staveništní komunikace v místě

výhybny je tedy 5,5 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar výhybny lišit. Staveništní komunikace jsou konstruovány jako panelové cesty z panelů tl. 160 mm s podsypem ze zpevněné zeminy tl. 200 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna.

Ostatní dočasné pracovní plochy a přístupy, které budou zřizovány v rámci hranice stavby v závislosti na postupech výstavby vybraného zhotovitele a zvolené technologii a použitých stavebních strojích, nejsou tímto objektem řešeny.

SO 30-32-52 Nemanice - Ševětín, dopravní opatření

Předmětem tohoto SO 30-32-52 je návrh doporučených dopravních opatření v souvislosti s etapizací stavebních prací. Hlavním cílem je zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby. Před započatím stavebních prací je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba projednat případnou úpravu navrhovaného značení. Před podáním žádosti o stanovení přechodné úpravy silničního provozu je nutno DIO opětovně projednat s Policií ČR. V prostoru výstavby dochází ke střetu více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

SO 31-30-53 Nemanice, přeložka polní cesty

Předmětem stavebního objektu SO 31-30-53 je úprava účelové komunikace z důvodu rekonstrukce železniční trati. Stavba se nachází v katastru České Budějovice 3. V místě stavby se nachází změna žel. staničení: Počátek staničení pražské trati je definován nově polohou koncového styku výhybky č.703. Definiční osou staničení je kolej č.701. V tomto místě dochází ke skoku/ztotožnění staničení: - km 216,776 491 = 8,112 963. Umístění řešeného SO je v žel. km cca 216,800 – 217,200 resp. km.8,137 – 8,542. V prostoru výstavby dochází ke střetu více stavebních objektů a stávajících i navrhovaných inženýrských sítí.

SO 37-30-51 Ševětín, podchod v km 21,500

Cca v km 21,500 dojde ke zrušení stávajícího podjezdu a vybudováním nového, pod novou trasou TŽK, který neumožní průjezd nákladních vozidel. Je zachován průjezd o světlé výšce 2,5 m což umožňuje průjezd osobním automobilům, cyklistům a chodcům. Délka komunikace podjezdu je 80 m a šířka 3 m.

Směrové řešení

Objekt začíná napojením na stávající stav v ul. K hájovně, vede pod nově vybudovaným železničním mostem SO 37-20-01 a vede podél koryta Mazelovského potoka. Končí napojením na stávající stav místní komunikace. Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}= 10$ m a $R_{max}= 150$ m. Celková délka úpravy je 79 m.

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu komunikaci a aby vyhovoval průjezdný profil pod mostem. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem - 0,51 % stávající místní komunikaci. resp. na konci sklonem 0,52 %.

SO 37-30-52.1 Ševětín, obslužná komunikace

Obslužná komunikace je navržena jako jednopruhová obslužná komunikace kategorie P4/30 celkové délky cca 440 m. Předpokládaný vlastník, resp. správce komunikace bude městys Ševětín.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}= 8,5$ m a $R_{max}= 2000$ m. Celková délka úpravy je 440 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,11 % v místě odstavné plochy a max. 6,68 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=250$ m a vypouklých oblouků $R_{Vmin}=200$ m. Nejnížší bod trasy se nachází v km 0,26177 ve výšce 471,41 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-52.2 Ševětín, komunikace nákladového obvodu

Vlevo od navrhovaného nádraží v Ševětíně je navržena na drážních pozemcích plocha pro obsluhu nákladového obvodu. Příjezd je předpokládán po stávající polní cestě, která bude zrekonstruována a bude se zpevněným povrchem.

Směrové řešení

Tento stavební objekt se skládá z nakládací a vykládací dopravní plochy o celkové ploše 80 x 10 m a jejího napojení na komunikaci SO 37-30-52.1.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,11 % v místě odstavné plochy a max. 6,68 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=250$ m a vypouklých oblouků $R_{Vmin}=200$ m. Nejnížší bod trasy se nachází v km 0,26177 ve výšce 471,41 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-54 Ševětín, přeložka místní komunikace

Z důvodu nového směrového vedení kolejí je navržena přeložka místní komunikace vpravo od železnice v km 22,260 - km 22,580 železniční trati. Je navržena jako jednopruhá komunikace kategorie P4/30 celkové délky 345 m.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}=22$ m a $R_{max}=200$ m. Celková délka úpravy je 345 m. Součástí tohoto stavebního objektu jsou chodníky o celkové délce 300 m. Dále je navrhována výhybna. Šířka v místě výhybny je 6,0 m. Délka výhybny je 20 m. Délka náběhů je 8 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. podélný sklon je 0,15 % a max. 1,81 %. Poloměry výškových oblouků jsou $R=800$ m a $R=2500$ m. Nejnížší bod trasy se nachází v km 0,0000 ve výšce 472,58 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30; jízdní pruh 1x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-55.1 Ševětín, přeložka silnice III/1556 - hlavní trasa

Z důvodu náhrady rušeného stávajícího úrovněvého železničního přejezdu v km 22,880 je navržena přeložka silnice III/1556. Směrové vedení vychází z návrhu ÚPn Ševětína. Mimoúrovňové křížení s železnicí je řešeno formou nadjezdu. Popisovaný SO představuje přeložku silnice kategorie S7,5/60 celkové délky 814 m. Její součástí jsou 3 a 2 propustky.

Směrové řešení

Směrové oblouky jsou navrženy $R=250$ m a $R=350$ m s přechodnicemi 60 m. Délka řešeného úseku nové trasy přeložky je 814 m.

Výškové řešení

Výškové řešení nivelety je upřesněno s budoucím správcem objektu na základě požadovaných parametrů mostního objektu a minimálních sklonů konstrukce.

Výškové řešení vychází na začátku a na konci úseku ze stávajících nivelet existujících komunikací a z výškových a sklonových limitů mostní konstrukce. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,50 % a max. 7,82 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}=1800$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=1500$ m. Nejnížší bod trasy se nachází na začátku úseku v km 0,00000 ve výšce 462,79 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku v km 0,561 25 ve výšce 482,22 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategoričká šířka S 7,5/60; jízdní pruh 2x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

Obě nové stykové křižovatky mají navržený odbočovací pruh pro levé odbočení v šířce 3,0 m. Silniční nadjezd – mostní objekt ani vlastní přeložka silnice III/1556 nezahrnuje vedení pěší nebo samostatné cyklistické dopravy.

SO 37-30-55.2 Ševětín, přeložka silnice III/1556 - napojení vedlejších komunikací

Předmětem stavebního objektu SO 37-30-55.2 je několik úprav, které zahrnují jednak nahrazení stávající polní cesty za novou polní cestu, která umožní napojení na sousední objekt SO 37-30-55.1. Dále je předmětem stavebního objektu také výstavba křižovatky, jejímž účelem je propojení sousedního objektu SO 37-30-55.1 se stávající silnicí. Stavební objekt obsahuje také obratiště, které začíná u paty svahu na proti polní cestě. Součástí objektu je také propustek.

Směrové řešení

Stavební objekt obsahuje dvě směrové řešení. První směrové řešení obsahuje směrový oblouk a přímý úsek. Směrový oblouk je navržen s $R=20$ m. Délka polní cesty je 100 m. Druhé směrové řešení začíná přímým úsekem, na který navazuje směrový oblouk s $R=100$ m. Délka místní komunikace je 85 m.

Výškové řešení

Objekt obsahuje dvě výšková řešení. První výškové řešení vychází z nivelety souvisejícího objektu SO 37-30-55.1 a na konci úseku ze stávající nivelety existující komunikace. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,64 % a max. 8,53 %. Je složena z vydatého oblouku $R_{Umin}=300$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=110$ m. Nejnížší bod trasy se nachází na konci úseku v km 0,100 ve výšce 470,46 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je na začátku úseku v km 0,000 ve výšce 476,83 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Stavební objekt obsahuje dvě šířková uspořádání, která jsou popsány níže. Základní šířkové uspořádání – kategoričká šířka S 7,5/60; jízdní pruh 2x 3,0 m; nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

Základní šířkové uspořádání – kategoričká šířka P 4,0/40; jízdní pruh 1x 3,00 m; nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m.

SO 37-30-56 Ševětín, přeložky polních cest

Jedná se o přeložky stávajících polních cest. Jsou navrženy jako jednopruhové polní cesty kategorie P4/30 s výhybnami po 200 m. Celková délka přeložek je cca 1.750 m.

Směrové řešení

Polní cesta vlevo: Směrově je trasa složena ze tří oblouků. První oblouk s přechodnicemi $R_1 = 100$ m, $L = 45$ m. Druhý oblouk s přechodnicemi $R_2 = 1500$ m, $L = 30$ m. Třetí oblouk bez přechodnic $R_3 = 40$ m. Dále je navržena 1 výhybna. Šířka komunikace v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhybny: km 0,210. Délka trasy je 389,69 m.

Polní cesta vpravo: Směrově je trasa složena z devíti oblouků. Dále jsou navrženy 4 výhybny. Šířka komunikace v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,220, km 0,670, km 0,830, km 1,125. Délka trasy je 1381,18 m.

Výškové řešení

Polní cesta vlevo: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,69 % na stávající místní komunikaci, resp. na konci sklonem 2,46 % na stávající terén. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,50 % do 5,00 %.

Niveleta je složena ze dvou vypuklých oblouků a jednoho vydatého. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=110$ m do $R=3000$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,38969 ve výšce 469,71 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,01542 ve výšce 476,49 m n.m. Bpv.

Polní cesta vpravo: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,25 % na stávající polní cestu resp. na konci sklonem 2,27 % na stávající polní cestu. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,5 % do 3,26 %.

Niveleta je složena ze třech vypuklých oblouků a dvou vydatých. Nejnižší bod trasy je v km 0,55548 ve výšce 458,09 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,00000 ve výšce 469,93 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 37-30-56 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Základní šířkové uspořádání – kategorie P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 37-30-58 Ševětín, napojení na přeložku silnice III/1556

Z hlediska ZPK je vlastní přeložka silnice III/1556 zařazena do kategorie "silnice III. třídy". Po prodloužení přeložky silnice III/1556 severním směrem dle ÚP bude komunikace tohoto objektu přeřazena do kategorie "místní komunikace".

Tento SO představuje napojení obce na přeložku III/1556 v délce 440,50 m (část řešené komunikace ponechána v rozsahu realizovaného úseku beze změny). Komunikace je rozdělena na dvě části – první část v délce 160 metru a druhá část v délce 60 metrů. V úseku před a mezi těmito 2 nově řešenými částmi bude komunikace ponechána ve stávajícím stavu s případnou opravou ohrusné vrstvy (dle stavu po realizaci části 1 a 2).

Směrové řešení

Objekt je veden v souběhu s novým železničním koridorem – začíná v blízkosti napojení na ulici Třeboňská (stávající trasa III/1556). První část v délce 160 m silnice je vedena částečně v přímé se 2 navazujícími směrovými oblouky $r=100$ m a $r=200$ m bez přechodnic. Druhá část je ve směrovém oblouku $r=73,5$ m napojena do stykové křižovatky s novou trasou silnice III/1556 (SO 37-30-55)

Osa komunikace je složena z přímých úseků a směrových oblouků $R_{min}= 73,5$ m a $R_{max}= 200$ m. Celková délka úpravy (včetně případné opravy povrchu na stávající realizované neupravené trase) je 440,50 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta je umístěna v ose komunikace. Její min. sklon je 0,54 % a max. 2,66 %. Je složena z vydatých oblouků $R_{Umin}= 700$ m a vypuklých oblouků $R_{Vmin}=400$ m. Nejnižší bod trasy se nachází v km 0,09059 ve výšce 475,06 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,42945 ve výšce 477,09 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka MO2k 7,5/40 (komunikace – část 1) Jízdní pruh 2x 3,0 m
Vodící proužek 1x 0,25 m Nezpevněná část krajnice 1x 0,50 m.

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka S 7,5/40 (komunikace – část 2) Jízdní pruh 2x 3,50 m
Nezpevněná část krajnice 1x 0,75 m.

SO 38-30-51 Nemanice - Ševětín, úprava silnice III/10575

Stávající silnice III/10575 bude zaslepena z důvodu nového vedení trati. Jednotlivé části budou převedeny na místní komunikace.

Směrové řešení

Osa komunikace je ve stávajícím směrovém vedení, jedná se pouze o přímý úsek. Celková délka úpravy je 37,25 m.

Výškové řešení

Výškové řešení navazuje na stávající stav. Niveleta kopíruje nynější komunikaci s napojením nové polní cesty a příjezdu k technologickému objektu. Její min sklon je 0,55 % a max 3,99 %.

Šířkové uspořádání

Jedná se o zaslepení trasy s toučkou.

Klopení

Klopení jízdního pásu je provedeno kolem osy komunikace. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Vzestupnice jsou navrženy tak, aby byla oblast nulového příčného sklonu v dostatečném sklonu podélném. Výsledný sklon tak neklesne pod 0,50 %.

Křižovatky

V trase objektu nejsou křižovatky.

SO 38-30-53.1 Nemanice-Ševětín, přeložka silnice III/10576

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-53.1 je přeložka silnice kategorie S7,5/60 celkové délky 467 m. Jedná se o mimoúrovňové křížení silnice III/10576 formou nadjezdu nad železniční tratí.

Směrové řešení

Objekt se od stávající komunikace odklání za Makrem u obce Borek z ul. Luční, nadjíždí na most nad tratí a poté klesá a napojuje se u Hrdějovic opět na ulici Luční. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 4 směrových oblouků s přechodnicemi. $R_{min} = 100$ m a $R_{max} = 720$ m. Celková délka úpravy je 466,99 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo přemostění dráhy a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 0,50 % na stávající silnici III/10576, na konci se napojuje na tutéž silnici ve sklonu 1,60 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,50 % do 7,00 %. Niveleta je složena ze dvou vydutých a jednoho vypuklého oblouku. Nejnižší bod trasy je v km 0,06123 ve výšce 397,52 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,22905 ve výšce 402,19 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-53.1 byl navržen dle ČSN 73 6101 se (sníženou) návrhovou rychlostí 60 km.

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka S 7,5/60 Jízdní pruh 2x 3,25 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-53.2 Nemanice-Ševětín, místní komunikace Hrdějovice

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-53.2 je úprava a napojení stávající komunikace, která slouží jako přístupová komunikace k pozemkům, na novou přeložku silnice III/10576 a na druhém konci její zaslepení obratištěm. Součástí objektů jsou i dva propustky.

Směrové řešení

Objekt se kolmo napojuje na přeložku silnice III/10576 v jejím km 0,38956 a vede po její pravé straně (po směru staničení) až před železniční trať, kde je ukončen obratištěm. Osa komunikace je složená z přímého úseku a 1 směrového oblouku s přechodnicemi ($R = 8$ m). Celková délka úpravy je 49,70 m, poté se napojuje na stávající stav a dále je samotné obratiště v dl. 20,00 m.

Výškové řešení

Na začátku se komunikace napojuje ve sklonem jízdního pruhu 2,38 % na přeložku silnice III/10576, na konci se napojuje na stávající silnici ve sklonu 1,60 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od - 12,15 % do 1,64 %. Niveleta je složena z jednoho vydatého a jednoho vypuklého oblouku. Nejnížší bod trasy je v km 0,02497 ve výšce 393,98 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v místě napojení na přeložku silnice v km 0,00000 ve výšce 395,85 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-53.2 je navržen dle ČSN 73 6109 na návrhovou rychlost 30 km/h. Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 5,0/30 Jízdní pruh 1x 4,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-54 Nemanice – Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Hosínského tunelu, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-54 je přístupová komunikace k jižnímu portálu Hosínského tunelu celkové délky 491 m. Před vjezdem k manipulační ploše je umístěna závora, která odděluje SO 38-30-54 a SO 38-30-54.1. Kolem zářezu trati a portálu bude vně terénních úprav zajištěn komunikační pruh šíře 3,0 m.

Směrové řešení

Objekt se napojuje sjezdem na III/10576 a sjíždí k portálu tunelu. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 2 směrových oblouků s přechodnicemi, $R = 70$ m a $R = 85$ m. Celková délka úpravy je 491,22 m (421,06 m délka k závoři, 70,16 m délka napojení na ul. Polní).

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo napojení na nové přemostění dráhy a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 7,00 % na novou přeložku silnice III/10576, na konci se napojuje na stávající komunikaci od obce Borek ve sklonu 3,64 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,40 % do 7,00 %. Niveleta je složena ze tří vydatých oblouků. Nejnížší bod trasy je v km 0,10366 ve výšce 396,67 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v místě napojení na stávající komunikaci na konci trasy ve výšce 400,94 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-54 byl navržen jako účelová komunikace P 7/50. Od napojení směrem k ul. Polní se mění na kategorii P 4,0/30.

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 7/50 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4/30 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-56 Nemanice – Ševětín, přeložka silnice II/146, část 1

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-56 je přeložka silnice kategorie S7,5/90 celkové délky 876 m. Jedná se o mimoúrovňové křížení silnice II/146 formou podjezdu pod železniční trať.

Směrové řešení

Objekt se od stávající komunikace odklání za křížením s komunikací vedoucí do Dobřejovic, podjíždí pod mostem pod tratí a poté stoupá a napojuje se zpět na stávající stav II/146. Osa komunikace je složená z přímých úseků a 3 směrových oblouků s přechodnicemi. $R_{min}= 155$ m a $R_{max}= 500$ m. Celková délka úpravy je 876,44 m.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo tak, aby vyhovělo podjetím pod dráhou a maximálně se přizpůsobilo terénu. Na začátku se komunikace napojuje sklonem 0,50 % na stávající silnici II/146, na konci se napojuje na tutéž silnici ve sklonu 4,41 %. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od 0,50 % do 5,38 %. Niveleta je složena z jednoho vydatého a dvou vypouklých oblouků. Nejnižší bod trasy je v km 0,24276 ve výšce 415,86 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-56 byl navržen dle ČSN 73 6101. Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka S 7,5/90 Jízdní pruh 2x 3,25 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-58 Nemanice – Ševětín, úpravy polních cest mezi silnicí 1 1/1 46 a již. portálem Chotýčanského tunelu

Jako náhrada za přerušené polní cesty mezi silnicí II/146 a jižním portálem Chotýčanského tunelu je navržena úprava jedné polní cesty, která je vedena z obce Dobřejovice u Hosína v trase stávající polní cesty, podjezdem pod železniční tratí a je napojena na přístupovou komunikaci jižního portálu Chotýčanského tunelu (SO 38-30-59). Je navržena jako zpevněná jednopruhová polní cesta kategorie P4/30.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}= 14$ m a $R_{max}= 250$ m. Celková délka úpravy je 530 m. Dále jsou navrženy 2 výhybny. Šířka v místě výhybny je 6,0 m. Délka výhybny je 20 m. Délka náběhů je 8 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 3,20 % na stávající polní cestu, resp. na konci sklonem 1,20 % na stávající komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 1,20 % do 6,80 %. Bpv.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,5 m

SO 38-30-59 Nemanice – Ševětín, přístupové komunikace jižního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

Přístupová komunikace k jižnímu portálu Chotýčanského tunelu je napojena stykovou křižovatkou na přeložku silnice II/146. Je navržena jako zpevněná jednopruhová polní cesta kategorie P7/50.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a směrových oblouků. $R_{min}= 80$ m a $R_{max}= 5000$ m. Celková délka úpravy je 1 505 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace do km 1,100 00 navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Od km 1,100 00 až po KÚ se připíná k železniční trati, a tak tvoří jedno zemní těleso (násyp). Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 6,50 % na SO 38-30-56 resp. na konci sklonem 0,92 % na plochu IZS. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,50 % do 9,00 %. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=200$ m do $R=4.000$ m Odvodnění vody z povrchu vozovky je zabezpečeno příčným sklonem do příkopu nebo do okolního terénu.

Šířkové uspořádání

Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka S 7/50 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-60 Nemanice-Ševětín, přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu, veřejná část

Přístupová komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu je navržena jako jednopruhová komunikace kategorie P4/40 celkové délky 126 m. Na konci úseku navazuje na neveřejnou část přístupové komunikace severního portálu Chotýčanského tunelu.

Směrové řešení

Směrově je trasa složena z přímých a dvou směrových oblouků. R1 je oblouk s přechodnicemi o poloměru $R_1 = 350$ m, $L_1 = 20$ m, $L_2 = 30$ m. R2 je oblouk s přechodnicemi o poloměru $R_2 = 45$ m, $L = 30$ m. Celková délka trasy 125,80 m. Na trase se nachází jedna výhybna délky 20 m s náběhy délky 8 m, šířka jízdního pruhu v místě výhybny 6,0 m.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 1,86 % na dálnici D3 resp. na konci sklonem 0,80 % na neveřejnou komunikaci SO 38-30-60.01. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,80 % do 5,50 %. Niveleta je složena z jednoho vydatého a jednoho vypuklého oblouku. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=600$ m do $R=700$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,00351 ve výšce 479,08 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,07556 ve výšce 481,38 m n.m. Bpv

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-60 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/40 Jízdní pruh 1x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,50 m.

SO 38-30-61.11 Nemanice - Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č. 1 - Na Lesině, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-61.11 je napojení únikového objektu č.1 se stávající účelovou komunikací v obci Chotýčany. Nová komunikace bude zařazena do kategorie účelové komunikace P4,5/40. Ve staničení -0,227 - 0,000 bude provedeno frézování stávající vozovky a pokládka nových asfaltových vrstev. Ve staničení 0,000 - 0,696 bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev vozovky. Celková délka přeložky 923 m.

Směrové řešení

Směrově objekt maximálně kopíruje stávající účelovou komunikaci. Směrové oblouky jsou navrženy dva. První oblouk s přechodnicemi $R_1 = 170$ m, $L = 50$ m. Druhý oblouk bez přechodnic $R_2 = 600$ m. Dále je navrženo 5 výhyben. Šířka komunikace v místě výhybny 5,5 m. Délka výhybny 12 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,050; km 0,211; km 0,335; km 0,459; km 0,583.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,30 % na stávající účelovou komunikaci, resp. na konci sklonem 0,61 % taktéž na stávající účelovou komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30 % do 4,30 %. Niveleta je složena ze dvou vydatých a dvou vypuklých oblouků. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=1800$ m do $R=2000$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,66406 ve výšce 524,08 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,20885 ve výšce 531,57 m n.m. Bpv

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-61.11 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,5/40 Jízdní pruh 1x 4,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-30-61.12 Nemanice – Ševětín, přístupová komunikace k únikovému objektu č.2 - Chotýčany-U Nádraží, veřejná část

Předmětem stavebního objektu SO 38-30-61.12 je napojení únikového objektu č.2 se stávající komunikací II/306. Nová komunikace bude zařazena do kategorie účelové komunikace P4,5/40. Celková délka přeložky 458 m.

Směrové řešení

Směrově objekt maximálně kopíruje stávající účelovou komunikaci. V trase je navrženo pět směrových oblouků. První oblouk bez přechodnic $R_1 = 160$ m. Druhý oblouk s přechodnicemi $R_2 = 190$, $L = 40$ m. Třetí oblouk bez přechodnic $R_3 = 300$. Čtvrtý oblouk bez přechodnic $R_4 = 500$ m. Pátý oblouk bez přechodnic $R_5 = 60$ m. Dále jsou navrženy 3 výhybny. Šířka komunikace v místě výhybny 5,5 m. Délka výhybny 12 m. Délka náběhů 8 m. Staničení výhyben: km 0,112; km 0,236; km 0,360.

Výškové řešení

Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 5,31 % na stávající komunikaci II/603 resp. na konci sklonem 8,00 % taktéž na stávající účelovou komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 4,65 % do 8,00 %. Niveleta je složena ze tří vydatých a jednoho vypuklého oblouku. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=15000$ m do $R=1000$ m. Nejnížší bod trasy je v km 0,45627 ve výšce 502,26 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,00000 ve výšce 526,61 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-30-61.12 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 40 km. Základní šířkové uspořádání – kategorie P 4,5/40 Jízdní pruh 1x 4,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-32-51 Staveništní komunikace Vitín

Komunikace je vedena po rostlém terénu. Kategorie komunikace P4,0/30. Výhybny jsou navrženy cca. po 150 m. Rozšíření v místě výhybny je 1,25 m na každou stranu. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 4 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit. Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze štěrku tl. 300 mm. Po ukončení výstavby bude staveništní komunikace ponechána a nadále využívána pro rekreační nebo sportovní účely. Celková délka komunikace 652 m. Stavba se nachází v katastru Vitín. Staveništní komunikace část 2: Staveništní komunikace přes žel. přejezd P6098.směrem k II/603.

Komunikace je vedena po stávající zpevněné komunikaci. Kategorie komunikace P4,0/30 nicméně šířka komunikace je limitována šířkou stávající komunikace. Šířka zpevnění se tak pohybuje v rozmezí 2,5 - 3 m. Výhybny jsou navrženy na vhodných místech vlevo i vpravo. Rozšíření v místě výhybny je 3 m na každou stranu. Šířka staveništní komunikace v místě výhybny je tedy 6,0 m. Výhybny mají standardně délku 20 m + dva náběhové klíny, každý délky 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit. Povrch komunikace bude proveden nově odfrézováním 10 cm stávající konstrukce a položením nového asfaltového povrch tl. 60 mm + 40 štěrku jako vyrovnávací vrstva. Po ukončení výstavby bude staveništní komunikace ponechána a nadále využívána pro rekreační nebo sportovní účely. Celková délka komunikace 366 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Směrové řešení

Staveništní komunikace část 1: Trasa je vedena tak, aby co nejvíce vedla po obecních pozemcích. Směrově je trasa složena ze pěti kružnicových oblouků bez přechodnic. Tři po sobě jdoucí oblouky o poloměru 60 m vytvářejí vychýlení trasy. Tímto vychýlením se trasa vyhybá stávajícímu výústnímu objektu vodovodního řadu ve správě JVS v km 0,335. Dále jsou navrženy 4 výhybny. Šířka komunikace je v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 4 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit. Staničení výhyben: Výhybna 1: km 0,134 - 0,154 Výhybna 2: km 0,270 - 0,290 Výhybna 3: km 0,427 - 0,447 Výhybna 4: km 0,607 - 0,650 Délka trasy je 652 m.

Staveništní komunikace část 2: Směrové vedení je podmíněno stávající komunikací, kterou se snaží v maximální možné míře kopírovat. Směrově je trasa složena z osmi oblouků. Dále jsou navrženy 2

výhybny. Šířka komunikace je v místě výhybny 6,0 m. Délka výhybny 20 m. Délka náběhů 8 m. V konkrétních místních podmínkách se může tvar i délka výhybny lišit.

Staničení výhyben: Výhybna 1: km 0,018 - 0,048 Výhybna 2: km 0,230 - 0,250 Délka trasy je 366 m.

Výškové řešení

Staveništní komunikace část 1: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala existujícímu terénu. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,65 % na stávající stav, resp. na konci sklonem 0,30 % na 2. část staveništní komunikace. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,30 % do 3,20 %. Niveleta je složena ze dvou vypuklých oblouků a jednoho vydatého. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=500$ m do $R=5000$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,31472 ve výšce 494,67 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je KÚ ve výšce 500,35 m n.m. Bpv.

Staveništní komunikace část 2: Výškově je komunikace navržena tak, aby se maximálně přizpůsobovala niveletě stávající komunikace. V místě hráze rybníka je niveleta zvýšena o cca 20 cm nad původní niveletu z důvodu zesílení konstrukce. Na začátku se komunikace výškově napojuje sklonem 0,98 % na stávající komunikaci, resp. na konci sklonem 0,94 % na stávající komunikaci. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 0,75 % do 9,97 %. Niveleta je složena ze čtyřech vypuklých oblouků a pěti vydatých. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí od $R=30$ m do $R=1000$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,31296 ve výšce 493,79 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v km 0,05734 ve výšce 501,87 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-32-51 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Staveništní komunikace část 1: Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30 Jízdní pruh 1x 3,50 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m. Staveništní komunikace část 2: Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 4,0/30 Šířka jízdního pruhu je dána šířkou stávající komunikace. Jízdní pruh 1x 2,50 - 3,0 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

SO 38-32-52 Staveništní komunikace Vitín, napojení na silnici II/603

Komunikace slouží jako propojka mezi SO 38-32-51 a stávající komunikací II/603. Kategorie komunikace P6,5/30. Staveništní komunikace je konstruována jako zpevněná s asfaltovým povrchem tl. 60 mm a s podkladními vrstvami ze šterkodrti tl. 300 mm. Po ukončení výstavby budou staveništní komunikace odstraněny a plocha, kterou zabíraly, bude uvedena do původního stavu, zrekultivována a ozeleněna. Celková délka komunikace 152 m. Stavba se nachází v katastru Vitín.

Směrové řešení

Trasa je vedena západně od hráze Vitínského rybníka tak, aby nejméně narušovala rekreační zónu v okolí rybníčku. Směrově je trasa složena z přímých a třech kružnicových oblouků bez přechodnic o $R=30$ m. Délka trasy je 152 m.

Výškové řešení

Na začátku se komunikace výškově napojuje na stávající komunikaci kolem rybníčku sklonem 4,20 % (SO 38-32-51) resp. na konci sklonem 4,30 % na stávající komunikaci II/603. Podélné sklony se pohybují v rozmezí od 4,20 % do 4,30 %. Niveleta se skládá z jednoho vydatého oblouku o poloměru $R=500$ m. Nejnižší bod trasy je v km 0,297 37 ve výšce 492,92 m n.m. Bpv. Nejvyšší bod je v napojení na II/603 ve výšce 496,18 m n.m. Bpv.

Šířkové uspořádání

Objekt SO 38-32-52 byl navržen dle ČSN 73 6109 s návrhovou rychlostí 30 km. Základní šířkové uspořádání – kategorická šířka P 6,5/30 Jízdní pruh 2x 3,00 m Nezpevněná část krajnice 2x 0,25 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovanou autorizovanou osobou – Ing. Miloš Krameš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT – 0006917). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavba byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 31.8.2022 pod č. j.: KUJCK 104905/2022, sp. zn.: ODSH 14573/2022/matu1 a nabylo právní moci dne 8.10.2022. Na stavbu bylo vydáno sdělení o vymezení veřejně prospěšné stavby ze dne 1.3.2023, č.j.: KUJCK 29180/2023, sp. zn.: ODSH 25626/2023/matu1.
3. Stavebník písemně oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Ověření únosnosti silničních plánů
 - b) Kontrola před přejímacím řízením
5. Stavba bude dokončena **do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.**
6. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, který při realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Nejpozději do zahájení stavby bude stavebnímu úřadu sdělen název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Zhotovitel stavby je dle § 160 odst. 2 stavebního zákona povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. Povinností stavbyvedoucího je dle § 153 odst. 1 a 2 stavebního zákona řídit provádění stavby v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů, zajistit řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a norem; dále působit k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (Uvedené povinnosti jsou pod sankcí).
7. Vlastníci sousedních dotčených pozemků budou v dostatečném předstihu informováni o zahájení stavebních prací. Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli a přesáhne-li svým plánovaným objemem prací a činností 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) podle zákona č. 309/2006 Sb. určit koordinátora a doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Českých Budějovicích, Vodní 21, 370 06 České Budějovice.
9. Stavebník při realizaci této stavby bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí.
10. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být při realizaci stavby respektovány.
11. V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru sousední obytné zástavby, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
12. Při křížení, souběhu nebo dotyku stavby nebo vedení inženýrských sítí s vodními toky, vodohospodářskými díly a zařízeními budou dodrženy příslušné normy, budou dodrženy podmínky majitelů a správců veřejného vodovodu a kanalizace, budou respektovány právem chráněné zájmy vlastníků a uživatelů dotčených pozemků.

13. Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 16 k této vyhlášce.
14. S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhl. Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby.
15. O povolení záboru veřejného prostranství (chodníku, komunikace) požádejte nejméně 30 dnů před zahájením příslušných prací u Magistrátu města České Budějovice – odboru dopravy a silničního hospodářství (místně příslušného obecního úřadu).
16. Odbor státní správy ve věcech památkové péče upozorňuje žadatele na povinnost respektovat ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stavebník již od doby přípravy stavby oznámí tento záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
17. V případě potřeby provedení dopravního opatření na místní komunikaci v ulici (částečná uzavírka, omezení apod.) v souvislosti s prováděním stavby bude požádáno u odboru dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci s vyjádřením Policie ČR krajského ředitelství – dopravního inspektorátu České Budějovice.
18. Prováděním stavby nebude poškozena zeleň ani vzrostlé stromy v místě stavby. Při provádění výkopových prací je třeba dodržet min. vzdálenost výkopu 2,5 m od paty kmene stromu, stromy a ostatní porosty budou chráněny dle normy ČSN DIN 18 920.
19. Před zahájením výstavby bude stavba vytyčena úředně oprávněnou osobou.
20. Před zásahem do silničního pozemku (§ 11 silničního zákona) budou minimálně 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací podány žádosti o povolení zvláštního užívání místní komunikace (protlak /podvrt/, podélný výkop, překop) a o stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a dopravně inženýrské opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území; žádosti budou doplněny souhlasnými vyjádřeními Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, p.o. a Policie ČR - Okresního ředitelství - dopravního inspektorátu České Budějovice.
21. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 266/2021 Sb., o technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
22. Realizace všech částí stavby budou prováděny v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.
23. Štítek "STAVBA POVOLENA" bude viditelně umístěn po celou dobu stavby. Štítek bude až do kolaudace stavby vhodným způsobem chráněn před povětrnostními vlivy.
24. Území dotčené stavbou a veškerá narušená veřejná prostranství budou po skončení prací uvedena do původního stavu.
25. V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udrívování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.
26. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
27. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabráňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.

28. Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních staveb a veřejného prostranství dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.
29. V prostoru křížení přípojky s inženýrskými sítěmi budou zástupci majitelů dotčených sítí přizváni k záhozu. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
30. Způsob a postup prací souvisejících se stavbou bude volen tak, aby byla zajištěna průjezdnost a únosnost komunikace pro potřebu jednotek Hasičského záchranného sboru a vozů rychlé lékařské pomoci k okolním objektům a zachován průchod chodců a přístupy do stávajících objektů a na pozemky.
31. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na stávající, přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno. Staveniště se dále musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
32. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady. Předpokládá se využití pozemků, na kterých je stavba umístěna.
33. Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnicích či na zelených plochách. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na místní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací).
34. Musí být dodrženy limity z hlediska hluku ze stavební činnosti dle požadavků nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, v akusticky chráněných prostorech stanovených dle zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
35. Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
36. Veškeré práce na pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem, tj. odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.
37. Byla vydána následující stanoviska a vyjádření:
 - Krajský úřad Jčk, odbor dopravy a silničního hospodářství – územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 31.8.2022, zn.: KUJCK 104905/2022
 - Krajský úřad Jčk, odbor dopravy a silničního hospodářství – stanovisko ze dne 20.2.2023, zn.: KUJCK 25184/2023
 - Krajský úřad Jčk, odbor dopravy a silničního hospodářství – souhlas s vydáním stavebního povolení ze dne 22.2.2023, zn.: KUJCK 26291/2023
 - Krajský úřad Jčk, odbor dopravy a silničního hospodářství – sdělení ze dne 1.3.2023, zn.: KUJCK 29180/2023
 - Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko ze dne 28.2.2023, zn.: MO 193875/2023-1322
 - Krajský úřad Jčk, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – souhrnné stanovisko ze dne 14.3.2021, zn.: KUJCK 12027/2021
 - Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí – stanovisko ze dne 15.3.2023, zn.: OOSP/1768/2023 Do

- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství – vyjádření ze dne 2.3.2023, zn.: ODSH/2293/2023 Je
 - Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství – rozhodnutí ze dne 18.7.2023, zn.: ODSH/9157/2023 Je
 - Magistrát města České Budějovice, kancelář primátora – úsek krizové řízení – závazné stanovisko ze dne 3.3.2023
 - Magistrát města České Budějovice, útvar hlavního architekta – vyjádření ze dne 9.3.2023, zn.: ÚHA/113/2023/Šr
 - Magistrát města České Budějovice, investiční odbor – vyjádření ze dne 15.3.2023, zn.: IO/305/2023
 - Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče – sdělení ze dne 22.2.2023, zn.: OPP/413/2023
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 25.4.2023, Č.j. KRPC-51795-2/ČJ-2023-020106
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 27.6.2023, Č.j. KRPC-81730-2/ČJ-2023-020106
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 17.10.2023, Č.j. KRPC-133417-2/ČJ-2023-020106
 - Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 10.11.2023, Č.j. KRPC-149230-1/ČJ-2023-020106
 - Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje – závazné stanovisko ze dne 19.6.2023, zn.: KHSJC 18459/2023/HOK CB-CK
 - Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje – sdělení ze dne 1.3.2023, zn.: HSCB-572-2/2023 KŘ
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – odborné vyjádření ze dne 10.3.2023, zn.: 1044/JC/23
 - Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích – vyjádření ze dne 21.2.2023, zn.: NPU-331/11984/2023
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o. – vyjádření ze dne 14.3.2023, zn.: SUS Jck 03325/2023/ž.tra
 - Povodí Vltavy, s.p. – vyjádření ze dne 20.3.2023, zn.: PVL-20676/2023/140
 - Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – závazné stanovisko ze dne 2.11.2023, zn.: ML-SOL1071/23-3/Wm
 - Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – závazné stanovisko ze dne 18.5.2023, zn.: ML-SDL0114/23-3/Wm
 - Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň – závazné stanovisko ze dne 8.6.2023, zn.: ML-SOL0558/23-2/Wm
 - Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského – vyjádření ke stavbě ze dne 14.3.2023, zn.: SZ SBS 08114/2023
 - Archeologický ústav AV ČR Praha – vyjádření ze dne 16.2.2023, zn.: ARUP-970/2023
 - České dráhy, a.s. – vyjádření ze dne 24.3.2023, zn.: 623/2023-RSMPHA
 - České dráhy, a.s., odbor správy a rozvoje majetku, oddělení stavebních činností a rozvoje – vyjádření ze dne 28.3.2023, zn.: 1100/23-O32-17
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření ze dne 9.3.2023, zn.: RSD-33280/2023-2
 - Česká geologická služba, správa oblastních geologů – vyjádření ze dne 13.3.2023, zn.: ČGS-441/23/143*SOG-441/0140/2023
 - Obec Hrdějovice – rozhodnutí ze dne 21.11.2023, zn.: OUH 483/2023
38. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p. ze dne 29.3.2023, zn. LCR205/000767/2023:
- Budou dodržovány zásady ochrany PUPFL dle ust. §13, 20 a 22 zákona č. 289/1995 Sb. v platném znění o lesích
 - Investor požádá orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí, týkajících se dotčení PUPFL
 - Kácení dřevin na stavbu dotčených PUPFL bude možné po nabytí právní moci uvedených rozhodnutí a po konzultaci s místně příslušnými revírníky LČR, s.p.
 - Dojde-li v souvislosti s realizací stavby k poškození lesních pozemků, porostů či kořenového systému dřevin na těchto pozemcích se nacházejících, budou škody uhrazeny v plné výši
 - Bude dbáno dodržování protipožárních opatření

- Na PUPFL (kromě pozemků odňatých plnění funkcí lesa) nebude ukládána zemina, stavební materiál, odpad apod.
 - Při realizaci stavby bude dbáno na dodržování postupů zamezujících kontaminaci půdy ropnými a jinými látkami
 - LČR, s.p. neodpovídá za případné poškození zdraví či majetku, vzniklé pádem stromů, větví apod.
 - Před zahájením a po ukončení stavby budou kontaktováni místně příslušní revírníci LČR, s.p.
39. Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, které bude po realizaci stavby následně posuzováno v rámci závěrečné kontrolní prohlídky pro vydání kolaudačního souhlasu. V případě potřeby bude dopravní značení možno změnit pouze na základě opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb.
40. Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného silničního správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě **kolaudačního rozhodnutí ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.** K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí stavebník předloží

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby
- c) geometrický plán
- d) projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem při povolení stavby
- e) protokol o vytýčení stavby
- f) geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- g) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- h) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán
- i) plná moc v případě zastupování stavebníka
- j) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě
- k) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
- l) souhlasné vyjádření budoucího správce k dokončené stavbě
- m) kladná stanoviska / *závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.*
- n) identifikátor záznamu podle § 232 odst. 2 písm. g) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Anna Nikodemová, nar. 30.1.1956, Těšínská 197, 373 61 Hrdějovice

Josef Božovský, nar. 28.6.1983, Kijevská 108/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Ing. Marie Kučerová, nar. 21.12.1959, Na Návsí 14, 373 61 Hrdějovice

Jan Suchan, nar. 9.4.1958, Školní 23, 373 61 Hrdějovice

Mgr. Milada Hylmarová, nar. 7.12.1989, A. Malé 808/4, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6

Mgr. Pavla Brašničková, nar. 15.3.1980, Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Matěj Matoušek, nar. 27.12.2000, Chotýčany 79, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Jan Bíca, nar. 29.1.1958, Dolní 453, 373 61 Hrdějovice
Blažena Kodadová, nar. 12.2.1946, Těšínská 146, 373 61 Hrdějovice
Václava Krupičková, nar. 28.8.1948, Těšínská 158, 373 61 Hrdějovice
Stanislav Navara, nar. 2.5.1968, Na Návsí 4, 373 61 Hrdějovice
Marie Kubatová, nar. 30.9.1949, Hosín 76, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Růžena Rehanzlová, nar. 9.10.1952, Pražská 49, 373 67 Borek
Miluše Chrtová, nar. 19.8.1965, Chotýčany 73, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Ing. Miluše Kubešová, nar. 13.6.1956, Dobřejovice 89, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ing. Karel Chalupa, nar. 3.11.1977, Vitín 15, 373 63 Ševětín
Romana Tomandlová, nar. 30.6.1963, Vitín 7, 373 63 Ševětín
Josef Partl, nar. 11.1.1969, Vitín 13, 373 63 Ševětín
Ivan Korol, nar. 25.9.1976, Hlinsko 10, Rudolfov, 370 01 České Budějovice 1
Zuzana Sýkorová, nar. 22.4.1976, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Martina Ambrožová, nar. 10.7.1978, Lhotice 36, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
Jana Dubská, nar. 18.1.1953, Malé náměstí 9, 373 63 Ševětín
Milena Krobová, nar. 9.9.1965, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
Jakub Suchan, nar. 8.11.1990, B. Smetany 1600/8, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Miroslava Suchanová, nar. 9.5.1945, Malé náměstí 34, 373 63 Ševětín
Ivana Šafářová, nar. 28.5.1974, J. Bendy 1464/38, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Pavlína Winterová, nar. 20.1.1973, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
Josef Jára, nar. 1.6.1969, Na vyhlídce 342, 373 63 Ševětín
Jiří Bláha, nar. 29.3.1957, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
Ing. Jan Podlešák, nar. 20.7.1984, E. Beneše 609/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
doc. Ing. Ludmila Štěrbová, CSc., nar. 23.2.1957, Hartigova 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Marie Vališová, nar. 10.2.1956, Daskabát 637, 379 01 Třeboň II
Jan Krauskopf, nar. 4.1.1964, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín
Jana Krauskopfová, nar. 28.9.1964, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín
Jaroslava Krejčí, nar. 13.6.1974, Zahradní 242, 373 63 Ševětín
Zbyněk Layer, nar. 23.9.1969, Průběžná 211, 373 63 Ševětín
Lenka Layerová, nar. 23.1.1974, Průběžná 211, 373 63 Ševětín
Ing. Miloš Lusk, nar. 9.6.1960, Chotýčany 34, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Ondřej Brož, nar. 1.2.1980, Sadová 207, 373 61 Hrdějovice
Ing. Jana Fučíková, nar. 4.11.1959, Tábořská 1811, 393 01 Pelhřimov
Petr Vlášek, nar. 17.2.1966, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 377 01 Jindřichův Hradec 1
Pavel Kubeš, nar. 14.8.1972, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Josef Kubeš, nar. 4.11.1969, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Martin Zabilka, nar. 24.3.1979, Dobřejovice 67, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Václav Smrž, nar. 21.9.1956, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Zdeňka Smržová, nar. 20.10.1958, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Pavel Remer, nar. 4.5.1963, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ivana Remerová, nar. 12.3.1966, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Marie Havlová, nar. 2.3.1964, Chotýčany 75, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
František Božovský, nar. 7.2.1961, Dobřejovice 21, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miloš Čertík, nar. 2.1.1966, Dobřejovice 9, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Milada Louženská, nar. 20.3.1992, Hosín 90, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miroslava Heřmanová, nar. 21.3.1974, Dobřejovice 14, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
ARDEAPHARMA, a.s., Třeboňská 229, 373 63 Ševětín
Sportovní klub Ševětín z. s., U stadionu 382, 373 63 Ševětín
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
Obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
Obec Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Obec Vitín, Vitín 75, 373 63 Ševětín
Hrdějovice development s.r.o., Vinohradská 938/37, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Římskokatolická farnost Hosín, Tyršova 5, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Zemědělské družstvo Hosín, Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice 10
EUROINSTAL CZ, s.r.o., Polní 421, 373 61 Hrdějovice

Odůvodnění:

Stavební úřad nejprve zmiňuje, že podání bylo učiněno dne 18.12.2023, tedy před tím, než dne 1. 7. 2024 nabyl plné účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, jímž byl nahrazen zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2023. Nicméně s ohledem na ustanovení § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, v němž jsou upravena přechodná ustanovení, se pro tento případ v řízení vycházelo z dosavadního právního předpisu, tzn. řízení a postupy byly posuzovány podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31. 12. 2023.

Dne 18.12.2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu na Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství, který opatřením ze dne 17.7.2024 pod sp.zn. ODSH/21385/2023Ja postoupil spis Stavebnímu úřadu Magistrátu města České Budějovice, který zaevidoval stavební úřad dne 5.1.2026 pod zn. SU/25/2026 k vyřízení žádosti o vydání stavebního povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím ze dne 31.8.2022 pod č. j.: KUJCK 104905/2022, sp. zn.: ODSH 14573/2022/matu1 a nabylo právní moci dne 8.10.2022. Na stavbu bylo vydáno sdělení o vymezení veřejně prospěšné stavby ze dne 1.3.2023, č.j.: KUJCK 29180/2023, sp. zn.: ODSH 25626/2023/matu1.

Stavební úřad oznámil opatřením pod č.j.: ODSH/21384/2023-4 ze dne 28.6.2024 zahájení stavebního řízení stavebníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány státní správy svá závazná stanoviska.

Stavební úřad ve výše uvedené lhůtě obdržel podání účastníka řízení Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích dne 10.7.2024 pod č.j. ODSH/12411/2024 Ja. Podání je nazváno upozornění k zahájení stavebního řízení a jedná se připomínku, že stavbou dotčené pozemky parc. č. 4725/6, parc. č. 4725/8, parc. č. 4725/9, parc. č. 4725/11, parc. č. 4725/13, parc. č. 4725/14 nejsou ke dni podání připomínky majetkově vypořádány. V současné době jsou již všechny výše uvedené pozemky ve vlastnictví stavebníka, tudíž je tato připomínka již bezpředmětná.

Dále stavební úřad podáním ze dne 12.7.2024, pod č.j.: ODSH/12707/2024 Ja obdržel od účastníka řízení Lesy ČR, s.p., lesní správa Hluboká nad Vltavou vyjádření k zahájení stavebního řízení. Jedná se o požadavek splnění podmínek, které účastník řízení formuloval ve vydaných vyjádřeních ze dne 29.3.2023, zn.: LCR205/000767/2023 a ze dne 21.7.2023, zn.: LCR205/002077/2023. Předmětná vyjádření účastník řízení poskytl současně s výše uvedeným vyjádřením dne 12.7.2024 (ve spisu evidováno pod zn.: ODSH/12706/2024 Ja). Obě vyjádření jsou zařazena do dokladové části žádosti o stavební povolení a byla podkladem k vydání závazného stanoviska Krajského úřadu Jčk, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.7.2023, zn.: KUJCK 95176/2023. Podmínky vyjádření jsou součástí výroku tohoto rozhodnutí (podmínka č. 38).

Dále stavební úřad podáním ze dne 17.7.2024 pod č.j.: ODSH/12997/2024 obdržel námitku od účastníka řízení České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha. Námitka se týká vypořádání podmínek uvedených ve stanovisku RMS Praha č.j.: 127/2024-RSMPHA ze dne 15.1.2024, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. č.j.: 128/24-O32-127 ze dne 15.1.2024. Stavební úřad od stavebníka

obdržel dohodu o podmínkách realizace stavby Č.j. ČD:58474/2024 ze dne 9.12.2024. Stavební úřad má tuto námitku za vypořádanou.

Podáním ze dne 28.7.2024 pod č.j.: ODSH/13449/2024 obdržel stavební úřad námitku účastníka řízení paní Jany Dvořákové, týkající se vlastnictví pozemku parc. č. 705/7 k.ú. Dobřejovice u Hosína. Paní Dvořáková ve své námitce poukazuje na skutečnost, že doposud nebylo provedeno majetkoprávní vypořádání výše uvedeného pozemku ze strany stavebníka. K tomu stavební úřad dokládá, že předmětný pozemek je již ve vlastnictví stavebníka Správy železnic, s.o. Tuto námitku stavební úřad vyhodnotil jako bezpředmětnou.

Dále stavební úřad podáním ze dne 14.8.2024 pod č.j.: ODSH 14410/2024 Ja obdržel námitku manželů Krauskopfových, která se týká požadavku na vybudování sjezdu na pozemek parc. č. 358/31 v katastrálním území Ševětín. Projektová dokumentace byla ze strany stavebníka doplněna o sjezd na pozemek 358/31, k.ú. Ševětín, čímž bylo námitce vyhověno.

Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, Magistrát města České Budějovice poskytl účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva, a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení desetidenní lhůty od doručení tohoto oznámení, zároveň účastníky poučil, že po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci samé. Námitky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- Připomínka Lesy ČR, s.p., lesní správa Hluboká nad Vltavou ze dne 12.7.2024, pod č.j.: ODSH/12707/2024 Ja: „*Ve věci zahájení stavebního řízení ke stavbě „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ požadujeme splnění podmínek, uvedených v našich příložených vyjádřeních ze dne 29.3.2023, zn.: LCR205/000767/2023 a ze dne 21.7.2023, zn.: LCR205/002077/2023.*“

Předmětná vyjádření účastník řízení poskytl současně s výše uvedeným vyjádřením dne 12.7.2024 (ve spisu evidováno pod zn.: ODSH/12706/2024 Ja). Obě vyjádření jsou zařazena do dokladové části žádosti o stavební povolení a byla podkladem k vydání závazného stanoviska Krajského úřadu Jčk, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 27.7.2023, zn.: KUJCK 95176/2023. Podmínky vyjádření jsou součástí výroku tohoto rozhodnutí (podmínka č. 38).

- Námitka účastníka řízení České dráhy, a.s. Regionální správa majetku Praha ze dne 17.7.2024 pod č.j.: ODSH/12997/2024: „*Do dnešního dne nebyly investorem nebo jeho zástupcem vypořádány podmínky uvedené ve stanovisku RMS Praha č.j.: 127/2024-RSMPHA ze dne*

15.1.2024, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. č.j.: 128/24-O32-127 ze dne 15.1.2024. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti RSM Praha podává námitku k pokračování stavebního řízení pro stavbu „Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ a požaduje pozastavení řízení do doby vypořádání podmínek.“

Námitka se týká vypořádání podmínek uvedených ve stanovisku RMS Praha č.j.: 127/2024-RSMPHA ze dne 15.1.2024, které je součástí souhrnného stanoviska ČD, a.s. č.j.: 128/24-O32-127 ze dne 15.1.2024. Stavební úřad od stavebníka obdržel dohodu o podmínkách realizace stavby Č.j. ČD:58474/2024 ze dne 9.12.2024. Stavební úřad má tuto námitku za vypořádanou.

- Námitka účastníka řízení paní Jany Dvořákové ze dne 28.7.2024 pod č.j.: ODSH/13449/2024: *„Jsem majitelkou pozemku parc. č. 705/7 zapsaného na LV 282, katastrální území Dobřejovice u Hosína, který je zahrnut ve vámi vydaném oznámení o zahájení stavebního řízení pod sp. zn.: ODSH/21385/2023, Č.j.: 21385/2023, vydaného dne 28.6.2024, vyvěšeno na úřední desce od 12.7.2024 do 30.7.2024. Tímto jako majitel dotčeného pozemku podávám v zákonné lhůtě námitku proti zahájení stavebního řízení. Jako majitel dotčeného pozemku s předmětnou stavbou nesouhlasím, kdy realizace stavby značně snižuje hodnotu mých pozemků a nemovitostí, které jsou v mém vlastnictví. Dále nesouhlasím s vydáním stavebního povolení z důvodu, že do současné doby nebyly vyřešeny majetkové poměry k předmětnému pozemku, pozemek je stále v mém výlučném vlastnictví a v současné době plánuji pozemek pronajmout po konci vegetačního období společnosti ESA mont s.r.o. na dobu 10 let. Tímto jako majitel dotčené nemovitosti navrhuji, aby stavební řízení bylo zamítnuto.“*

Paní Dvořáková ve své námitce poukazuje na skutečnost, že doposud nebylo provedeno majetkoprávní vypořádání výše uvedeného pozemku ze strany stavebníka. K tomu stavební úřad dokládá, že předmětný pozemek je již ve vlastnictví stavebníka Správy železnic, s.o. Tuto námitku stavební úřad vyhodnotil jako bezpředmětnou.

- Námitka manželů Jana a Jany Krauskopfových ze dne 14.8.2024 pod č.j.: ODSH 14410/2024 Ja: *„V současné době vede dotčená komunikace podél železniční trati a je v některých místech využívána k přístupu a příjezdu na přilehlé parcely. Rovněž my, jakožto vlastníci parcel č. 358/31 a dále pak navazující parc. č. 355 (pozn. v katastrálním území Ševětín), využíváme tuto komunikaci k přístupu a příjezdu za účelem transportu různého materiálu většího objemu (např. palivo, stavební materiál apod.) k obytnému domu, kde trvale žijeme. Bohužel nemáme jinou možnost materiál k obytnému domu transportovat jinou cestou, neboť přední vstup do objektu toto neumožňuje. Dále pak v případě potřeby zajíždíme ke stodole i s osobními auty, které parkujeme na vlastním pozemku či ve stodole. Dle zpracované projektové dokumentace je tato komunikace vedena jako jednoruhová obslužná komunikace, jsou zde zakresleny i sjezdy na parcely. Nicméně zde není řešen přímý přístup na náš pozemek č. 358/31. Sjezd je v PD řešen na sousední parcelu č. 358/30, jejíž nejsme vlastníky. Historicky na parc. č. 358/30 příjezd sice byl, ale kromě nás ho nikdo nevyužíval! Navíc se v těchto místech zdržuje hodně vláh, podloží je jílové a v deštivém období byl přístup nevyužitelný. Proto jsme si zřídili z místní komunikace příjezd svůj přímo na náš pozemek č. 358/31. Podotýkáme, že vjezd na pozemek č. 358/30 navrhovaný v PD je pro nás nevyužitelný ať už z důvodu nevyhovujícího podloží či z důvodu přístupu k našemu objektu přes cizí pozemek. Z výše uvedených důvodů žádáme o posunutí „naprojektovaného“ sjezdu z parc. č. 358/30 na parcelu č. 358/31 nebo jeho rozšíření až na náš pozemek tak, aby přímo navazoval na stávající vjezd na parc. 358/31. Za podmínky vyřešení vznesené námítky s PD souhlasíme. Ještě podotýkáme, že v minulosti jsme byli písemně osloveni se záměrem modernizace trati a do zaslaného formuláře jsme tuto podmínku uvedli. Věříme, že se tato maličkost – pro nás ale důležitá, vyřeší.“*

Námitka se týká požadavku na vybudování sjezdu na pozemek parc. č. 358/31 v katastrálním území Ševětín. Projektová dokumentace byla ze strany stavebníka doplněna o sjezd na pozemek 358/31, k.ú. Ševětín, čímž bylo námitce vyhověno.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při stanovení okruhu účastníků vedeného stavebního řízení, vycházel stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3-Žižkov (vlastníka stavby), dále byli do okruhu účastníků stavebního řízení zahrnuti vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich, a správce technické infrastruktury, jelikož mohou být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) pozemkům a stavbám na nich nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona: stavebník

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kterou zastupuje SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská 2643/1 a, 130 80 Praha 3 – Žižkov

Dále jsou účastníky řízení podle § 109 písm. b) stavebního zákona: vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, **podle § 109 písm. c) stavebního zákona:** vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a **podle § 109 písm. d) stavebního zákona:** vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
Anna Nikodemová, nar. 30.1.1956, Těšínská 197, 373 61 Hrdějovice
Josef Božovský, nar. 28.6.1983, Kijevská 108/24, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Ing. Marie Kučerová, nar. 21.12.1959, Na Návsí 14, 373 61 Hrdějovice
Jan Suchan, nar. 9.4.1958, Školní 23, 373 61 Hrdějovice
Mgr. Milada Hylmarová, nar. 7.12.1989, A. Malé 808/4, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6
Mgr. Pavla Brašničková, nar. 15.3.1980, Hosín 11, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Matěj Matoušek, nar. 27.12.2000, Chotýčany 79, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Jan Bíca, nar. 29.1.1958, Dolní 453, 373 61 Hrdějovice
Blažena Kodadová, nar. 12.2.1946, Těšínská 146, 373 61 Hrdějovice
Václava Krupičková, nar. 28.8.1948, Těšínská 158, 373 61 Hrdějovice
Stanislav Navara, nar. 2.5.1968, Na Návsí 4, 373 61 Hrdějovice
Marie Kubatová, nar. 30.9.1949, Hosín 76, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Růžena Rehanzlová, nar. 9.10.1952, Pražská 49, 373 67 Borek
Miluše Chrtová, nar. 19.8.1965, Chotýčany 73, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Ing. Miluše Kubešová, nar. 13.6.1956, Dobřejovice 89, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ing. Karel Chalupa, nar. 3.11.1977, Vitín 15, 373 63 Ševětín
Romana Tomandlová, nar. 30.6.1963, Vitín 7, 373 63 Ševětín
Josef Partl, nar. 11.1.1969, Vitín 13, 373 63 Ševětín
Ivan Korol, nar. 25.9.1976, Hlinsko 10, Rudolfov, 370 01 České Budějovice 1
Zuzana Sýkorová, nar. 22.4.1976, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Martina Ambrožová, nar. 10.7.1978, Lhotice 36, 373 72 Lišov u Českých Budějovic
Jana Dubská, nar. 18.1.1953, Malé náměstí 9, 373 63 Ševětín
Milena Krobová, nar. 9.9.1965, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
Jakub Suchan, nar. 8.11.1990, B. Smetany 1600/8, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Miroslava Suchanová, nar. 9.5.1945, Malé náměstí 34, 373 63 Ševětín
Ivana Šafářová, nar. 28.5.1974, J. Bendy 1464/38, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5
Pavlína Winterová, nar. 20.1.1973, Panská 164/20, 370 01 České Budějovice 1
Josef Jára, nar. 1.6.1969, Na vyhlídce 342, 373 63 Ševětín
Jiří Bláha, nar. 29.3.1957, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
Ing. Jan Podlešák, nar. 20.7.1984, E. Beneše 609/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
doc. Ing. Ludmila Šterbová, CSc., nar. 23.2.1957, Hartigova 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov
Ing. Marie Vališová, nar. 10.2.1956, Daskabát 637, 379 01 Třeboň II
Jan Krauskopf, nar. 4.1.1964, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín
Jana Krauskopfová, nar. 28.9.1964, Na braňkách 62, 373 63 Ševětín

Jaroslava Krejčí, nar. 13.6.1974, Zahradní 242, 373 63 Ševětín
Zbyněk Layer, nar. 23.9.1969, Průběžná 211, 373 63 Ševětín
Lenka Layerová, nar. 23.1.1974, Průběžná 211, 373 63 Ševětín
Ing. Miloš Lusk, nar. 9.6.1960, Chotýčany 34, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Ondřej Brož, nar. 1.2.1980, Sadová 207, 373 61 Hrdějovice
Ing. Jana Fučíková, nar. 4.11.1959, Tábořská 1811, 393 01 Pelhřimov
Petr Vlášek, nar. 17.2.1966, Nežárecká 171, Jindřichův Hradec IV, 377 01 Jindřichův Hradec 1
Pavel Kubeš, nar. 14.8.1972, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Josef Kubeš, nar. 4.11.1969, Dobřejovice 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Martin Zabilka, nar. 24.3.1979, Dobřejovice 67, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Václav Smrž, nar. 21.9.1956, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Zdeňka Smržová, nar. 20.10.1958, Dobřejovice 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Pavel Remer, nar. 4.5.1963, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ivana Remerová, nar. 12.3.1966, Dobřejovice 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Marie Havlová, nar. 2.3.1964, Chotýčany 75, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
František Božovský, nar. 7.2.1961, Dobřejovice 21, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miloš Čertík, nar. 2.1.1966, Dobřejovice 9, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Milada Louženská, nar. 20.3.1992, Hosín 90, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miroslava Heřmanová, nar. 21.3.1974, Dobřejovice 14, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
ARDEAPHARMA, a.s., Třeboňská 229, 373 63 Ševětín
Sportovní klub Ševětín z. s., U stadionu 382, 373 63 Ševětín
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1
Městys Ševětín, náměstí Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín
Obec Hosín, Hosín 116, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Obec Hrdějovice, Dlouhá 221, 373 61 Hrdějovice
Obec Chotýčany, Chotýčany 20, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Obec Vitín, Vitín 75, 373 63 Ševětín
Hrdějovice development s.r.o., Vinohradská 938/37, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Římskokatolická farnost Hosín, Tyršova 5, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
Zemědělské družstvo Hosín, Hosín 149, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11, Žižkov, 130 00 Praha 3
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
statutární město České Budějovice, zastoupené náměstkem primátorky Ing. Lubomírem Burešem, nám.
Přemysla Otakara II. 1/1, 370 01 České Budějovice 1
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České
Budějovice 10
EUROINSTAL CZ, s.r.o., Polní 421, 373 61 Hrdějovice

Účastníkem řízení je podle § 109 písm. e) stavebního zákona: vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a podle § 109 písm. f) stavebního zákona ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám:

st. p. 127, parc. č. 104/1, parc. č. 104/3, parc. č. 106/1, parc. č. 106/2, parc. č. 126/2, parc. č. 126/3, parc. č. 129/1, parc. č. 132, parc. č. 134, parc. č. 135/4, parc. č. 136, parc. č. 138/3, parc. č. 138/5, parc. č. 138/6, parc. č. 138/7, parc. č. 138/8, parc. č. 138/9, parc. č. 138/10, parc. č. 138/12, parc. č. 138/13, parc. č. 138/14, parc. č. 138/15, parc. č. 138/16, parc. č. 138/17, parc. č. 138/18, parc. č. 138/19, parc. č. 138/20, parc. č. 138/21, parc. č. 138/22, parc. č. 138/23, parc. č. 138/24, parc. č. 138/25, parc. č. 138/26, parc. č. 138/27, parc. č. 138/28, parc. č. 138/29, parc. č. 138/30, parc. č. 139/2, parc. č. 139/3, parc. č. 139/61, parc. č. 139/88, parc. č. 139/100, parc. č. 139/176, parc. č. 674/6, parc. č. 679, parc. č. 680/1, parc. č. 682/1, parc. č. 683/2, parc. č. 683/4, parc. č. 684/1, parc. č. 684/2, parc. č. 685/2, parc. č. 686/1, parc. č. 686/4, parc. č. 686/5, parc. č. 686/6, parc. č. 686/9, parc. č. 687/14, parc. č. 687/16, parc. č. 689/2, parc. č. 1180/1, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/7,

parc. č. 4725/1, parc. č. 4725/14, parc. č. 4725/17, parc. č. 4725/25 v katastrálním území České Budějovice 3,

dále st. p. 7/1, parc. č. 18/1, parc. č. 18/13, parc. č. 26/1, parc. č. 28/1, parc. č. 28/2, parc. č. 28/5, parc. č. 440/5, parc. č. 440/14, parc. č. 452, parc. č. 456, parc. č. 459/1, parc. č. 459/2, parc. č. 464/1, parc. č. 467/1, parc. č. 467/2, parc. č. 490/1, parc. č. 498/1, parc. č. 498/2, parc. č. 498/4, parc. č. 498/9, parc. č. 498/13, parc. č. 498/14, parc. č. 498/16, parc. č. 498/23, parc. č. 617/12, parc. č. 617/13, parc. č. 623/3, parc. č. 623/4, parc. č. 628/1, parc. č. 628/5, parc. č. 630/1, parc. č. 630/2, parc. č. 630/3, parc. č. 631, parc. č. 686, parc. č. 687, parc. č. 689/1, parc. č. 690/1, parc. č. 692/1, parc. č. 692/3, parc. č. 693/1, parc. č. 693/3, parc. č. 693/4, parc. č. 697/1, parc. č. 698/1, parc. č. 698/2, parc. č. 698/4, parc. č. 702/3, parc. č. 702/5, parc. č. 702/6, parc. č. 704/1, parc. č. 704/2, parc. č. 704/3, parc. č. 705/1, parc. č. 705/3, parc. č. 705/6, parc. č. 705/8, parc. č. 705/9, parc. č. 705/10, parc. č. 705/11, parc. č. 705/12, parc. č. 705/13, parc. č. 705/14, parc. č. 705/19, parc. č. 705/21, parc. č. 705/23, parc. č. 705/25, parc. č. 705/27, parc. č. 705/29, parc. č. 705/31, parc. č. 706/1, parc. č. 710/1, parc. č. 710/3, parc. č. 710/4, parc. č. 711/1, parc. č. 711/2, parc. č. 711/3, parc. č. 714/1, parc. č. 714/3, parc. č. 715/1, parc. č. 715/3, parc. č. 719/1, parc. č. 719/3, parc. č. 727/1, parc. č. 727/3, parc. č. 731/2, parc. č. 731/3, parc. č. 738/3, parc. č. 746, parc. č. 750, parc. č. 756/2, parc. č. 759, parc. č. 768/1, parc. č. 768/2, parc. č. 768/3, parc. č. 779/1, parc. č. 782/1, parc. č. 794/1, parc. č. 801/1, parc. č. 804/4, parc. č. 804/6, parc. č. 806/4, parc. č. 806/5, parc. č. 806/7, parc. č. 807/4, parc. č. 807/5, parc. č. 807/6, parc. č. 811/3, parc. č. 829/4, parc. č. 831/4, parc. č. 831/5, parc. č. 839/4, parc. č. 839/5, parc. č. 839/6, parc. č. 841, parc. č. 842, parc. č. 846/1, parc. č. 846/2, parc. č. 848/1, parc. č. 848/2, parc. č. 848/3, parc. č. 848/4, parc. č. 848/6, parc. č. 848/7, parc. č. 848/9, parc. č. 848/10, parc. č. 848/11, parc. č. 848/13, parc. č. 848/15, parc. č. 848/16, parc. č. 848/17, parc. č. 848/19, parc. č. 848/20, parc. č. 848/21, parc. č. 848/23, parc. č. 848/25, parc. č. 848/28, parc. č. 849/1, parc. č. 850/1, parc. č. 850/2, parc. č. 850/6, parc. č. 850/7, parc. č. 850/8, parc. č. 850/10, parc. č. 850/13, parc. č. 850/14, parc. č. 850/15, parc. č. 850/17, parc. č. 850/18, parc. č. 850/19, parc. č. 850/20, parc. č. 850/21, parc. č. 850/23, parc. č. 850/24, parc. č. 850/26, parc. č. 850/34, parc. č. 850/37, parc. č. 858/2, parc. č. 859, parc. č. 868/2, parc. č. 878, parc. č. 880/1, parc. č. 880/2, parc. č. 880/5, parc. č. 880/6, parc. č. 880/8, parc. č. 880/16, parc. č. 880/19, parc. č. 880/20, parc. č. 880/29, parc. č. 880/30, parc. č. 880/31, parc. č. 880/32, parc. č. 880/34, parc. č. 880/35, parc. č. 880/37, parc. č. 880/39, parc. č. 880/40, parc. č. 880/51, parc. č. 880/52, parc. č. 880/53, parc. č. 881, parc. č. 882, parc. č. 891, parc. č. 897, parc. č. 904/1, parc. č. 904/2, parc. č. 909/1, parc. č. 912/1, parc. č. 917/1, parc. č. 920/1, parc. č. 929, parc. č. 930, parc. č. 933/1, parc. č. 938/1, parc. č. 1012/1, parc. č. 1012/4, parc. č. 1047/1, parc. č. 1058/42, parc. č. 1058/44, parc. č. 1058/129, parc. č. 1058/160, parc. č. 1058/161, parc. č. 1058/162, parc. č. 1059/1, parc. č. 1059/3, parc. č. 1059/6, parc. č. 1064/1, parc. č. 1064/7, parc. č. 1064/16, parc. č. 1064/19, parc. č. 1064/21, parc. č. 1064/28, parc. č. 1064/66, parc. č. 1094/1, parc. č. 1095/1, parc. č. 1095/2, parc. č. 1145/3, parc. č. 1145/7, parc. č. 1145/8, parc. č. 1145/9, parc. č. 1145/12, parc. č. 1145/13, parc. č. 1145/14, parc. č. 1145/17, parc. č. 1145/24, parc. č. 1145/27, parc. č. 1145/30, parc. č. 1150/1, parc. č. 1150/3, parc. č. 1150/5, parc. č. 1150/6, parc. č. 1150/7, parc. č. 1150/8, parc. č. 1150/10, parc. č. 1150/11, parc. č. 1150/13, parc. č. 1150/14, parc. č. 1150/15, parc. č. 1150/16, parc. č. 1150/18, parc. č. 1170/1, parc. č. 1170/2, parc. č. 1170/8, parc. č. 1170/10, parc. č. 1170/13, parc. č. 1173/1, parc. č. 1173/2, parc. č. 1176/2, parc. č. 1176/3, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/3, parc. č. 1180/4, parc. č. 1180/7, parc. č. 1180/8, parc. č. 1185/1, parc. č. 1185/2, parc. č. 1196/1, parc. č. 1196/2, parc. č. 1196/11, parc. č. 1196/16, parc. č. 1196/21, parc. č. 1202/2, parc. č. 1202/3, parc. č. 1202/4, parc. č. 1203/1, parc. č. 1204/1, parc. č. 1209/1, parc. č. 1214, parc. č. 1217, parc. č. 1221, parc. č. 1223, parc. č. 1224, parc. č. 1226/1, parc. č. 1227/1, parc. č. 1229/1, parc. č. 1231/1, parc. č. 1240/1, parc. č. 1243/1, parc. č. 1247/2, parc. č. 1247/3, parc. č. 1247/15, parc. č. 1247/27, parc. č. 1247/34, parc. č. 1247/40, parc. č. 1247/43, parc. č. 1247/44, parc. č. 1247/45, parc. č. 1247/46, parc. č. 1247/50, parc. č. 1247/53, parc. č. 1247/54, parc. č. 1247/59, parc. č. 1247/62, parc. č. 1247/65, parc. č. 1247/69, parc. č. 1247/72, parc. č. 1247/74, parc. č. 1247/78, parc. č. 1247/86, parc. č. 1247/88, parc. č. 1247/89, parc. č. 1248/2, parc. č. 1248/3, parc. č. 1250/1, parc. č. 1250/2, parc. č. 1250/3, parc. č. 3080/5, parc. č. 3080/8, parc. č. 3080/9, parc. č. 3080/10, parc. č. 3080/11, parc. č. 3080/12, parc. č. 3080/13, parc. č. 3080/14, parc. č. 3080/15, parc. č. 3080/16, parc. č. 3080/17, parc. č. 3080/18, parc. č. 3080/19, parc. č. 3080/20, parc. č. 3080/21, parc. č. 3080/22, parc. č. 3080/23, parc. č. 3080/24, parc. č. 3080/25, parc. č. 3080/26, parc. č. 3080/28, parc. č. 3080/29, parc. č. 3080/31, parc. č. 3080/32, parc. č. 3080/33, parc. č. 3080/34, parc. č. 3080/35, parc. č. 3080/36, parc. č. 3080/37, parc. č. 3080/39, parc. č. 3080/40, parc. č. 3080/43, parc. č. 3080/45, parc. č. 3080/91, parc. č. 3080/92, parc. č. 3084/5, parc. č. 3084/10, parc. č. 3084/11, parc. č. 3084/12, parc. č. 3084/13, parc. č. 3084/14, parc. č. 3084/15, parc. č. 3084/16, parc. č. 3084/17, parc. č. 3084/18, parc. č. 3084/20, parc. č. 3084/24,

parc. č. 3084/25, parc. č. 3084/27, parc. č. 3084/28, parc. č. 3084/29, parc. č. 3084/30, parc. č. 3084/31, parc. č. 3084/32, parc. č. 3084/33, parc. č. 3084/34, parc. č. 3084/35, parc. č. 3084/36, parc. č. 3084/39, parc. č. 3084/45, parc. č. 3086/4, parc. č. 3086/28, parc. č. 3089/2, parc. č. 3089/4, parc. č. 3089/6, parc. č. 3089/7, parc. č. 3089/9, parc. č. 3089/12, parc. č. 3089/13, parc. č. 3089/14, parc. č. 3089/15, parc. č. 3089/16, parc. č. 3089/17, parc. č. 3089/18, parc. č. 3089/19, parc. č. 3089/20, parc. č. 3089/21, parc. č. 3089/22, parc. č. 3089/25, parc. č. 3089/26, parc. č. 3090/11, parc. č. 3090/17, parc. č. 3090/18, parc. č. 3090/20, parc. č. 3090/21, parc. č. 3090/22, parc. č. 3090/23, parc. č. 3090/24, parc. č. 3090/25, parc. č. 3090/26, parc. č. 3090/27, parc. č. 3090/28, parc. č. 3090/29, parc. č. 3090/32, parc. č. 3090/33, parc. č. 3090/34, parc. č. 3090/35, parc. č. 3090/36, parc. č. 3090/37, parc. č. 3090/39, parc. č. 3090/40, parc. č. 3118/11, parc. č. 3118/15, parc. č. 3118/16, parc. č. 3118/17, parc. č. 3118/18, parc. č. 3151/4, parc. č. 3154/2, parc. č. 3154/4, parc. č. 3154/5, parc. č. 3154/12, parc. č. 3154/13, parc. č. 3154/17, parc. č. 3154/18, parc. č. 3154/30, parc. č. 3155/1 **v katastrálním území Dobřejovice u Hosína,**

dále parc. č. 583/1, parc. č. 583/10, parc. č. 592/2, parc. č. 592/5, parc. č. 592/6, parc. č. 626/1, parc. č. 626/6, parc. č. 626/8, parc. č. 626/9, parc. č. 831/3, parc. č. 831/5, parc. č. 832/1, parc. č. 838/1 **v katastrálním území Hosín,**

dále st. p. 436, parc. č. 25/1, parc. č. 76/1, parc. č. 125/3, parc. č. 171, parc. č. 172/17, parc. č. 172/18, parc. č. 173/1, parc. č. 173/6, parc. č. 174/1, parc. č. 174/2, parc. č. 174/3, parc. č. 174/4, parc. č. 174/5, parc. č. 174/6, parc. č. 177/2, parc. č. 177/39, parc. č. 178/6, parc. č. 178/7, parc. č. 178/8, parc. č. 178/9, parc. č. 178/11, parc. č. 300/1, parc. č. 387/1, parc. č. 421/1, parc. č. 421/3, parc. č. 421/4, parc. č. 421/5, parc. č. 421/7, parc. č. 421/8, parc. č. 421/9, parc. č. 421/10, parc. č. 421/11, parc. č. 421/12, parc. č. 421/15, parc. č. 421/16, parc. č. 421/19, parc. č. 421/26, parc. č. 421/27, parc. č. 421/28, parc. č. 421/29, parc. č. 421/30, parc. č. 421/34, parc. č. 423/1, parc. č. 423/2, parc. č. 423/4, parc. č. 423/5, parc. č. 423/6, parc. č. 423/25, parc. č. 423/35, parc. č. 423/36, parc. č. 423/37, parc. č. 424, parc. č. 425, parc. č. 426/2, parc. č. 426/3, parc. č. 426/4, parc. č. 426/5, parc. č. 426/6, parc. č. 426/7, parc. č. 426/8, parc. č. 426/9, parc. č. 426/10, parc. č. 426/11, parc. č. 426/12, parc. č. 426/13, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/17, parc. č. 426/18, parc. č. 426/19, parc. č. 426/20, parc. č. 426/21, parc. č. 426/22, parc. č. 426/23, parc. č. 426/24, parc. č. 427/3, parc. č. 433/11, parc. č. 433/12, parc. č. 433/15, parc. č. 433/21, parc. č. 433/23, parc. č. 433/30, parc. č. 433/38, parc. č. 433/44, parc. č. 433/46, parc. č. 433/49, parc. č. 433/50, parc. č. 433/51, parc. č. 433/52, parc. č. 433/53, parc. č. 433/54, parc. č. 433/55, parc. č. 433/56, parc. č. 433/75, parc. č. 433/77, parc. č. 433/78, parc. č. 433/81, parc. č. 433/82, parc. č. 433/84, parc. č. 433/85, parc. č. 434, parc. č. 437, parc. č. 439/1, parc. č. 440, parc. č. 441/1, parc. č. 441/2, parc. č. 442, parc. č. 444/2, parc. č. 445/1, parc. č. 447/2, parc. č. 450/1, parc. č. 451/1, parc. č. 452, parc. č. 454/1, parc. č. 454/2, parc. č. 454/4, parc. č. 468/6, parc. č. 468/10, parc. č. 468/21, parc. č. 469/7, parc. č. 469/16, parc. č. 469/26, parc. č. 469/27, parc. č. 469/28, parc. č. 469/29, parc. č. 469/35, parc. č. 469/38, parc. č. 469/40, parc. č. 469/41, parc. č. 469/42, parc. č. 469/43, parc. č. 469/44, parc. č. 469/46, parc. č. 469/47, parc. č. 469/48, parc. č. 469/49, parc. č. 469/50, parc. č. 469/51, parc. č. 469/52, parc. č. 469/53, parc. č. 469/56, parc. č. 469/57, parc. č. 469/60, parc. č. 469/61, parc. č. 469/63, parc. č. 469/64, parc. č. 469/68, parc. č. 469/85, parc. č. 469/90, parc. č. 469/100, parc. č. 469/119, parc. č. 469/124, parc. č. 469/130, parc. č. 469/131, parc. č. 469/136, parc. č. 469/137, parc. č. 469/159, parc. č. 469/183, parc. č. 469/185, parc. č. 469/186, parc. č. 475/1, parc. č. 475/3, parc. č. 475/5, parc. č. 475/6, parc. č. 475/8, parc. č. 475/10, parc. č. 475/11, parc. č. 475/12, parc. č. 475/17, parc. č. 475/20, parc. č. 477, 481/2, parc. č. 482/1, parc. č. 482/4, parc. č. 482/5, parc. č. 482/7, parc. č. 483/4, parc. č. 488, parc. č. 489/1, parc. č. 493/1, parc. č. 493/4, parc. č. 494, parc. č. 988/3, parc. č. 992/1, parc. č. 992/3, parc. č. 992/6, parc. č. 993/2, parc. č. 993/3, parc. č. 993/12, parc. č. 993/13, parc. č. 993/14, parc. č. 993/15, parc. č. 993/28, parc. č. 993/29, parc. č. 993/36, parc. č. 993/38, parc. č. 993/49, parc. č. 993/50, parc. č. 993/65, parc. č. 993/66, parc. č. 993/67, parc. č. 998/3, parc. č. 998/5, parc. č. 998/6, parc. č. 998/7, parc. č. 998/8, parc. č. 998/28, parc. č. 998/30, parc. č. 998/31, parc. č. 998/32, parc. č. 998/42, parc. č. 998/43, parc. č. 998/44, parc. č. 998/45, parc. č. 998/46, parc. č. 998/47, parc. č. 998/49, parc. č. 998/50, parc. č. 998/51, parc. č. 998/55, parc. č. 1000, parc. č. 1001/3 **v katastrálním území Hrdějovice,**

dále st. p. 259, st. p. 2299, st. p. 2300, st. p. 2301, st. p. 2302, parc. č. 1412/6, parc. č. 1436/4, parc. č. 1446/1, parc. č. 1446/12, parc. č. 1446/23, parc. č. 1446/24, parc. č. 1446/25, parc. č. 1446/36, parc. č. 1550/11, parc. č. 1784/37, parc. č. 1784/38, parc. č. 2260/1, parc. č. 2268/5, parc. č. 2268/9, parc. č. 2268/10, parc. č. 2278/1, parc. č. 2278/2, parc. č. 2278/3, parc. č. 2304/3, parc. č. 2323/3, parc. č. 2327/6, parc. č. 2327/14, parc. č. 2327/16, parc. č. 2327/18, parc. č. 2327/20, parc. č. 2327/22,

parc. č. 2327/24, parc. č. 2327/26, parc. č. 2327/27, parc. č. 2327/28, parc. č. 2327/30, parc. č. 2327/31, parc. č. 2327/32, parc. č. 2327/33, parc. č. 2327/34, parc. č. 2327/36, parc. č. 2329, parc. č. 2338/2, parc. č. 2354/1, parc. č. 2357/1, parc. č. 2358/1, parc. č. 2365/1, parc. č. 2366/1, parc. č. 2384/2, parc. č. 2388/1, parc. č. 2388/3, parc. č. 2388/7, parc. č. 2388/10, parc. č. 2388/11, parc. č. 2388/12, parc. č. 2388/13, parc. č. 2391, parc. č. 2394/2, parc. č. 3101/4, parc. č. 3118/1, parc. č. 3118/3, parc. č. 3118/16 **v katastrálním území Chotýčany**,

dále parc. č. 1173/3, parc. č. 1173/15, parc. č. 1174/1, parc. č. 1175/5, parc. č. 1176/1, parc. č. 1176/2 **v katastrálním území Kolný**,

dále st. p. 10, st. p. 62/1, st. p. 63, st. p. 64, st. p. 65, st. p. 66, st. p. 69, st. p. 76, st. p. 89/1, st. p. 93, st. p. 102/1, st. p. 102/2, st. p. 103/1, st. p. 103/2, st. p. 143, st. p. 144, st. p. 145, st. p. 154, st. p. 155/1, st. p. 171, st. p. 172, st. p. 180, st. p. 184/1, st. p. 185/1, st. p. 223, st. p. 224, st. p. 255, st. p. 359/1, st. p. 363, st. p. 654, st. p. 775, parc. č. 323/1, parc. č. 327/7, parc. č. 328/1, parc. č. 329/1, parc. č. 330/1, parc. č. 330/2, parc. č. 331/1, parc. č. 331/2, parc. č. 338, parc. č. 341, parc. č. 358/2, parc. č. 358/5, parc. č. 358/11, parc. č. 358/12, parc. č. 358/13, parc. č. 358/17, parc. č. 358/21, parc. č. 358/25, parc. č. 358/26, parc. č. 358/27, parc. č. 358/28, parc. č. 358/29, parc. č. 358/32, parc. č. 358/33, parc. č. 358/34, parc. č. 358/35, parc. č. 358/36, parc. č. 358/37, parc. č. 358/40, parc. č. 358/41, parc. č. 358/43, parc. č. 358/47, parc. č. 377/1, parc. č. 377/2, parc. č. 418/1, parc. č. 418/3, parc. č. 418/4, parc. č. 418/5, parc. č. 418/6, parc. č. 418/7, parc. č. 418/8, parc. č. 418/9, parc. č. 418/10, parc. č. 418/11, parc. č. 418/12, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/16, parc. č. 436/2, parc. č. 437/11, parc. č. 439/9, parc. č. 439/11, parc. č. 439/18, parc. č. 439/19, parc. č. 439/20, parc. č. 439/21, parc. č. 439/22, parc. č. 439/23, parc. č. 439/24, parc. č. 441, parc. č. 443/1, parc. č. 443/2, parc. č. 443/10, parc. č. 443/11, parc. č. 443/12, parc. č. 443/17, parc. č. 443/18, parc. č. 443/21, parc. č. 443/30, parc. č. 443/31, parc. č. 443/32, parc. č. 443/33, parc. č. 445/2, parc. č. 462/1, parc. č. 463/23, parc. č. 473/4, parc. č. 507/10, parc. č. 507/44, parc. č. 550/1, parc. č. 550/7, parc. č. 550/8, parc. č. 550/9, parc. č. 550/10, parc. č. 550/11, parc. č. 550/12, parc. č. 554/2, parc. č. 554/3, parc. č. 554/5, parc. č. 554/6, parc. č. 554/8, parc. č. 554/14, parc. č. 554/15, parc. č. 554/21, parc. č. 554/26, parc. č. 554/28, parc. č. 554/32, parc. č. 554/34, parc. č. 554/36, parc. č. 554/45, parc. č. 555/2, parc. č. 555/3, parc. č. 557/1, parc. č. 557/2, parc. č. 557/3, parc. č. 557/4, parc. č. 561/1, parc. č. 562/1, parc. č. 562/3, parc. č. 562/5, parc. č. 562/9, parc. č. 562/10, parc. č. 567/2, parc. č. 567/6, parc. č. 567/8, parc. č. 567/9, parc. č. 567/14, parc. č. 567/15, parc. č. 567/19, parc. č. 567/20, parc. č. 567/21, parc. č. 567/24, parc. č. 567/25, parc. č. 567/26, parc. č. 567/27, parc. č. 567/28, parc. č. 567/29, parc. č. 567/30, parc. č. 567/31, parc. č. 567/32, parc. č. 567/38, parc. č. 567/49, parc. č. 567/51, parc. č. 567/53, parc. č. 567/56, parc. č. 567/58, parc. č. 578/1, parc. č. 578/16, parc. č. 581/9, parc. č. 581/10, parc. č. 581/12, parc. č. 581/13, parc. č. 581/14, parc. č. 581/16, parc. č. 581/20, parc. č. 581/23, parc. č. 581/24, parc. č. 581/25, parc. č. 581/26, parc. č. 581/28, parc. č. 581/29, parc. č. 581/44, parc. č. 581/56, parc. č. 581/66, parc. č. 581/70, parc. č. 581/74, parc. č. 581/75, parc. č. 581/77, parc. č. 581/79, parc. č. 581/81, parc. č. 581/85, parc. č. 581/92, parc. č. 588/3, parc. č. 595/3, parc. č. 595/4, parc. č. 595/7, parc. č. 595/11, parc. č. 595/15, parc. č. 595/16, parc. č. 597/1, parc. č. 600/1, parc. č. 604/1, parc. č. 605/1, parc. č. 606, parc. č. 637/1, parc. č. 637/5, parc. č. 637/6, parc. č. 637/7, parc. č. 637/8, parc. č. 637/13, parc. č. 637/14, parc. č. 639/3, parc. č. 639/10, parc. č. 639/11, parc. č. 639/12, parc. č. 639/17, parc. č. 642/3, parc. č. 642/5, parc. č. 642/34, parc. č. 642/35, parc. č. 642/36, parc. č. 642/41, parc. č. 642/42, parc. č. 642/49, parc. č. 642/51, parc. č. 642/53, parc. č. 669/3, parc. č. 674/1, parc. č. 674/4, parc. č. 674/7, parc. č. 674/8, parc. č. 677/4, parc. č. 680/8, parc. č. 689/10, parc. č. 689/14, parc. č. 690/3, parc. č. 690/4, parc. č. 691/7, parc. č. 693/13, parc. č. 703, parc. č. 722/24, parc. č. 806/23, parc. č. 814/8, parc. č. 820/2, parc. č. 824, parc. č. 840/1, parc. č. 840/3, parc. č. 843/3, parc. č. 843/4, parc. č. 861/2, parc. č. 861/3, parc. č. 865, parc. č. 878, parc. č. 881, parc. č. 1563, parc. č. 1577, parc. č. 1578, parc. č. 1579, parc. č. 1581, parc. č. 1582, parc. č. 1585 **v katastrálním území Ševětín**

a dále st. p. 128, parc. č. 186/10, parc. č. 186/12, parc. č. 186/14, parc. č. 186/31, parc. č. 186/33, parc. č. 186/35, parc. č. 186/36, parc. č. 186/37, parc. č. 186/45, parc. č. 200/3, parc. č. 200/24, parc. č. 200/41, parc. č. 200/43, parc. č. 201/5, parc. č. 201/6, parc. č. 208/14, parc. č. 251/1, parc. č. 260/2, parc. č. 260/3, parc. č. 260/5, parc. č. 274, parc. č. 300/1, parc. č. 300/9, parc. č. 300/10, parc. č. 300/11, parc. č. 300/12, parc. č. 300/13, parc. č. 300/14, parc. č. 300/15, parc. č. 300/16, parc. č. 300/17, parc. č. 300/18, parc. č. 300/19, parc. č. 300/20, parc. č. 300/21, parc. č. 300/22, parc. č. 300/23, parc. č. 300/24, parc. č. 300/25, parc. č. 300/26, parc. č. 300/27, parc. č. 300/28, parc. č. 300/31, parc. č. 300/32, parc. č. 300/33, parc. č. 300/34, parc. č. 300/35, parc. č. 300/36, parc. č. 300/37, parc. č. 300/38, parc. č. 300/39, parc. č. 300/40, parc. č. 300/141, parc. č. 300/142,

parc. č. 348/16, parc. č. 348/17, parc. č. 406/2, parc. č. 406/4, parc. č. 410/1, parc. č. 410/3, parc. č. 410/4, parc. č. 410/6, parc. č. 410/7, parc. č. 410/8, parc. č. 410/9, parc. č. 410/10, parc. č. 410/11, parc. č. 410/12, parc. č. 421, parc. č. 425/3, parc. č. 426/1, parc. č. 506/6, parc. č. 506/7, parc. č. 506/10, parc. č. 542/10, parc. č. 543/8, parc. č. 574, parc. č. 579/1, parc. č. 579/5, parc. č. 606/3, parc. č. 606/4, parc. č. 607/1, parc. č. 607/3, parc. č. 611, parc. č. 617/4, parc. č. 617/5, parc. č. 631/1, parc. č. 631/2, parc. č. 631/5, parc. č. 631/6, parc. č. 641/1, parc. č. 641/8, parc. č. 641/10, parc. č. 643, parc. č. 647/1, parc. č. 649/3, parc. č. 649/4, parc. č. 649/19, parc. č. 649/35, parc. č. 649/36, parc. č. 649/37, parc. č. 649/39, parc. č. 649/40, parc. č. 652/1, parc. č. 652/11, parc. č. 680/1, parc. č. 680/3, parc. č. 680/6, parc. č. 682, parc. č. 686/3, parc. č. 686/7, parc. č. 695/1, parc. č. 760/8, parc. č. 760/9, parc. č. 760/10, parc. č. 760/11, parc. č. 760/12, parc. č. 764, parc. č. 1604/7, parc. č. 1605/3, parc. č. 1626/1, parc. č. 1626/2, parc. č. 1626/6, parc. č. 1626/7, parc. č. 1626/8, parc. č. 1657/1, parc. č. 1657/2, parc. č. 1657/3, parc. č. 1657/13, parc. č. 1657/14, parc. č. 1657/15, parc. č. 1657/16, parc. č. 1657/17, parc. č. 1657/18, parc. č. 1657/20, parc. č. 1670/1, parc. č. 1670/3, parc. č. 1670/4, parc. č. 1708/1, parc. č. 1710/5, parc. č. 1712/1, parc. č. 1712/2, parc. č. 1713/4, parc. č. 1713/6, parc. č. 1714, parc. č. 1722/3, parc. č. 1722/68, parc. č. 1722/69, parc. č. 1730, parc. č. 1731/3, parc. č. 1731/4, parc. č. 1731/7, parc. č. 1731/19, parc. č. 1748 a parc. č. 1751 **v katastrálním území Vitín.**

Jelikož se v tomto případě jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení dle ustanovení § 144 odst. 1 správního řádu, kde se nachází více než 30 účastníků, je řízení **vedeno veřejnou vyhláškou**. Rozhodnutí – stavební povolení je tedy v tomto případě doručováno účastníkům stavebního řízení podle § 109 písm. e) až f) stavebního zákona „veřejnou vyhláškou“ dle ustanovení § 144 odst. 6 správního řádu, a to tak, že se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem stavebního záměru. Pouze stavebníkovi a vlastníkovi stavby se podle § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat **do 15 dnů** ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Oddělení krajský stavební úřad v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Blanka Martiniová
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Poplatek:

Správní poplatek se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

zplnomocněný zástupce stavebníka (dodejky)
SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy

ostatní účastníci (dodejky)

Anna Nikodemová, Těšínská č.p. 197, 373 61 Hrdějovice

Josef Božovský, IDDS: ftzvirw

Ing. Marie Kučerová, Na Návsi č.p. 14, 373 61 Hrdějovice

Jan Suchan, Školní č.p. 23, 373 61 Hrdějovice

Mgr. Milada Hylmarová, A. Malé č.p. 808/4, Třebeš, 500 06 Hradec Králové 6

Mgr. Pavla Brašničková, IDDS: cqcfut

Matěj Matoušek, Chotýčany č.p. 79, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Jan Bíca, Dolní č.p. 453, 373 61 Hrdějovice

Blažena Kodadová, Těšínská č.p. 146, 373 61 Hrdějovice

Václava Krupičková, Těšínská č.p. 158, 373 61 Hrdějovice

Stanislav Navara, IDDS: nsubs28

Marie Kubatová, Hosín č.p. 76, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Růžena Rehanzlová, Pražská č.p. 49, 373 67 Borek

Miluše Chrtová, Chotýčany č.p. 73, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic

Ing. Miluše Kubešová, Dobřejovice č.p. 89, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou

Ing. Karel Chalupa, Vitín č.p. 15, 373 63 Ševětín

Romana Tomandlová, IDDS: yht88ru

Josef Partl, Vitín č.p. 13, 373 63 Ševětín

Ivan Korol, Hlinsko č.p. 10, Rudolfovo, 370 01 České Budějovice 1

Zuzana Sýkorová, Kosmova č.p. 1691/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

Martina Ambrožová, IDDS: wwcrvyd

Jana Dubská, Malé náměstí č.p. 9, 373 63 Ševětín

Milena Krobová, Panská č.p. 164/20, 370 01 České Budějovice 1

Jakub Suchan, B. Smetany č.p. 1600/8, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1

Miroslava Suchanová, Malé náměstí č.p. 34, 373 63 Ševětín

Ivana Šafářová, J. Bendy č.p. 1464/38, České Budějovice 2, 370 05 České Budějovice 5

Pavla Winterová, Panská č.p. 164/20, 370 01 České Budějovice 1

Josef Jára, Na vyhlídce č.p. 342, 373 63 Ševětín

Jiří Bláha, náměstí Šimona Lomnického č.p. 2, 373 63 Ševětín

Ing. Jan Podlešák, E. Beneše č.p. 609/7, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6

doc. Ing. Ludmila Štěrbová, CSc., Hartigova č.p. 2411/161, 130 00 Praha 3-Žižkov

Ing. Marie Vališová, Daskabát č.p. 637, 379 01 Třeboň II

Jan Krauskopf, Na braňkách č.p. 62, 373 63 Ševětín

Jana Krauskopfová, Na braňkách č.p. 62, 373 63 Ševětín
Jaroslava Krejčí, Zahradní č.p. 242, 373 63 Ševětín
Zbyněk Layer, IDDS: i3f73nw
Lenka Layerová, IDDS: eew7fis
Ing. Miloš Lusk, Chotýčany č.p. 34, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
Ondřej Brož, Sadová č.p. 207, 373 61 Hrdějovice
Ing. Jana Fučíková, Tábořská č.p. 1811, 393 01 Pelhřimov
Petr Vlášek, Nežárecká č.p. 171, Jindřichův Hradec IV, 377 01 Jindřichův Hradec 1
Pavel Kubeš, Dobřejovice č.p. 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Josef Kubeš, Dobřejovice č.p. 13, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Martin Zabilka, Dobřejovice č.p. 67, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Václav Smrž, Dobřejovice č.p. 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Zdeňka Smržová, Dobřejovice č.p. 22, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Pavel Remer, Dobřejovice č.p. 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Ivana Remerová, Dobřejovice č.p. 98, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Marie Havlová, Chotýčany č.p. 75, 373 62 Chotýčany u Českých Budějovic
František Božovský, Dobřejovice č.p. 21, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miloš Čertík, Dobřejovice č.p. 9, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Milada Louženská, Hosín č.p. 90, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Miroslava Heřmanová, Dobřejovice č.p. 14, Hosín, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Kámen a písek, spol. s r.o., IDDS: gbkexye
ARDEAPHARMA, a.s., IDDS: d8axt3t
Sportovní klub Ševětín z. s., IDDS: 2yvvmje
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Městys Ševětín, IDDS: c2yb5xr
Obec Hosín, IDDS: yscb78m
Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4
Obec Chotýčany, IDDS: g4gedur
Obec Vitín, IDDS: jvrathc
Hrdějovice development s.r.o., IDDS: e24xtvq
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
Římskokatolická farnost Hosín, IDDS: 6rtq39b
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
Zemědělské družstvo Hosín, IDDS: utncwh3
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
statutární město České Budějovice, zastoupené náměstkem primátorky Ing. Lubomírem Burešem, - zde -
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
EUROINSTAL CZ, s.r.o., IDDS: bub4zvg
Dražní úřad, IDDS: 5mjaatd

ostatní účastníci, podle § 109 písm. e) stavebního zákona, kterým se oznámení doručuje „**veřejnou vyhláškou**“

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a stavbám:

st. p. 127, parc. č. 104/1, parc. č. 104/3, parc. č. 106/1, parc. č. 106/2, parc. č. 126/2, parc. č. 126/3, parc. č. 129/1, parc. č. 132, parc. č. 134, parc. č. 135/4, parc. č. 136, parc. č. 138/3, parc. č. 138/5, parc. č. 138/6, parc. č. 138/7, parc. č. 138/8, parc. č. 138/9, parc. č. 138/10, parc. č. 138/12, parc. č. 138/13, parc. č. 138/14, parc. č. 138/15, parc. č. 138/16, parc. č. 138/17, parc. č. 138/18, parc. č. 138/19, parc. č. 138/20, parc. č. 138/21, parc. č. 138/22, parc. č. 138/23, parc. č. 138/24, parc. č. 138/25, parc. č. 138/26, parc. č. 138/27, parc. č. 138/28, parc. č. 138/29, parc. č. 138/30, parc. č. 139/2, parc. č. 139/3, parc. č. 139/61, parc. č. 139/88, parc. č. 139/100, parc. č. 139/176, parc. č. 674/6, parc. č. 679, parc. č. 680/1, parc. č. 682/1, parc. č. 683/2, parc. č. 683/4, parc. č. 684/1, parc. č. 684/2, parc. č. 685/2, parc. č. 686/1, parc. č. 686/4, parc. č. 686/5, parc. č. 686/6, parc. č. 686/9, parc. č. 687/14, parc. č. 687/16, parc. č. 689/2, parc. č. 1180/1, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/7, parc. č. 4725/1, parc. č. 4725/14, parc. č. 4725/17, parc. č. 4725/25 v **katastrálním území České Budějovice 3,**

dále st. p. 7/1, parc. č. 18/1, parc. č. 18/13, parc. č. 26/1, parc. č. 28/1, parc. č. 28/2, parc. č. 28/5, parc. č. 440/5, parc. č. 440/14, parc. č. 452, parc. č. 456, parc. č. 459/1, parc. č. 459/2, parc. č. 464/1, parc. č. 467/1, parc. č. 467/2, parc. č. 490/1, parc. č. 498/1, parc. č. 498/2, parc. č. 498/4, parc. č. 498/9, parc. č. 498/13, parc. č. 498/14, parc. č. 498/16, parc. č. 498/23, parc. č. 617/12, parc. č. 617/13, parc. č. 623/3, parc. č. 623/4, parc. č. 628/1, parc. č. 628/5, parc. č. 630/1, parc. č. 630/2, parc. č. 630/3, parc. č. 631, parc. č. 686, parc. č. 687, parc. č. 689/1, parc. č. 690/1, parc. č. 692/1, parc. č. 692/3, parc. č. 693/1, parc. č. 693/3, parc. č. 693/4, parc. č. 697/1, parc. č. 698/1, parc. č. 698/2, parc. č. 698/4, parc. č. 702/3, parc. č. 702/5, parc. č. 702/6, parc. č. 704/1, parc. č. 704/2, parc. č. 704/3, parc. č. 705/1, parc. č. 705/3, parc. č. 705/6, parc. č. 705/8, parc. č. 705/9, parc. č. 705/10, parc. č. 705/11, parc. č. 705/12, parc. č. 705/13, parc. č. 705/14, parc. č. 705/19, parc. č. 705/21, parc. č. 705/23, parc. č. 705/25, parc. č. 705/27, parc. č. 705/29, parc. č. 705/31, parc. č. 706/1, parc. č. 710/1, parc. č. 710/3, parc. č. 710/4, parc. č. 711/1, parc. č. 711/2, parc. č. 711/3, parc. č. 714/1, parc. č. 714/3, parc. č. 715/1, parc. č. 715/3, parc. č. 719/1, parc. č. 719/3, parc. č. 727/1, parc. č. 727/3, parc. č. 731/2, parc. č. 731/3, parc. č. 738/3, parc. č. 746, parc. č. 750, parc. č. 756/2, parc. č. 759, parc. č. 768/1, parc. č. 768/2, parc. č. 768/3, parc. č. 779/1, parc. č. 782/1, parc. č. 794/1, parc. č. 801/1, parc. č. 804/4, parc. č. 804/6, parc. č. 806/4, parc. č. 806/5, parc. č. 806/7, parc. č. 807/4, parc. č. 807/5, parc. č. 807/6, parc. č. 811/3, parc. č. 829/4, parc. č. 831/4, parc. č. 831/5, parc. č. 839/4, parc. č. 839/5, parc. č. 839/6, parc. č. 841, parc. č. 842, parc. č. 846/1, parc. č. 846/2, parc. č. 848/1, parc. č. 848/2, parc. č. 848/3, parc. č. 848/4, parc. č. 848/6, parc. č. 848/7, parc. č. 848/9, parc. č. 848/10, parc. č. 848/11, parc. č. 848/13, parc. č. 848/15, parc. č. 848/16, parc. č. 848/17, parc. č. 848/19, parc. č. 848/20, parc. č. 848/21, parc. č. 848/23, parc. č. 848/25, parc. č. 848/28, parc. č. 849/1, parc. č. 850/1, parc. č. 850/2, parc. č. 850/6, parc. č. 850/7, parc. č. 850/8, parc. č. 850/10, parc. č. 850/13, parc. č. 850/14, parc. č. 850/15, parc. č. 850/17, parc. č. 850/18, parc. č. 850/19, parc. č. 850/20, parc. č. 850/21, parc. č. 850/23, parc. č. 850/24, parc. č. 850/26, parc. č. 850/34, parc. č. 850/37, parc. č. 858/2, parc. č. 859, parc. č. 868/2, parc. č. 878, parc. č. 880/1, parc. č. 880/2, parc. č. 880/5, parc. č. 880/6, parc. č. 880/8, parc. č. 880/16, parc. č. 880/19, parc. č. 880/20, parc. č. 880/29, parc. č. 880/30, parc. č. 880/31, parc. č. 880/32, parc. č. 880/34, parc. č. 880/35, parc. č. 880/37, parc. č. 880/39, parc. č. 880/40, parc. č. 880/51, parc. č. 880/52, parc. č. 880/53, parc. č. 881, parc. č. 882, parc. č. 891, parc. č. 897, parc. č. 904/1, parc. č. 904/2, parc. č. 909/1, parc. č. 912/1, parc. č. 917/1, parc. č. 920/1, parc. č. 929, parc. č. 930, parc. č. 933/1, parc. č. 938/1, parc. č. 1012/1, parc. č. 1012/4, parc. č. 1047/1, parc. č. 1058/42, parc. č. 1058/44, parc. č. 1058/129, parc. č. 1058/160, parc. č. 1058/161, parc. č. 1058/162, parc. č. 1059/1, parc. č. 1059/3, parc. č. 1059/6, parc. č. 1064/1, parc. č. 1064/7, parc. č. 1064/16, parc. č. 1064/19, parc. č. 1064/21, parc. č. 1064/28, parc. č. 1064/66, parc. č. 1094/1, parc. č. 1095/1, parc. č. 1095/2, parc. č. 1145/3, parc. č. 1145/7, parc. č. 1145/8, parc. č. 1145/9, parc. č. 1145/12, parc. č. 1145/13, parc. č. 1145/14, parc. č. 1145/17, parc. č. 1145/24, parc. č. 1145/27, parc. č. 1145/30, parc. č. 1150/1, parc. č. 1150/3, parc. č. 1150/5, parc. č. 1150/6, parc. č. 1150/7, parc. č. 1150/8, parc. č. 1150/10, parc. č. 1150/11, parc. č. 1150/13, parc. č. 1150/14, parc. č. 1150/15, parc. č. 1150/16, parc. č. 1150/18, parc. č. 1170/1, parc. č. 1170/2, parc. č. 1170/8, parc. č. 1170/10, parc. č. 1170/13, parc. č. 1173/1, parc. č. 1173/2, parc. č. 1176/2, parc. č. 1176/3, parc. č. 1180/2, parc. č. 1180/3, parc. č. 1180/4, parc. č. 1180/7, parc. č. 1180/8, parc. č. 1185/1, parc. č. 1185/2, parc. č. 1196/1, parc. č. 1196/2, parc. č. 1196/11, parc. č. 1196/16, parc. č. 1196/21, parc. č. 1202/2, parc. č. 1202/3, parc. č. 1202/4, parc. č. 1203/1, parc. č. 1204/1, parc. č. 1209/1, parc. č. 1214, parc. č. 1217, parc. č. 1221, parc. č. 1223, parc. č. 1224, parc. č. 1226/1, parc. č. 1227/1, parc. č. 1229/1, parc. č. 1231/1, parc. č. 1240/1, parc. č. 1243/1, parc. č. 1247/2, parc. č. 1247/3, parc. č. 1247/15, parc. č. 1247/27, parc. č. 1247/34, parc. č. 1247/40, parc. č. 1247/43, parc. č. 1247/44, parc. č. 1247/45, parc. č. 1247/46, parc. č. 1247/50, parc. č. 1247/53, parc. č. 1247/54, parc. č. 1247/59, parc. č. 1247/62, parc. č. 1247/65, parc. č. 1247/69, parc. č. 1247/72, parc. č. 1247/74, parc. č. 1247/78, parc. č. 1247/86, parc. č. 1247/88, parc. č. 1247/89, parc. č. 1248/2, parc. č. 1248/3, parc. č. 1250/1, parc. č. 1250/2, parc. č. 1250/3, parc. č. 3080/5, parc. č. 3080/8, parc. č. 3080/9, parc. č. 3080/10, parc. č. 3080/11, parc. č. 3080/12, parc. č. 3080/13, parc. č. 3080/14, parc. č. 3080/15, parc. č. 3080/16, parc. č. 3080/17, parc. č. 3080/18, parc. č. 3080/19, parc. č. 3080/20, parc. č. 3080/21, parc. č. 3080/22, parc. č. 3080/23, parc. č. 3080/24, parc. č. 3080/25, parc. č. 3080/26, parc. č. 3080/28, parc. č. 3080/29, parc. č. 3080/31, parc. č. 3080/32, parc. č. 3080/33, parc. č. 3080/34, parc. č. 3080/35, parc. č. 3080/36, parc. č. 3080/37, parc. č. 3080/39, parc. č. 3080/40, parc. č. 3080/43, parc. č. 3080/45, parc. č. 3080/91, parc. č. 3080/92, parc. č. 3084/5, parc. č. 3084/10, parc. č. 3084/11, parc. č. 3084/12, parc. č. 3084/13, parc. č. 3084/14, parc. č. 3084/15, parc. č. 3084/16, parc. č. 3084/17, parc. č. 3084/18, parc. č. 3084/20, parc. č. 3084/24, parc. č. 3084/25, parc. č. 3084/27, parc. č. 3084/28, parc. č. 3084/29, parc. č. 3084/30, parc. č. 3084/31, parc. č. 3084/32, parc. č. 3084/33, parc. č. 3084/34, parc. č. 3084/35, parc. č. 3084/36, parc. č. 3084/39,

parc. č. 3084/45, parc. č. 3086/4, parc. č. 3086/28, parc. č. 3089/2, parc. č. 3089/4, parc. č. 3089/6, parc. č. 3089/7, parc. č. 3089/9, parc. č. 3089/12, parc. č. 3089/13, parc. č. 3089/14, parc. č. 3089/15, parc. č. 3089/16, parc. č. 3089/17, parc. č. 3089/18, parc. č. 3089/19, parc. č. 3089/20, parc. č. 3089/21, parc. č. 3089/22, parc. č. 3089/25, parc. č. 3089/26, parc. č. 3090/11, parc. č. 3090/17, parc. č. 3090/18, parc. č. 3090/20, parc. č. 3090/21, parc. č. 3090/22, parc. č. 3090/23, parc. č. 3090/24, parc. č. 3090/25, parc. č. 3090/26, parc. č. 3090/27, parc. č. 3090/28, parc. č. 3090/29, parc. č. 3090/32, parc. č. 3090/33, parc. č. 3090/34, parc. č. 3090/35, parc. č. 3090/36, parc. č. 3090/37, parc. č. 3090/39, parc. č. 3090/40, parc. č. 3118/11, parc. č. 3118/15, parc. č. 3118/16, parc. č. 3118/17, parc. č. 3118/18, parc. č. 3151/4, parc. č. 3154/2, parc. č. 3154/4, parc. č. 3154/5, parc. č. 3154/12, parc. č. 3154/13, parc. č. 3154/17, parc. č. 3154/18, parc. č. 3154/30, parc. č. 3155/1 **v katastrálním území Dobřejovice u Hosína,**

dále parc. č. 583/1, parc. č. 583/10, parc. č. 592/2, parc. č. 592/5, parc. č. 592/6, parc. č. 626/1, parc. č. 626/6, parc. č. 626/8, parc. č. 626/9, parc. č. 831/3, parc. č. 831/5, parc. č. 832/1, parc. č. 838/1 **v katastrálním území Hosín,**

dále st. p. 436, parc. č. 25/1, parc. č. 76/1, parc. č. 125/3, parc. č. 171, parc. č. 172/17, parc. č. 172/18, parc. č. 173/1, parc. č. 173/6, parc. č. 174/1, parc. č. 174/2, parc. č. 174/3, parc. č. 174/4, parc. č. 174/5, parc. č. 174/6, parc. č. 177/2, parc. č. 177/39, parc. č. 178/6, parc. č. 178/7, parc. č. 178/8, parc. č. 178/9, parc. č. 178/11, parc. č. 300/1, parc. č. 387/1, parc. č. 421/1, parc. č. 421/3, parc. č. 421/4, parc. č. 421/5, parc. č. 421/7, parc. č. 421/8, parc. č. 421/9, parc. č. 421/10, parc. č. 421/11, parc. č. 421/12, parc. č. 421/15, parc. č. 421/16, parc. č. 421/19, parc. č. 421/26, parc. č. 421/27, parc. č. 421/28, parc. č. 421/29, parc. č. 421/30, parc. č. 421/34, parc. č. 423/1, parc. č. 423/2, parc. č. 423/4, parc. č. 423/5, parc. č. 423/6, parc. č. 423/25, parc. č. 423/35, parc. č. 423/36, parc. č. 423/37, parc. č. 424, parc. č. 425, parc. č. 426/2, parc. č. 426/3, parc. č. 426/4, parc. č. 426/5, parc. č. 426/6, parc. č. 426/7, parc. č. 426/8, parc. č. 426/9, parc. č. 426/10, parc. č. 426/11, parc. č. 426/12, parc. č. 426/13, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/17, parc. č. 426/18, parc. č. 426/19, parc. č. 426/20, parc. č. 426/21, parc. č. 426/22, parc. č. 426/23, parc. č. 426/24, parc. č. 427/3, parc. č. 433/11, parc. č. 433/12, parc. č. 433/15, parc. č. 433/21, parc. č. 433/23, parc. č. 433/30, parc. č. 433/38, parc. č. 433/44, parc. č. 433/46, parc. č. 433/49, parc. č. 433/50, parc. č. 433/51, parc. č. 433/52, parc. č. 433/53, parc. č. 433/54, parc. č. 433/55, parc. č. 433/56, parc. č. 433/75, parc. č. 433/77, parc. č. 433/78, parc. č. 433/81, parc. č. 433/82, parc. č. 433/84, parc. č. 433/85, parc. č. 434, parc. č. 437, parc. č. 439/1, parc. č. 440, parc. č. 441/1, parc. č. 441/2, parc. č. 442, parc. č. 444/2, parc. č. 445/1, parc. č. 447/2, parc. č. 450/1, parc. č. 451/1, parc. č. 452, parc. č. 454/1, parc. č. 454/2, parc. č. 454/4, parc. č. 468/6, parc. č. 468/10, parc. č. 468/21, parc. č. 469/7, parc. č. 469/16, parc. č. 469/26, parc. č. 469/27, parc. č. 469/28, parc. č. 469/29, parc. č. 469/35, parc. č. 469/38, parc. č. 469/40, parc. č. 469/41, parc. č. 469/42, parc. č. 469/43, parc. č. 469/44, parc. č. 469/46, parc. č. 469/47, parc. č. 469/48, parc. č. 469/49, parc. č. 469/50, parc. č. 469/51, parc. č. 469/52, parc. č. 469/53, parc. č. 469/56, parc. č. 469/57, parc. č. 469/60, parc. č. 469/61, parc. č. 469/63, parc. č. 469/64, parc. č. 469/68, parc. č. 469/85, parc. č. 469/90, parc. č. 469/100, parc. č. 469/119, parc. č. 469/124, parc. č. 469/130, parc. č. 469/131, parc. č. 469/136, parc. č. 469/137, parc. č. 469/159, parc. č. 469/183, parc. č. 469/185, parc. č. 469/186, parc. č. 475/1, parc. č. 475/3, parc. č. 475/5, parc. č. 475/6, parc. č. 475/8, parc. č. 475/10, parc. č. 475/11, parc. č. 475/12, parc. č. 475/17, parc. č. 475/20, parc. č. 477, 481/2, parc. č. 482/1, parc. č. 482/4, parc. č. 482/5, parc. č. 482/7, parc. č. 483/4, parc. č. 488, parc. č. 489/1, parc. č. 493/1, parc. č. 493/4, parc. č. 494, parc. č. 988/3, parc. č. 992/1, parc. č. 992/3, parc. č. 992/6, parc. č. 993/2, parc. č. 993/3, parc. č. 993/12, parc. č. 993/13, parc. č. 993/14, parc. č. 993/15, parc. č. 993/28, parc. č. 993/29, parc. č. 993/36, parc. č. 993/38, parc. č. 993/49, parc. č. 993/50, parc. č. 993/65, parc. č. 993/66, parc. č. 993/67, parc. č. 998/3, parc. č. 998/5, parc. č. 998/6, parc. č. 998/7, parc. č. 998/8, parc. č. 998/28, parc. č. 998/30, parc. č. 998/31, parc. č. 998/32, parc. č. 998/42, parc. č. 998/43, parc. č. 998/44, parc. č. 998/45, parc. č. 998/46, parc. č. 998/47, parc. č. 998/49, parc. č. 998/50, parc. č. 998/51, parc. č. 998/55, parc. č. 1000, parc. č. 1001/3 **v katastrálním území Hrdějovice,**

dále st. p. 259, st. p. 2299, st. p. 2300, st. p. 2301, st. p. 2302, parc. č. 1412/6, parc. č. 1436/4, parc. č. 1446/1, parc. č. 1446/12, parc. č. 1446/23, parc. č. 1446/24, parc. č. 1446/25, parc. č. 1446/36, parc. č. 1550/11, parc. č. 1784/37, parc. č. 1784/38, parc. č. 2260/1, parc. č. 2268/5, parc. č. 2268/9, parc. č. 2268/10, parc. č. 2278/1, parc. č. 2278/2, parc. č. 2278/3, parc. č. 2304/3, parc. č. 2323/3, parc. č. 2327/6, parc. č. 2327/14, parc. č. 2327/16, parc. č. 2327/18, parc. č. 2327/20, parc. č. 2327/22, parc. č. 2327/24, parc. č. 2327/26, parc. č. 2327/27, parc. č. 2327/28, parc. č. 2327/30, parc. č. 2327/31, parc. č. 2327/32, parc. č. 2327/33, parc. č. 2327/34, parc. č. 2327/36, parc. č. 2329, parc. č. 2338/2,

parc. č. 2354/1, parc. č. 2357/1, parc. č. 2358/1, parc. č. 2365/1, parc. č. 2366/1, parc. č. 2384/2, parc. č. 2388/1, parc. č. 2388/3, parc. č. 2388/7, parc. č. 2388/10, parc. č. 2388/11, parc. č. 2388/12, parc. č. 2388/13, parc. č. 2391, parc. č. 2394/2, parc. č. 3101/4, parc. č. 3118/1, parc. č. 3118/3, parc. č. 3118/16 **v katastrálním území Chotýčany,**

dále parc. č. 1173/3, parc. č. 1173/15, parc. č. 1174/1, parc. č. 1175/5, parc. č. 1176/1, parc. č. 1176/2 **v katastrálním území Kolný,**

dále st. p. 10, st. p. 62/1, st. p. 63, st. p. 64, st. p. 65, st. p. 66, st. p. 69, st. p. 76, st. p. 89/1, st. p. 93, st. p. 102/1, st. p. 102/2, st. p. 103/1, st. p. 103/2, st. p. 143, st. p. 144, st. p. 145, st. p. 154, st. p. 155/1, st. p. 171, st. p. 172, st. p. 180, st. p. 184/1, st. p. 185/1, st. p. 223, st. p. 224, st. p. 255, st. p. 359/1, st. p. 363, st. p. 654, st. p. 775, parc. č. 323/1, parc. č. 327/7, parc. č. 328/1, parc. č. 329/1, parc. č. 330/1, parc. č. 330/2, parc. č. 331/1, parc. č. 331/2, parc. č. 338, parc. č. 341, parc. č. 358/2, parc. č. 358/5, parc. č. 358/11, parc. č. 358/12, parc. č. 358/13, parc. č. 358/17, parc. č. 358/21, parc. č. 358/25, parc. č. 358/26, parc. č. 358/27, parc. č. 358/28, parc. č. 358/29, parc. č. 358/32, parc. č. 358/33, parc. č. 358/34, parc. č. 358/35, parc. č. 358/36, parc. č. 358/37, parc. č. 358/40, parc. č. 358/41, parc. č. 358/43, parc. č. 358/47, parc. č. 377/1, parc. č. 377/2, parc. č. 418/1, parc. č. 418/3, parc. č. 418/4, parc. č. 418/5, parc. č. 418/6, parc. č. 418/7, parc. č. 418/8, parc. č. 418/9, parc. č. 418/10, parc. č. 418/11, parc. č. 418/12, parc. č. 426/14, parc. č. 426/15, parc. č. 426/16, parc. č. 436/2, parc. č. 437/11, parc. č. 439/9, parc. č. 439/11, parc. č. 439/18, parc. č. 439/19, parc. č. 439/20, parc. č. 439/21, parc. č. 439/22, parc. č. 439/23, parc. č. 439/24, parc. č. 441, parc. č. 443/1, parc. č. 443/2, parc. č. 443/10, parc. č. 443/11, parc. č. 443/12, parc. č. 443/17, parc. č. 443/18, parc. č. 443/21, parc. č. 443/30, parc. č. 443/31, parc. č. 443/32, parc. č. 443/33, parc. č. 445/2, parc. č. 462/1, parc. č. 463/23, parc. č. 473/4, parc. č. 507/10, parc. č. 507/44, parc. č. 550/1, parc. č. 550/7, parc. č. 550/8, parc. č. 550/9, parc. č. 550/10, parc. č. 550/11, parc. č. 550/12, parc. č. 554/2, parc. č. 554/3, parc. č. 554/5, parc. č. 554/6, parc. č. 554/8, parc. č. 554/14, parc. č. 554/15, parc. č. 554/21, parc. č. 554/26, parc. č. 554/28, parc. č. 554/32, parc. č. 554/34, parc. č. 554/36, parc. č. 554/45, parc. č. 555/2, parc. č. 555/3, parc. č. 557/1, parc. č. 557/2, parc. č. 557/3, parc. č. 557/4, parc. č. 561/1, parc. č. 562/1, parc. č. 562/3, parc. č. 562/5, parc. č. 562/9, parc. č. 562/10, parc. č. 567/2, parc. č. 567/6, parc. č. 567/8, parc. č. 567/9, parc. č. 567/14, parc. č. 567/15, parc. č. 567/19, parc. č. 567/20, parc. č. 567/21, parc. č. 567/24, parc. č. 567/25, parc. č. 567/26, parc. č. 567/27, parc. č. 567/28, parc. č. 567/29, parc. č. 567/30, parc. č. 567/31, parc. č. 567/32, parc. č. 567/38, parc. č. 567/49, parc. č. 567/51, parc. č. 567/53, parc. č. 567/56, parc. č. 567/58, parc. č. 578/1, parc. č. 578/16, parc. č. 581/9, parc. č. 581/10, parc. č. 581/12, parc. č. 581/13, parc. č. 581/14, parc. č. 581/16, parc. č. 581/20, parc. č. 581/23, parc. č. 581/24, parc. č. 581/25, parc. č. 581/26, parc. č. 581/28, parc. č. 581/29, parc. č. 581/44, parc. č. 581/56, parc. č. 581/66, parc. č. 581/70, parc. č. 581/74, parc. č. 581/75, parc. č. 581/77, parc. č. 581/79, parc. č. 581/81, parc. č. 581/85, parc. č. 581/92, parc. č. 588/3, parc. č. 595/3, parc. č. 595/4, parc. č. 595/7, parc. č. 595/11, parc. č. 595/15, parc. č. 595/16, parc. č. 597/1, parc. č. 600/1, parc. č. 604/1, parc. č. 605/1, parc. č. 606, parc. č. 637/1, parc. č. 637/5, parc. č. 637/6, parc. č. 637/7, parc. č. 637/8, parc. č. 637/13, parc. č. 637/14, parc. č. 639/3, parc. č. 639/10, parc. č. 639/11, parc. č. 639/12, parc. č. 639/17, parc. č. 642/3, parc. č. 642/5, parc. č. 642/34, parc. č. 642/35, parc. č. 642/36, parc. č. 642/41, parc. č. 642/42, parc. č. 642/49, parc. č. 642/51, parc. č. 642/53, parc. č. 669/3, parc. č. 674/1, parc. č. 674/4, parc. č. 674/7, parc. č. 674/8, parc. č. 677/4, parc. č. 680/8, parc. č. 689/10, parc. č. 689/14, parc. č. 690/3, parc. č. 690/4, parc. č. 691/7, parc. č. 693/13, parc. č. 703, parc. č. 722/24, parc. č. 806/23, parc. č. 814/8, parc. č. 820/2, parc. č. 824, parc. č. 840/1, parc. č. 840/3, parc. č. 843/3, parc. č. 843/4, parc. č. 861/2, parc. č. 861/3, parc. č. 865, parc. č. 878, parc. č. 881, parc. č. 1563, parc. č. 1577, parc. č. 1578, parc. č. 1579, parc. č. 1581, parc. č. 1582, parc. č. 1585 **v katastrálním území Ševětín**

a dále st. p. 128, parc. č. 186/10, parc. č. 186/12, parc. č. 186/14, parc. č. 186/31, parc. č. 186/33, parc. č. 186/35, parc. č. 186/36, parc. č. 186/37, parc. č. 186/45, parc. č. 200/3, parc. č. 200/24, parc. č. 200/41, parc. č. 200/43, parc. č. 201/5, parc. č. 201/6, parc. č. 208/14, parc. č. 251/1, parc. č. 260/2, parc. č. 260/3, parc. č. 260/5, parc. č. 274, parc. č. 300/1, parc. č. 300/9, parc. č. 300/10, parc. č. 300/11, parc. č. 300/12, parc. č. 300/13, parc. č. 300/14, parc. č. 300/15, parc. č. 300/16, parc. č. 300/17, parc. č. 300/18, parc. č. 300/19, parc. č. 300/20, parc. č. 300/21, parc. č. 300/22, parc. č. 300/23, parc. č. 300/24, parc. č. 300/25, parc. č. 300/26, parc. č. 300/27, parc. č. 300/28, parc. č. 300/31, parc. č. 300/32, parc. č. 300/33, parc. č. 300/34, parc. č. 300/35, parc. č. 300/36, parc. č. 300/37, parc. č. 300/38, parc. č. 300/39, parc. č. 300/40, parc. č. 300/141, parc. č. 300/142, parc. č. 348/16, parc. č. 348/17, parc. č. 406/2, parc. č. 406/4, parc. č. 410/1, parc. č. 410/3, parc. č. 410/4, parc. č. 410/6, parc. č. 410/7, parc. č. 410/8, parc. č. 410/9, parc. č. 410/10, parc. č. 410/11,

parc. č. 410/12, parc. č. 421, parc. č. 425/3, parc. č. 426/1, parc. č. 506/6, parc. č. 506/7, parc. č. 506/10, parc. č. 542/10, parc. č. 543/8, parc. č. 574, parc. č. 579/1, parc. č. 579/5, parc. č. 606/3, parc. č. 606/4, parc. č. 607/1, parc. č. 607/3, parc. č. 611, parc. č. 617/4, parc. č. 617/5, parc. č. 631/1, parc. č. 631/2, parc. č. 631/5, parc. č. 631/6, parc. č. 641/1, parc. č. 641/8, parc. č. 641/10, parc. č. 643, parc. č. 647/1, parc. č. 649/3, parc. č. 649/4, parc. č. 649/19, parc. č. 649/35, parc. č. 649/36, parc. č. 649/37, parc. č. 649/39, parc. č. 649/40, parc. č. 652/1, parc. č. 652/11, parc. č. 680/1, parc. č. 680/3, parc. č. 680/6, parc. č. 682, parc. č. 686/3, parc. č. 686/7, parc. č. 695/1, parc. č. 760/8, parc. č. 760/9, parc. č. 760/10, parc. č. 760/11, parc. č. 760/12, parc. č. 764, parc. č. 1604/7, parc. č. 1605/3, parc. č. 1626/1, parc. č. 1626/2, parc. č. 1626/6, parc. č. 1626/7, parc. č. 1626/8, parc. č. 1657/1, parc. č. 1657/2, parc. č. 1657/3, parc. č. 1657/13, parc. č. 1657/14, parc. č. 1657/15, parc. č. 1657/16, parc. č. 1657/17, parc. č. 1657/18, parc. č. 1657/20, parc. č. 1670/1, parc. č. 1670/3, parc. č. 1670/4, parc. č. 1708/1, parc. č. 1710/5, parc. č. 1712/1, parc. č. 1712/2, parc. č. 1713/4, parc. č. 1713/6, parc. č. 1714, parc. č. 1722/3, parc. č. 1722/68, parc. č. 1722/69, parc. č. 1730, parc. č. 1731/3, parc. č. 1731/4, parc. č. 1731/7, parc. č. 1731/19, parc. č. 1748 a parc. č. 1751 **v katastrálním území Vitín.**

dotčené orgány

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -

Magistrát města - odbor památkové péče, - zde -

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

žádáme o vyvěšení na úřední desce:

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-

Úřad Městyse Ševětín, IDDS: c2yb5xr

Obecní úřad Hosín, IDDS: yscb78m

Obec Hrdějovice, IDDS: 5j8bzb4

Obecní úřad Chotýčany, IDDS: g4gedur

Obecní úřad Vitín, IDDS: jvrathc

Městský úřad Lišov, IDDS: ek7buzi

- *se žádostí o zveřejnění na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a vrácení zpět stavebnímu úřadu a současně o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup*