



Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1



digitálně podepsal:
Kyrian Radek Ing.
29.02.2024 13:39
cert: PostSignum Qualified CA 4
sn: 1 5F 62 99

Magistrát města České Budějovice
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Viz rozdělovník

MĚSTYS ŠEVĚTÍN okres České Budějovice		DS
Č.j.: ÚMŠ- 0257/2024		
Došlo: 1. 03. 2024		Zprac.: Ukl. zn.:

Č.j.: OOZP/13005-2/2023/Pak Vyřizuje: Tel.: E-mail: Datum:
Sp.zn.: OOZP/13005/2023/Pak Ing. Pařízková Eva 386 801 115 ParizkovaE@c-budejovice.cz 29.2.2024

OZNÁMENÍ

o zahájení vodoprávního řízení - povolení stavby vodního díla - navazující řízení veřejná vyhláška

Žadatel – **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, v zastoupení na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 25793349 podali dne 18.12. 2023 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o povolení staveb vodních děl dle § 15 odst. 1 vodního zákona, které jsou součástí záměru:

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“

Stavební objekty:

D.2.1.5 Ostatní Inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Úpravy vodotečí

- SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496
- SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497
- SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266
- SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658
- SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193
- SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847
- SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280
- SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598
- SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805
- SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650
- SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

D.2.1.6 Potrubní vedení

- SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383
- SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169
- SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171
- SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205
- SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214
- SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221
- SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

SO 38-71-06	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000
SO 38-71-08	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972
SO 38-71-09	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637
SO 38-71-10	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004
SO 38-70-55	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250
SO 38-71-61	Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098
SO 38-71-64.1	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu
SO 38-71-64.3	Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.
SO 37-70-51	Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781
SO 37-70-52	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052
SO 37-70-54	Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523
SO 37-71-52	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704
SO 37-71-53	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791
SO 37-71-54	Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890
SO 37-71-55	Ševětín, úprava vodovodu km 24,848
SO 30-73-01	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým záborem
SO 30-73-51	Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným záborem

Navržené kapacity:**SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496****SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497**

Délka úpravy vodoteče - 80 m včetně úpravy v rámci SO 37-81-01.1 (52 m). Mazelovský potok IDVT 10256137 ve správě Povodí Vltavy, s.p.

Na pozemcích parc.č. 426/16 v k.ú. Ševětín a parc.č. 1175/2, 1174/5, 1174/1, 1176/4, 2784/5 v k.ú. Kolný. ČHP: 1-07-02-0600-0-00 Ponědražský potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0655_J Rybník Zábalský na toku Ponědražský potok, útvary podzemních vod: 21510 Třeboňská pánev - severní část.

ZÚ Y=747401.47 X=1153977.13

KÚ Y=747344.68 X=1154027.76

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Úprava vodoteče - 245 m včetně úpravy pod mostem. Kyselá voda IDVT: 10100512 ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0570-0-00 Kyselá voda, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0450 Kyselá voda od pramene po ústí do toku Vltava, útvary podzemních vod: 21600 Budějovická pánev.

Na pozemcích parc.č. 469/27, 469/29, 469/159, 469/25, 469/171, 469/169, 469/170 v k.ú. Hrdějovice a na parc.č. 122/1, 135/6, 135/7 v k.ú. České Budějovice 3

ZÚ Y=754704.08 X=1161885.47

KÚ Y=754529.58 X=1162044.72

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Na pozemcích parc.č. 593/5, 579/11, 579/8, 593/4, 579/12, 579/13, 579/14, 609/2, 585/10, 611/2, 585/12, 578 v k.ú. Hosín.

Luční potok IDVT: 10279362 - 150 m včetně úpravy pod mostem ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0610-0-00 Luční potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ X = 1157807,4 Y = 753984,71

KÚ X = 1157921,36 Y = 753936,55

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Na pozemcích parc.č. 693/4, 498/11, 498/23, 498/22, 3152/1, 704/3, 704/2 v k.ú. Dobřejovice u Hosína a na parc.č. 583/1 v k.ú. Hosín.

Úprava vodoteče IDVT: 10246906 - 106 m včetně úpravy pod mostem ve správě Povodí Vltavy, s.p., ČHP: 1-06-03-0610-0-00 Luční potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=753756.84 X=1157337.87
KÚ Y=753659.45 X=1157372.00

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Na pozemcích parc.č. 3084/34, 880/53, 880/50, 880/25, 880/49, 848/27, 848/8, 880/32, 880/8, 848/15, 880/29, 880/4, 880/26, 880/24, 880/13, 3084/14, 880/22, 3084/1, 3084/17, 3084/16 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka přeložky vodoteče - bezejmenný tok IDVT: 10268236 ve správě Lesů ČR, s.p. v délce 266 m včetně úpravy pod mostem, délka rušené vodoteče 162 m. ČHP: 1-06-03-0630-0-00 Dobřejovický potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=753220.75 X=1156960.85
KÚ Y=753362.07 X=1156769.14

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Na pozemcích parc.č. 3089/1, 3089/9, 850/34, 3089/25, 3089/26, 850/35 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka úpravy odvodňovacího příkopu od polní cesty v dl. 83 m včetně úpravy pod mostem. Správce je majitel pozemku.

ZÚ Y=752999.57 X=1156539.50
KÚ Y=752976.07 X=1156549.25

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřejovický potok v km 15,598

Na pozemcích parc.č. 1202/3, 1201/6, 1145/36, 1145/11, 1187/6, 1187/5, 1201/8, 1145/34, 1145/32, 1145/33, 1170/1, 3154/13, 1170/2, 1185/11, 1185/12, 1185/6, 1247/87, 1247/88, 3154/2 v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

Délka úpravy vodoteče Dobřejovický potok IDVT: 10278536 373 m včetně úpravy pod mostem ve správě Lesů ČR, s.p. ČHP: 1-06-03-0630-0-00 Dobřejovický potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0475_J Nádrž Hněvkovice na toku Vltava, útvary podzemních vod: 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

ZÚ Y=752872.26 X=1156400.42
KÚ Y=752538.32 X=1156309.09

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Předmětem stavebního objektu je možná úprava vodoteče IDVT:10252699 ve správě Lesů ČR, s.p. v důsledku sedání terénu na pozemcích parc.č. 2323/2 v k.ú. Chotýčany v celkové délce cca 60m.

Přibližné souřadnice místa úpravy: Y=750739.00 X=1155314.80

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Předmětem stavebního objektu je možná úprava vodoteče IDVT:10245806 ve správě Lesů ČR, s.p. v důsledku sedání terénu na pozemcích parc.č. 1722/9, 1722/63, 682, 676 v k.ú. Vitín v celkové délce cca 90m.

ZÚ Y=749984.00 X=1155073.64
KÚ Y=749936.99 X=1155146.20

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

Na pozemcích parc.č. 1173/1, 1174/1, 2784/5, 1176/1, 1176/2, 1173/15 v k.ú. Kolný a na pozemcích parc.č. 200/24, 186/2, 200/41, 200/39, 200/37, 200/38, 200/36, 201/5, 201/6 v k.ú. Vitín

Přeložka bezejmenného vodního toku (IDVT 10256137), přítok Mazelovského potoka ve správě Povodí Vltavy s.p., ČHP: 1-07-02-0600-0-00 Ponědražský potok, útvary povrchových vod tekoucích: HVL_0655_J Rybník Záblatý na toku Ponědražský potok, útvary podzemních vod: 21510 Třeboňská pánev - severní část.

Západní větev:

- Rozdělovací objekt z lomového kamene do betonu, výplň spár MCs - 1 ks
- Potrubí plastové hrdlové SN 12 - DN500 - dl.134 m
- Otevřené koryto - 223 m

ZÚ x=1154164,24 y=747865,29
KÚ x=1154410,46 y=748056,97

Východní větev:

- Otevřené koryto s vegetačním opevněním - 645 m
- Trubní propustek DN 600 včetně obnovy komunikace

ZÚ x = 1154036,02 y = 747314,98

KÚ x = 1154432,52 y = 748065,32

SO 31-71-58 Nemanice, přeložka vodovodu km 8,383

Na pozemcích parc.č. 4726, 4725/1, 4725/17, 687/15, 687/14, 686/6, 686/3, 686/4 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z trub z PE100 110 x 10, SDR11 v celkové délce 61,6 m. Vodovod je ve správě Kitzberger spol. s r.o.

ZÚ Y=755096.57 X=1162710.84

KÚ Y=755018.45 X=1162665.34

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Na pozemcích parc.č. 135/5, 135/6, 105/3, 139/71, 139/72, 139/73, 139/74, 139/75, 139/76, 139/77, 139/78 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z litinových trub DN 400, DN 300 a DN 150 a její celková délka 296,6 m. Část přeložky vodovodu TL DN 150 je navrhována v celkové délce 18,5 m.

ZÚ Y=754713.96 X=1161980.61

KÚ Y=754783.34 X=1162235.41

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Na pozemcích parc.č. 135/5 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka je navržena z litinových trub DN 150 a její celková délka 45,9 m.

ZÚ Y=754724.39 X=1161971.85

KÚ Y=754696.01 X=1162000.75

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Na pozemcích parc.č. 135/4, 135/5, 135/6, 104/3 v k.ú. České Budějovice 3.

Je navržena stoka DN 600 železobeton v úseku pod tratí dl. 58,6 m a navazující úseky DN 600 beton dl. 105,9 m.

ZÚ Y=754695.65 X=1161941.79

KÚ Y=754662.75 X=1162067.37

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Na pozemcích parc.č. 135/5 v k.ú. České Budějovice 3.

Přeložka kanalizace ve správě ČEVAK a.s. pod budoucí cyklostezkou PP DN 150, SN 16 dl. 12,0m.

ZÚ Y= 754713,52 X= 1161984,54

KÚ Y= 754708,36 X= 1161970,89

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

Na pozemcích parc.č. 135/5, 139/71 v k.ú. České Budějovice 3

Stavba zajistí v případě potřeby ochranu vodovodů silničními panely ve štěrkopískovém loži proti poškození potrubí. Ochrana vodovodu ve správě ČEVAK a.s. TL DN 400 dl. 35,5m a 11,1m.

Kopané sondy Y= 754744,56 X= 1161991,1; Y= 754718,52 X= 1161973,36

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

Na pozemcích parc.č. 469/169, 469/25 v k.ú. Hrdějovice.

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu žel. beton DN 600 - 48,9m DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,262.

ZÚ Y=754640.12 X=1161946.34

KÚ Y=754599.61 X=1161974.59

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10,000

Na pozemcích parc.č. 426/1, 433/39, 433/40, 433/41, 433/42, 433/43, 433/44, 433/45, 433/47 v k.ú. Hrdějovice.

Přeložky (2x vodovod v souběhu) jsou navrženy z litinových trub DN 400 a DN 300 celková délka 198,9 m resp. 198,3 m.

ZÚ Y=754205.83 X=1161362.91

KÚ Y=754058.57 X=1161310.79

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Na pozemcích parc.č. 293/31, 296 v k.ú. Hosín.

V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu LT DN 200 v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Dohromady bude osazeno 5 nivelačních bodů v konstantních vzdálenostech á 20 m.

Počátek poklesové zóny: Y=753828.22 X=1160465.46

Konec poklesové zóny: Y=753908.32 X=1160475.94

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Na pozemcích parc.č. 246/6, 246/5, 246/4 v k.ú. Hosín.

V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu PE De160 v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Provozovatelem vodovodního řadu je firma ČEVAK, a.s.

Počátek poklesové zóny: Y=753970.33 X=1159823.69

Konec poklesové zóny: Y=753886.55 X=1159831.65

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Na pozemcích parc.č. 912, 909, 904, 850/6, 850/12 v k.ú. Dobřejovice u Hosína

Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 117,8 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 72,5 m. Provizorní přeložka bude z PE100 160 x 14,6, SDR11. Provizorní přeložka je navrhována v počátku a v konci úpravy v trase finální přeložky, délka potrubí, které bude po zprovoznění finální přeložky odpojeno je 147,4 m.

ZÚ Y=753181.64 X=1156717.55

KÚ Y=753107.34 X=1156793.23

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

Na pozemcích parc.č. 1710/8, 406/1, 641/4, 641/1 v k.ú. Vitín.

Nad Chotýčanským tunelem se v km 19,250 nachází ČOV obce Vitín. Při výstavbě a užívání stavby tunelu je nezbytné zajistit ochranu ČOV, navazujících potrubí a rybníka. Budou osazeny 3 nivelační body v kopané sondě přímo na potrubí v konstantních vzdálenostech á 25 m.

Počátek poklesové zóny: Y=749431.17 X=1154945.19

Konec poklesové zóny: Y=749420.33 X=1154991.82

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Na pozemcích parc.č. 186/2 (část B), 252/1, 252/2, 300/10, 300/11, 300/12, 300/13, 1713/4 (část A) v k.ú. Vitín.

Dohromady bude tedy osazeno na čisti A 12 nivelačních bodů v konstantních vzdálenostech á 35 m, z toho 10 v kopané sondě na potrubí vodovodu a 2 body na stávající betonové šachty. Předpokládaná délka ochrany je 280 m. Provozovatelem vodovodního řadu je firma Jihočeská vodárenská společnost (JVS z.s.p.o).

Na části B bude provedena dočasná ochrana betonovými panely po dobu stavby.

Počátek poklesové zóny: Y=748684.880; X=1154771.828

Konec poklesové zóny: Y=748492.987; X=1154581.098

SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu

Na pozemcích parc.č. 443/20, 439/9, 443/8, 443/7, 443/6, 443/5, 443/14, 443/13, 437/17, 437/20, 437/2, 437/15, 814/2, 862/3, 435/3, 426/116 v k.ú. Ševětín a na parcelách parc.č. 1175/1, 1175/2, 1175/7 v k.ú. Kolný.

Ocelové potrubí 1016/20 mm, zesílená vnější plastová izolace N-v, vnější vláknitocementová izolace FZM-N, vnitřní cementová výstelka 1000 - 709,8 m; Ocelové potrubí 1620/14,2 mm - chránička, žárové pozinkování 1600 - 75,3 m; Kalníková šachta - 1 komplet, Tlumicí objekt - 1 komplet, Vzdušnicková šachta - 1 komplet. Rušení stávajícího ocelového potrubí DN 1000 mm - 668,2 m. Obnova panelové plochy v prostoru kamenolom Ševětín - 500 m²

Provozovatelem vodovodu je Jihočeský vodárenský svaz, zájmové sdružení právnických osob (dále JVS).

Začátek přeložky: Y= 747 672,14 X=1 154 134,24

Konec přeložky: Y= 747 081,73 X= 1 153 868,04

SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.

Na pozemcích parc.č. 437/17, 437/1, 439/11 v k.ú. Ševětín.

Vlastníkem vodovodní přípojky je společnost Kámen a písek, spol. s.r.o.

Vodovodní přípojka PE 100 d.32 mm SDR 11 - 31,0m; Přeložka potrubí k čerpací stanici PE d.110/10,0 mm, SDR 11 - 14,1m; Rušené potrubí PE d.32 mm - 53,0 m; Rušené potrubí PE d.110 mm - 14,7 m

Vodovodní přeložka:

ZÚ: Y= 747 185,07; X=1 153 920,69

KÚ: Y= 747 174,78; X= 1 153 949,88

Přesun stávající čerpací stanice:

Přívod vody - Začátek sacího potrubí: Y=747 189,01; X=1 153 929,41

Přívod vody - Konec přeložky: Y=747 178,26; X=1 153 921,89

Čerpací stanice - střed: Y=747 180,33; X=1 153 924,82

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Na pozemcích parc.č. 443/20, 443/2, 814/2, 862/3, 358/40 v k.ú. Ševětín.

Navrhována je přeložka kanalizace DN 500 v celkové délce 156,7 m je ve správě Městys Ševětín. Stoka - Žel. Beton, DN 500 - 64,32m, stoka - PP, DN 500, SN 12 - 92,38m

ZÚ: Y= 747137.24; X= 1153818.78

KÚ: Y= 747016.43; X= 1153834.77

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Na pozemcích parc.č. 862/3, 814/2, 443/2, 443/19, 443/1 k.ú. Ševětín.

Stoka A - žel. beton, DN 500 - 70,2m; stoka A - PP, DN 500, SN 12 - 240,5m. Kanalizace je ve správě Městys Ševětín.

ZÚ: Y= 746793.41; X= 1153591.87

KÚ: Y= 746904.92; X= 1153795.78

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Na pozemcích parc.č. 814/2 v k.ú. Ševětín.

Stoka - PP, DN 300, SN 12 - 24,8m; bezp. přepad - PP, DN 200, SN 12 - 7,30m.

Vtokový objekt: Y=746491.48 X=1153438.31

Vsakovací objekt: Y=746509.61 X=1153446.00

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Na pozemcích parc.č. 600/2, 595/4, 805/4, 814/2, 804, 567/4 v k.ú. Ševětín.

Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 137,5 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 35,7 m. Provizorní přeložka je navrhována v celkové délce 100,0 m Vodovodní přípojka z PE100, SDR 11, dimenze De110. Vodovod je ve správě Městys Ševětín.

ZÚ: Y= 746500.52; X= 1153425.76

KÚ: Y= 746405.81; X= 1153433.39

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Na pozemcích parc.č. 587/1, 588/2, 588/3, 843/1, 843/2, 814/2 v k.ú. Ševětín.

Potrubí přeložky De 160 je navrhováno z potrubí z PE100 160 x 14,6, SDR11, dl. 211,46m. Provizorní přeložka bude z PE100 160 x 14,6, SDR11.

ZÚ: Y= 746411.16; X= 1153423.96

KÚ: Y= 746331.36; X= 1153281.58

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Na pozemcích parc.č. 567/22, 567/23, 567/24 v k.ú. Ševětín.

přeložka je navržena z ocelového potrubí 1016/20 mm, třívrstvá plastová izolace N-n, vnitřní cementová výstelka 1000 - 29,5 m, ocelové potrubí 1016/20 mm, třívrstvá plastová izolace N-n, vnější vláknito-cementová izolace FZM-N, vnitřní cementová výstelka 1000 - 61,5 m. Ocelové potrubí 1620/14,2 mm - chránička, žárové pozinkování 1600 - 61,5 m. Ochrana stávajícího potrubí DN 1000 - 13,7 m. Rušení stávajícího ocelového potrubí DN 1000 mm 1000 - 87,8 m. Vlastníkem vodovodu je Jihočeský vodárenský svaz, z.s.p.o.

ZÚ: Y = 746151,085; X = 1153344,846

KÚ: Y = 746103,704; X = 1153270,889

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

Na pozemcích parc.č. 677/4, 647/3, 814/1 v k.ú. Ševětín.

Úprava železničního svršku nezasahuje přímo do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chrániče. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu chráničky. v případě nevyhovujícího stavu může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky. Délka dotčeného úseku vodovodu je 40 m.

ZÚ: Y= 745044.49; X= 1151668.88

KÚ: Y= 745019.71; X= 1151693.31

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Hlavník SD1 – km 14,530 – km 14,850 vpravo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 319,26 m v k.ú. Dobřejovice u Hosína.

ZÚ: Y=753468.29 X=1157101.70

KÚ: Y=753234.82 X=1156889.58

Hlavník SD2 – km 20,430 – km 20,470 vpravo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 115,57 m

Hlavník SD3 – km 20,430 – km 20,470 vlevo - svodné trativodní potrubí 16 cm - 129,47 m

Zatrubněný svod DN 400 – km 20,470 – km 20,630 vlevo - PVC potrubí DN 400 - 97,46 m.

Hlavník SD4 – km 20,580 – km 20,630 - svodné trativodní potrubí 16 cm - 62,96 m

Místo obnovy drenáží: Y=748165.57 X=1154327.4 v k.ú. Vítín

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Podél modernizované trati jsou navrženy plochy pro zařízení staveniště a deponie výkopového materiálu. Tyto plochy jsou dle předpokladu v případě necelých 85 ha navrženy v plochách, které jsou odvodněny plošnou drenáží. Očekává se nutnost oprav systematické drenáže na třetině z celkové výměry dotčených meliorovaných ploch. Rozchod sběrných drénů lze v zemědělských pozemcích předpokládat 10-12 m, hloubku uložení 90-120 cm pod terénem. Drenážní trubky byly zpravidla z pálené hlíny, později případně flexibilní perforované potrubí z PVC dimenze DN 50. Svodné drény okolo DN 125. Svodné drény slouží k propojení všech sběrných drénů a jsou vyústěny do hlavního odvodňovacího zařízení.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

SO 37-81-01 Ševětín, úprava vodoteče Mazelovský potok v km 21,496

Stávající železniční most, který převádí Mazelovský potok spolu s místní komunikací pod stávající tratí bude zdemolován. S novou trasou železniční tratě je navržen nový most SO 37-20-01. V rámci objektu vodoteče se navrhuje směrová úprava vodoteče, která navazuje na úpravu pod mostem a plynule navazuje na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kotu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy.

Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,75 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 1,2 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 1,0 m. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně (v ose budoucího mostu) převáděn pomocí dvou trub DN 1000 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 37-81-01.1 Koryto Mazelovského potoka pod železničním mostem v km 21,497

Koryto potoka je nezbytné upravit z důvodu výstavby nového železničního mostu. Vzhledem k prostorovým podmínkám bylo koryto navrženo na cca Q2. Převedení vod do úrovně cca Q5 je zajištěno železobetonovou stěnou, která odděluje koryto od přilehlého chodníku a tvoří tak vodě neprostupnou zábranu a zároveň zábradlí. V průběhu hladiny potoka vyšší než cca Q5 nebude možný průchod ani průjezd objektem z důvodu zaplavení chodníku. Světlost mostního objektu 6m zajišťuje bezpečné převedení povodňových vod. Po provedení výkopů a zabetonování celého mostního objektu SO 37-20-01 bude přikročeno k výkopům pro koryto. Základovou spáru musí přebrat geotechnik stavby. První a

třetí část budou provedeny jako železobetonové úhlové zdi. Šířka dříku min. 250mm se směrem dolů mírně zvětšuje. Vlastní koryto bude provedeno z lomových kamenů do betonového lože z betonu C 25/30 - XF1 o celkové tl. 350mm. Na výtoku je krajní část půdorysně odkloněna. Střední část bude provedena jako železobetonové koryto ve tvaru „U“ se šikmými stěnami. Šířka dříku min. 250mm se směrem dolů mírně zvětšuje. Všechny spáry budou provedeny jako vodotěsné.

SO 38-81-01 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Kyselá voda v km 9,266

Nová trasa železniční trati kříží vodoteč Kyselá voda. V km 9,266 je navržen železniční most SO 38-20-01. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která je vymezena umístěním mostu se středním pilířem a plynulým navázáním na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 2,0 m, sklony svahů 1:2 – 1:3, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 1,7 – 2,0 m. Pod mostem k upravenému korytu přiléhá navržená cyklostezka, která tvoří bermu pro složený tvar profilu vodoteče, kde hloubka kynety je 0,5m. Přechod příčného profilu z jednoduchého lichoběžníku na složený tvar musí být plynulý, aby nebyla nepříznivě ovlivněna hydraulická průtočnost koryta. Podélný sklon nivelety je jednotný 0,43%, kyneta pod mostem je kapacitní pro m denní průtok Q30. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou tl. 0,3 m do betonového lože. tl. 0,15 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m, navazující svahy budou zpevněny do výšky 1,5 m od dna koryta záhozem z lomového kamene tl. 0,4m. Hloubka 1,5 m odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu SO 38-20-01. Z důvodu postupu výstavby je navrženo provizorní převedení vody v délce cca 150 m. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1500 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-02 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Luční potok v km 13,658

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-03) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta se pohybuje v rozmezí 0,5 – 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou na sucho s vyspárováním min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,6 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1000 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-03 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,193

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o pravostranný přítok Lučního potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-04) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou dlažbou na sucho s vyspárováním min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-04 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 14,847

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřešovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-06) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta je cca 0,8 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,5 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy a drenáže z konsolidovaného náspu. Ve staničení toku 0m – 80m se předpokládá pouze pročištění stávajícího koryta, bez stavebních úprav. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-05 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 15,280

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávající vodotečí. Jedná se o levostranný přítok Dobřešovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním železničního propustku (SO 38-20-08) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,2 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 0,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,3 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q10. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 600 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-06 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče Dobřešovický potok v km 15,598

Objekt je vyvolán křížením nové trasy železniční trati se stávajícím korytem Dobřešovického potoka. Navrhuje se směrová úprava vodoteče, která bude v souladu s umístěním mostu (SO 38-20-09) a bude plynule navazovat na stávající koryto. Návrh výškového vedení nivelety dna vodoteče je vázán na kótu dna stávajícího koryta v místě zaústění a na kótu stávajícího dna koryta na konci úpravy. Příčný profil se navrhuje odpovídající stávajícímu korytu, tj. lichoběžníkový profil šířky dna 0,5 m, sklony svahů 1:2, hloubka koryta cca 1,5 m. Opevnění se navrhuje kamennou rovnalinou min. tl. 0,3 m ve dně a svahy na výšku 0,8 m což odpovídá výšce hladiny pro průtok Q20. Na začátku a na konci úpravy, rovněž na začátcích a koncích oblouků se navrhuje příčné stabilizační prahy. Opevnění v půdorysu mostu je součástí objektu mostu. Součástí objektu je zasypání stávajícího koryta. Do vodoteče budou vyústěny drážní příkopy. Po dobu konsolidace náspu, bude potok provizorně převáděn pomocí dvou trub DN 1200 usazených ve dvou různých výškových úrovních (z důvodu předpokladu jejich sedání). Po odstranění konsolidačního náspu budou trouby vyjmuty a posléze poslouží po dobu výstavby mostu pro provizorní převádění vody.

SO 38-81-07 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 17,805

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 34 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu. Úprava vodoteče bude realizována teprve až na základě skutečného stavu terénu (možný pokles v důsledku sedání) po realizaci tunelu.

SO 38-81-08 Nemanice - Ševětín, úprava vodoteče km 18,650

Navržená tunelová trouba Hosínského tunelu kříží stávající vodoteč potok Libochovka. Tunel je ražený, výška nadnásypu v místě křížení je cca 13 m. V rámci objektu se předpokládá možná úprava koryta v souvislosti s ražbou tunelu. Úprava vodoteče bude realizována teprve až na základě skutečného stavu terénu (možný pokles v důsledku sedání) po realizaci tunelu.

SO 38-81-09 Nemanice - Ševětín, přeložka potoka km 20,700

Přeložka koryta - Přítok Mazelovského potoka (IDVT 10256137) se dostává do kolize s navrhovanou železniční tratí v km 20,700. Tento vodní tok je tedy nutno přeložit. Přeložka přítoku Mazelovského potoka je vzhledem k požadavkům na udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, který je součástí ÚSES, rozdělena do dvou částí, tedy západního a východního koryta.

Západní větev - Západní větev přítoku Mazelovského potoka (IDVT 10256137) je navržena k udržení vláhového režimu dotčeného lesního biotopu, který je součástí ÚSES. Při větších průtocích bude zbývající voda odtékat východní větví objektu mimo lesní porost stávajícím korytem, které bude v km 20,955 přeloženo do souběhu s novou tratí. Voda pro biotop bude v regulačním objektu redukována na $Q_1 = 280 \text{ l/s}$, odkud bude potrubím DN 500 převáděna potrubím nad portálem Chotýčanského tunelu. Zatrubnění koryta je provedeno z plastového potrubí DN 500 SN 12. Směrové lomy na potrubí jsou navrženy v betonových revizních šachtách DN 1000. Šachty budou osazeny poklopy bez větracích otvorů. Zatrubnění je vyústěno v otevřeném zemním korytě a přeložka západního koryta je vedena v souběhu se stávajícím vodovodním přivaděčem DN 1000, posléze tento přivaděč kříží a prochází pod navrhovanou obslužnou komunikací k tunelu propustkem DN 600 a vyústí se do stávajícího koryta. Objekt propustku DN 600 je řešen v rámci stavebního objektu obslužné komunikace.

Západní větev přítoku Mazelovského potoka je převážně navržena jako otevřené zemní koryto, délka otevřeného zemního koryta je 223 m. Zatrubněná část nad portálem Chotýčanského tunelu má délku 134 m. Celková délka přeložky západní větve přítoku Mazelovského potoka je 357 m. Rozdělovací objekt bude vyzděný z lomového kamene se spárami vyplněnými MCs, zajišťovací prahy budou zhotoveny z betonu prokládaného kamenem s pohledovými plochami upravenými jako dlažba s výplní spár MCs. Rozdělovací objekt propustí do přeložky návrhový průtok, 280 l/s , zbytek průtoku odeče větví projednanou pod názvem „východní větev přítoku Mazelovského potoka“. Vzhledem k tomu, že je v rozdělovacím objektu průtok omezen kapacitou potrubí, není nutno dimenzovat koryto západní větve na Q_{1000} . V rozdělovacím objektu je rovněž navržena rampa sloužící pro únik obojživelníků tzv. „žabochoď“.

Východní větev - Východní větev přítoku Mazelovského potoka bude vedena podél navrhovaného zářezu železniční trati, přeložky polní cesty SO 37-30-07 tak, aby byl minimalizován rozsah zemních prací a zábor lesní půdy. Koryto této větve bude provedeno jako zemní s vegetačním zpevněním břehů. Délka této větve je 645 m. Koryto bude uloženo v zářezu tak, že pravý břeh bude odpovídat levému svahu polní cesty, případně tak, aby nezasahovala do pravé hrany zářezu železniční trati. Navržené řešení odlehčovacího východního koryta umožňuje navrhnout západní větev přeložky přítoku Mazelovského potoka na menší průtok (Q_1). Východní větev má být dimenzována na Q_{1000} . Vzhledem k velikosti a charakteru povodí vzhledem k umělé síti odtoků (povrchový odtok je ovlivněn novou dálnicí a tělesem železniční trati) byl stanoven průtok Q_{1000} jako $2 \times Q_{100}$. Sklon dna obou větví přeložky potoka bude v rozmezí 0,5 - 3,0 % zajištěn prahy z betonu prokládaného kamenem, povrch prahů se upraví jako dlažba z lomového kamene s výplní spár MCs. Soutok východní větve Mazelovského potoka s původním korytem je opevněn rovinaninou z lomového kamene s vyklínováním spár, dlažba je zajištěna patkami z rovinaniny z lomového kamene, zajišťovací prahy na začátku a konci opevněného úseku jsou navrženy rovněž z rovinaniny z lomového kamene.

Propustky pod komunikací

Východní větev přítoku Mazelovského potoka kříží navrhovanou přeložku polní rámovým propustkem $1,0 \times 1,0 \text{ m}$ a před vyústěním do Mazelovského potoka stávající komunikaci trubním propustkem DN 600. Rámový propustek $1,0 \times 1,0 \text{ m}$ je navržen v rámci stavebního objektu přeložky polní cesty. Propustek je navržen kapacitně na Q_{1000} , hydrotechnické posouzení propustku je součástí přílohy technické zprávy stavebního objektu SO 37-30-07. Vývar na výtoku z propustku bude opevněn lomovým kamenem do betonu. Trubní propustek DN 600 je navržen v rámci tohoto stavebního objektu. Propustek je navržen kapacitně na Q_{100} . Vzhledem ke skutečnosti, že se železniční trať nachází na násypu, nehrozí přelití do železničního tělesa a tak je tento propustek kapacitně navrhován „pouze“ na standardní požadavky (Q_{100}). Součástí stavby propustku je také obnova stávající komunikace zasažené stavbou tohoto propustku. Navrhovaná komunikace pro přístup k tunelu kříží západní větev přítoku Mazelovského potoka trubním propustkem DN 600. Tento propustek je řešen v rámci stavebního objektu komunikace. Vývar na výtoku z propustku bude opevněn lomovým kamenem do betonu.

Navrhována je přeložka vodovodu ve správě Kitzberger spol. s r.o. v km 8,383, vodovod je veden kolmo na těleso trati, jedná se o ocelový vodovod DN 300, vodovod je vyveden ze stávající armaturní šachty na zásobním řadu DN 400 ve správě ČEVAK a.s. při východní straně trati. Vodovod v současnosti zásobuje provoz firmy Kitzberger spol. s r.o. Přeložka je realizována s ohledem na nové výškové uspořádání trati a stáří překládaného vodovodu. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je osazena prefabrikovaná vodoměrná šachta a za ní přes uzávěr proběhne napojení na zásobní vodovodní řad DN 400. Pod tělesem trati bude vedena v chrániče. Potrubí v chrániče bude uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od plně žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce je navrhována armaturní šachta s instalovaným vodoměrem.

SO 38-71-51 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,169

Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 400 ve správě Čevak a.s. pod nově navrhovaným úsekem trati v km 9,181. Stávající vodovod kříží trať v nevhodném úhlu, dále je potřeba uzpůsobit niveletu vodovodu nově navrhované trati. Při návrhu přeložky je třeba uvažovat s pracovním tlakem PN16. Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je vedena při východní straně trati v prostoru mezi tratí a navrhovanou komunikací až k místu napojení na stávající vodovodní řad v km 8,970. Pod tělesem trati bude vedena ve zdvojené chrániče ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chráničkách je navrhováno DN 300 a bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od plně žel. spodku je navrhováno min. 3,5 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z litinových trub DN 400, DN 300 a DN 150 a její celková délka 296,6 m. Po vyvedení z armaturní šachty AŠ2 bude na potrubí provedeno přepojení na vodovodní řad DN150 ve správě Čevak a.s. na Nemanice, přeložka vodovodu DN 150 je navrhována v celkové délce 18,5 m.

SO 38-71-52 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 9,171

Navrhována je přeložka zásobního řadu DN 150 ve správě Prvok s.r.o. pod cyklostezkou v km 9,175. Přeložka je vynucena úpravou tělesa trati a výstavbou cyklostezky a přeložkou na řadu DN 400 ve správě ČEVAK a.s. V km 9,181 kříží budoucí železniční trať vodovodní potrubí LT DN 400. Vodovodní řad je v současnosti veden v poli. Z rušené armaturní šachty v km 9,170 jsou vyvedeny odbočky zásobního řadu DN 150 ve správě Čevak a.s. ve směru na Nemanice a DN 150 ve správě Prvok s.r.o. ve směru na Hrdějovice, potrubí DN 150 dále podchází navrhovanou cyklostezku. Vodovody jsou dle dostupných podkladů z tvárné litiny a v případě vodovodů DN 150 z eternitu. Přeložka je navrhována v souběhu se stávajícím vedením od šachty AŠ1 na přeložce vodovodu DN 400 (součást SO 38 71 51) až k místu pro napojení za cyklostezkou. V šachtě AŠ1 (SO 38-71-51) bude umístěno vypouštění DN 80 a vodoměr DN 100 s dálkovým odečtem. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Přeložka je navržena z litinových trub DN 150 a její celková délka 45,8 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 47,0 m. Vytěžený trubiční materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka.

SO 38-70-51 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,205

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,209. Trať je v tomto úseku nově navrhována, stávající kanalizace kříží drážní těleso v nevhodném úhlu dále je

třeba upravit výškové vedení kanalizace. Dále navrhujeme únosnější potrubí a jiný způsob uložení potrubí pod budoucí tratí. Navrhována je přeložka DN 600, šachty jsou navrhovány prefabrikované, provádění překopem. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 3,8 m. Sklon potrubí je navrhován 0,5 %. Materiál přeložky je navrhován pro DN 600 – železobeton v úseku Š2 – Š3 a beton DN 600 v navazujících úsecích. Celková délka přeložky je 164,5 m. Přeložka kanalizace bude v úseku Š1 až Š2 ve stávající trase, poté kolmo na těleso trati k šachtě Š3 a dále až k napojení na šachtu Š4 v tomto úseku bude vedeno v místní komunikaci. Vzhledem k minimálnímu krytí pod drážními příkopy je před zahájením stavby potřeba prověřit výšky v napojení a v úseku kde je stoka vedena ve stávající trase přečerpávat průtok do navazující šachty. Úsek pod tratí a v komunikaci bude realizován před finálním odpojením stávající kanalizace.

SO 38-70-52 Nemanice - Ševětín, úprava kanalizace pod cyklostezkou km 9,214

Navrhována je přeložka kanalizace DN 150 z PVC která je vedena pod nově navrhovanou cyklostezkou. Potrubí je navrhováno ve vyšší tuhosti. V rámci tohoto SO je navrhována přeložka kanalizace ve stávající trase. Přeložka je navrhována v celkové délce 12,0 m v úseku od v situaci značených šachet Š1 a Š2.

SO 38-71-53 Nemanice - Ševětín, úprava vodovodu pod cyklostezkou km 9,221

V km trati 9,175. Kříží stávající litinový vodovodní řad DN 400 na dvou místech nově navrhované cyklostezky. Niveleta cyklostezky je navrhována v mírném náspu, potrubí vodovodu nebude stavbou dotčeno. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele k obnažení a kontrole stavu vodovodních potrubí, dle předpokladu provozovatele je zařízení vzhledem k době od realizace v dobrém stavu a žádné další opatření není navrhováno. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu litinových potrubí. Sonda bude v případě, že bude potrubí shledáno v dobrém technickém stavu opětovně obsypána a dále bude proveden odpovídající zásyp. Stavba dále zajistí v případě potřeby ochranu vodovodů silničními panely v šterkopiskovém loži proti poškození potrubí. Dle předpokladu provozovatele je zařízení vzhledem k době od realizace v dobrém stavu a žádné další opatření není navrhováno. V případě zjištění nevyhovujícího techn. stavu bude potrubí vyměněno nebo opraveno.

SO 38-70-53 Nemanice - Ševětín, přeložka kanalizace km 9,263

Navrhována je přeložka kanalizačního řadu DN 600 ve správě Čevak a.s. pod kolejištěm v km 9,262. Trať je v tomto úseku nově navrhována, stávající kanalizace kříží drážní těleso. Je třeba upravit výškové vedení kanalizace a dále navrhujeme únosnější potrubí a jiný způsob uložení potrubí pod budoucí tratí.

SO 38-71-06 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodů km 10.000

Návrh řešení přeložek vychází z DUR. Změnou oproti DUR je požadavek ČEVAK a.s. na zdvojený přechod řadu pod tělesem trati. Přeložky jsou navrhovány kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati budou vedeny při východní straně trati až k místu napojení na stávající vodovodní řady. Pod tělesem trati budou přeložky vedeny ve zdvojených chráničkách ukončených v armaturních šachtách. Potrubí v chráničkách je navrhováno DN 300 a bude provedeno hrdlovými, uzamčenými spoji a uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláňe žel. spodku je navrhováno min. 2,0 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Litinové potrubí v lomech a v místech napojení na stávající potrubí bude opatřeno hrdlovými, zámkovými spoji. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry V armaturních šachtách bude vedena svislá etáž potrubí. V armaturní šachtě AŠ1 na nižším konci chráničky bude osazena vypouštěcí armatura pro odkalení a vypouštění potrubí. Na výtlačný řad bude připojena přípojka k požární nádrži pro Hosínský tunel. (SO 38-71-07) Přeložky jsou navrženy z litinových trub DN 400 a DN 300 celková délka 198,9 m resp. 198,3 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 2 x 151 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek je patrná z výkresu armaturních šachet a v dalším stupni bude zakreslena v kladečském schématu. Stávající vodovodní řad bude během výstavby provozován, přepojení přeložky na stávající řad proběhne v čase

nezbytném pro přepojení. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví ČEVAK a.s. podmínky a se s hotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva. Vodovod je ve správě ČEVAK a.s.

SO 38-71-08 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 10,972

Navržená trasa Hosinského tunelu kříží v km 10,972 stávající vodovodní řad DN 200 LT. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 36 m pod terénem. Horniny v tomto úseku se řadí do třídy R2 (horniny s vysokou pevností). V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 20 m. Dohromady bude osazeno 5 nivelačních bodů. Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na vodovodu nebo na objektech vodovodu. Při dosažení místa křížení vodovodu s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.). Na základě závěrečného vyhodnocení poklesů bude stanoven případný rozsah oprav vodovodu. V případě porušení vodovodního řadu se v rámci objektu uvažuje s možnou rekonstrukcí vodovodního potrubí v délce cca 80 m. Profil, materiál a armatury zůstanou v rozsahu dle stávajícího vodovodního řadu LT DN 200.

SO 38-71-09 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 11,637

Navržená tunelová trouba Hosinského tunelu kříží v km 11,610 stávající vodovodní řad z PE De160. Vodovod je uložen v hloubce okolo 1,5 m. Tunel je ražený, niveleta koleje se nachází v daném místě více než 70 m pod terénem. V poklesové zóně je třeba zajistit ochranu vodovodního řadu v délce 80 m v průběhu výstavby tunelu a po uvedení stavby do trvalého užívání. Provozovatelem vodovodního řadu je firma ČEVAK, a.s.

SO 38-71-10 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 15,004

Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Za podchodem trati a obslužné komunikace bude po obou stranách přimknuta zpět ke stávající trase vodovodu. Pod tělesem trati bude vedena ve zdvojené ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. Potrubí v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláň žel. spodku je navrhováno min. 8,0 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. V armaturní šachtě AŠ1 na nižším konci chráničky bude osazena vypouštěcí armatura pro odkalení a vypouštění potrubí. Před šachtami budou dále osazeny šoupata DN 150 v zemní soupravě. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 117,8 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 72,5 m. Provizorní přeložka je navrhována v počátku a v konci úpravy v trase finální přeložky, délka potrubí které bude po zprovoznění finální přeložky odpojeno je 147,4 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 116,6 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka.

SO 38-70-55 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany ČOV a navazujících potrubí km 19,250

V oblasti poklesové kotliny lze očekávat vývoj deformací souvisejících s ražbou tunelu. Šířka poklesové kotliny vychází 85,0 m, kanalizace je veden poklesovou kotlinou šikmo pod úhlem 90°, předpokládaná délka ochrany je 50,0 m. Dle projektu SO 38-25-70 (Chotýčanský tunel) lze na povrchu území očekávat deformace do 25 mm, směrem k okraji poklesové kotliny se předpokládaná deformace zmenšuje dle isolinií uvedených v příloze 2.201. Jedná se o předpokládané hodnoty, které je nutno ve skutečnosti

ověřit geotechnickým měřením. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 25 m. Dohromady budou osazeny 3 nivelační body. Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na kanalizaci nebo na objektech kanalizace. Při dosažení místa křížení kanalizace s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.). Na základě závěrečného vyhodnocení poklesů bude stanoven případný rozsah oprav kanalizace. V případě porušení kanalizačního řádu se v rámci objektu uvažuje s možnou rekonstrukcí kanalizačního potrubí v délce cca 80 m. Profil, materiál a armatury zůstanou v rozsahu dle stávajícího kanalizačního řádu DN 300.

SO 38-71-61 Nemanice - Ševětín, zajištění ochrany vodovodu km 20,098

Řešený úsek se nachází v místě křížení Chotýčanského tunelu s vodovodem ve staničení tratě km 20,098. Vodovod je ocelové potrubí DN 1000 (1016/10 mm) uložené ve štěrkopískovém loži. Niveleta koleje je v tomto úseku 32,8 m pod terénem, vzdálenost vrcholu klenby tunelu od dna vodovodu je 18 m. Součástí řešeného úseku je též odběrné místo č. 013C19 pro obec Vitín s vodoměrnou šachtou a uzávěrem. Jedná se jeden z páteřních vodovodů severozápadní části Jihočeského kraje, „PŘ VDJ Hosín II – RŠ Veselí nad Lužnicí“. V případě jeho porušení by zásobovaná obec přišly o zdroj pitné vody. Na uvedení do provozu v případě poruchy má provozovatel 12 hodin. Před vlastní realizací stavby budou provedeny kopané sondy a zkouška potrubí k ověření tloušťky stěny potrubí a stanovení korozního úbytku potrubí vhodnou nedestruktivní defektoskopickou metodou (prozářením - R, ultrazvukem – UT).

V oblasti poklesové kotliny lze očekávat vývoj deformací souvisejících s ražbou tunelu. Předpokládané poklesy jsou vyznačeny v příloze 2.006 – Poklesová zóna. Šířka poklesové kotliny vychází 98 m, vodovod je veden poklesovou kotlinou šikmo pod úhlem 20°, předpokládaná délka ochrany je 280 m. Dle projektu SO 38-25-70 (Chotýčanský tunel) lze na povrchu území očekávat deformace do 90 mm, směrem k okraji poklesové kotliny se předpokládaná deformace zmenšuje dle isolinií uvedených v příloze 006. Jedná se o předpokládané hodnoty, které je nutno ve skutečnosti ověřit geotechnickým měřením. Pro zjištění deformací potrubí produktovodu in-situ bude v místě křížení s tunelem osazen měřičský profil nivelačních bodů. Body budou osazeny přímo v kopané sondě přímo na potrubí. Střední bod profilu bude umístěn v nejnižším místě předpokládané křivky poklesové kotliny, předběžně se jeho poloha předpokládá v ose křížující tunelové trouby. Další body budou osazeny od tohoto bodu osově symetricky v konstantních vzdálenostech á 35 m, jeden bod bude osazen na vodoměrnou šachtu odměrného místa pro obec Vitín a jeden bod bude osazen na stávající vzdušnickovou šachtu VŠ 3. Dohromady bude tedy osazeno 12 nivelačních bodů, z toho 10 v kopané sondě na potrubí vodovodu a 2 body na stávající betonové šachty.

Naměřené deformace ve zkoumaném místě potrubí je vždy potřeba vyhodnotit společně s naměřenými hodnotami v sousedních bodech profilu. Při nadlimitních hodnotách je nutno přistoupit k přijetí opatření zmírňujících deformaci nadloží. Za varovný stav se rovněž považují poruchy na vodovodu nebo na objektech vodovodu. Při dosažení místa křížení vodovodu s tunelem již budou známy výsledky měření a deformační projevy horninového masivu na ražbu tunelu. Podle výsledků měření mohou být při ražbě tunelu v této oblasti kromě opatření stabilizujících výrub použita i další opatření k omezení deformací nadloží (např. zkrácení délky záběru, jehlování, kotvení čelby atd.).

SO 38-71-64.1 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 - přeložka vodovodu

Stávající vodovodní potrubí bude dotčeno přestavbou a modernizací dráhy. Celková délka přeložky vodovodu z ocelového potrubí OC 1016/20 mm je 709,8 m. V místě křížení trasy vodovodu s tělesem stávající a nově navržené železnice a přilehlých komunikací bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub 1620/14,2 mm celkové délky 75,3 m. Ocelové potrubí vodovodu je provedeno se zesílenou polyetylenovou izolací N-v, s vnější vláknito-cementovou izolací FZM-N a vnitřní cementovou

výstelkou. Navržená trasa přeložky vodovodního potrubí je odpojena z původní trasy stávajícího vodovodu přibližně v žkm 21,170 (nově navržené trasy) přibližně 330 m před železničním podjezdem do kamenolomu Ševětín. Za pomoci směrového lomu pod úhlem 30° je přeložka odpojena z trasy stávajícího vodovodu, je vedena v souběhu s tratí a následně podchází stávající železniční trať. Za tělesem železnice je vodovod veden v souběhu s tělesem náspu stávající trasy železnice. V žkm 21,690 vodovod opět podchází železniční trať a v prostoru kamenolomu Ševětín je opět napojen na stávající trasu. Navržený spád vodovodního potrubí je proměnlivý s ohledem na konfiguraci okolního terénu v rozmezí 2,6 ‰ – 6 ‰. Na trase je umístěn jeden vzdušník a jeden kalník. Minimální spád potrubí dimenze DN 1000 je 1‰. Po přepojení nového potrubí na stávající řad bude opuštěný úsek vodovodního řadu v délce 668,2 m demontován. Potrubí bude odkopáno v pažené rýze, rozřezáno na kusy dl. cca 6 m a vyjmuto ze země. V místě problematických křížení může být potrubí jinak zajištěno, např. zafoukáno popílkocementovou směsí. Pro zásypy výkopu po odstraněném potrubí a objektech platí stejná pravidla jako pro zásypy nového potrubí.

Přeložku vodovodního potrubí je zapotřebí koordinovat se stavebním objektem SO 37-71-54, tak aby mohla být provedena odstávka a přepojení potrubí současně. Realizace přeložky vodovodu v prostoru kamenolomu Ševětín v úseku od vzdušnickové šachty do staničení cca 690 m (v prostoru zpevněné plochy) musí být realizována v období od ledna do dubna. Výstavba tohoto úseku vodovodu musí být provedena v časovém úseku do jednoho měsíce a zároveň po domluvě s Kámen a písek spol. s r.o. Zpevněná plocha – panelová plocha v prostoru kamenolomu Ševětín bude v prostoru otevřeného výkopu rozebrána a následně po pokládce, realizaci a zásypu potrubí bude opětovně položena. Rozsah demontáže a opětovné montáže panelové plochy je znázorněn v situaci a činí cca 500 m². Součástí tohoto stavebního objektu je také přesun stávající čerpací stanice z místní nádrže. Tato slouží jako zdroj užitkové vody. Přeložení bude provedeno na určené místo v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín. Stavební objekt SO 38-71-64.2 zahrnuje účelovou komunikaci vedoucí v souběhu s přeložkou vodovodu. Komunikace zajišťuje snadný přístup k překládanému vodovodu (i pro těžkou techniku) pro potřebné prohlídky a údržbu správcem vodohospodářské infrastruktury v místě (JVS). Stavební objekt SO 38-71-64.3 řeší přeložku stávající vodovodní přípojky pro lom Ševětín. Vodoměrná sestava řešená v rámci SO 38-71-64.3 bude umístěna ve vzdušnickové šachtě obdobně jako za stávajícího stavu. Pro přeložku je navrženo potrubí PE 100 d.32. Úprava stávající vodní nádrže je součástí stavebního objektu SO 30-32-51. **Vodovodní potrubí** - Pro přeložku vodovodního řadu je navrženo ocelové potrubí OC 1016/20 mm. Rozměry trub dle EN 10224 (vnější průměr, tloušťka ocelové stěny). Mohou být použity jak spirálově svařované, tak podélně svařované trouby, vždy s vnitřní ochranou cementovou výstelkou dle EN 10298 (DIN 2614). Veškeré materiály přicházející do styku s pitnou vodou musí splňovat požadavky dle vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody. V lomových bodech na potrubí budou umístěna ocelová segmentová kolena provedená podle ČSN EN 10253 – Potrubní tvarovky pro připojení tupým svarem. Ve volném terénu budou kolena s poloměrem $R = 1.5 \times D$. Vnější ochrana potrubí bude třívrstvá z PE (dle DIN 30670). První vrstva z práškového epoxidu, druhá vrstva z adhezního prostředku a třetí vrstva z extrudovaného PE, tedy zesílená ochrana „N-v“ dle DIN 30670. Dále bude zesílená vnější ochrana FZM-N. Jedná se o zesílení ochrany „N-v“ vláknocementovou bandáží podle DVGW GW 340, případně KN 420025 (podniková norma dodavatele trub).

Chránička - V místě křížení vodovodu s nově navrženou nebo stávající trasou železniční trati a v místě křížení s komunikací je potrubí uloženo do ocelové chráničky OC 1620/14,2 mm opatřené ochranou žárovým zinkováním. Vodovodní potrubí bude do ocelové chráničky 1620/14,2mm zataženo na distančních kluzných objímkách s roztečí 1,5 m. Na obou koncích chráničky budou objímky zdvojeny. Konec chráničky je uzavřen ocelovým plechem tl. 10 mm s 0,5 m dlouhým nátrubkem z ocelové trubky 1220/10 mm. Vodotěsná koncová manžeta bude nasazena na tento nátrubek. Vodovodní potrubí bude do chráničky zataženo na distančních kluzných objímkách, které budou na obou koncích potrubí chráničky zdvojeny. Chránička délky 15,0 m pod stávajícím tělesem železniční trati a chránička délky 48,2 m pod nově navrženým tělesem železniční trati bude provedena protlačením. V případě chráničky pod nově navrženým úsekem trati bude nejprve protlačeno potrubí OC 1820/14,0 mm a až následně zatažena chránička. Prostor mezi chráničkou a protlačovanou troubou bude vybetonován.

SO 38-71-64.3 Nemanice - Ševětín, přeložka vodovodu km 21,300 – příp. areálu Kámen a písek, s.r.o.

Stávající vodovodní potrubí OC 1016/20 mm bude dotčeno přestavbou a modernizací dráhy. Z tohoto vodovodního řadu je vedena přípojka pro areál kamenolomu Ševětín, společnosti Kámen a písek, spol. s r.o. V rámci tohoto stavebního objektu je navržena přeložka této vodovodní přípojky z plastového potrubí PE 100 d.32/3,0 mm SDR 11 v celkové délce 31,0 m. Trasa přeložky je vedena od vzdušnickové šachty řešené v rámci stavebního objektu SO 38-71-64.1 jižním směrem v souběhu s upravenou břehovou hranou Dubenského rybníka, kde je následně napojena na stávající potrubí vodovodní přípojky. Součástí tohoto stavebního objektu je také přesun stávající čerpací stanice z místní nádrže. Tato slouží jako zdroj užitkové vody. Přeložení bude provedeno na určené místo v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín. V rámci přesunu čerpací stanice bude současně přeloženo sací potrubí a přívod vody z plastových trub PE 100 d.110/10,0 mm SDR 11 v celkové délce 14,1 m. Stávající potrubí k čerpací stanici bude zrušeno v délce 14,7 m. Materiál a dimenze potrubí je možné upřesnit v souladu s požadavky majitele, lomu Ševětín.

SO 37-70-51 Ševětín, přeložka kanalizace km 21,781

Stoka bude vedena od napojení na stávající šachtu v místní komunikaci, poté bude provedena pod tělesem trati a dále podle trati k napojení na stávající stoku v km 21,899. Navrhována je přeložka DN 500 v celkové délce 156,7 m, šachty jsou navrhovány prefabrikované, provádění překopem. Výškové vedení stoky je uzpůsobené nově navrhovanému tělesu trati a niveletě podcházených drážních příkopů. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 5,5 m. Sklon potrubí je navrhován 1,0 -1,6 %. Materiál přeložky je navrhován pro DN 500 - PP žebrovaný SN 12 a v úseku pod tratí Š3 – Š4 železobeton DN 500. Stoka se bude provádět po úsecích tak jak budou odpojovány staré koleje a zprovozňovány nové. K převádění vody bude sloužit stávající kanalizační podchod pod tratí přebudovávaný na nový propustek. Před přepojením na nový stav se uvažuje s přečerpávání průtoku do již vybudovaného úseku stoky. Před zahájením výstavby je vzhledem k nedostatečným podkladům ověřit skutečný směrový a výškový průběh napojované stoky. Na přeložce je navrženo 6 kanalizačních šachet.

SO 37-70-52 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,052

Stoka v situaci značena Stoka A bude vedena od napojení před výpravní budovou v upravené místní komunikaci (SO 37-30-52) až do km 22,000 kde podchází těleso trati, poté pokračuje k napojení na stávající stav. Po překonání tělesa trati bude na stoce osazen lapák písku. Celková délka navrhované stoky je 310,70 m. Výškové vedení stoky A kopíruje nově navrhovanou úpravu komunikace, těleso trati a niveletu podcházených drážních příkopů. Krytí potrubí pod plání žel. spodku je dle podélného profilu 7,0 m. Sklon potrubí je navrhován je navrhován v rozsahu 0,7 % až 2,2 %. Materiál přeložky je navrhován pro stoku A DN 500 - PP žebrovaný SN 12 a v úseku pod tratí Š2 – Š4 železobeton DN 500. Stoka A se bude provádět po úsecích tak jak budou odpojovány staré koleje a zprovozňovány nové. K převádění vody bude sloužit stávající kanalizační propustek a vložené potrubí Stoky B (řešeno v části B). Před přepojením na nový stav se uvažuje s přečerpávání průtoku do již vybudovaného úseku stoky. Před zahájením výstavby je vzhledem k nedostatečným podkladům ověřit skutečný směrový a výškový průběh napojovaných stok. Situační vedení přeložek je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 Podélný profil – Stoka A. Na přeložce je navrženo 10 kanalizačních šachet.

SO 37-70-54 Ševětín, přeložka kanalizace km 22,523

Výstavbou tělesa trati dochází ke směrové i výškové kolizi tělesa trati a překládané stoky. Vzhledem k zahloubení drážních příkopů není možné stoku převádět přes navrhovanou trať. Navrhujeme tedy přeložku stoky vedenou od vtokového objektu situovaného na výtoku z příčného žlabu podle tělesa trati až k zaústění do vsakovací jímky s přepadem do drážního příkopu. Jímka je navrhována s rezervou tak, aby návrhová srážka mohla bezpečně vsakovat a k nátoku na přepad docházelo jenom v krajním případě. Stoka je navrhována v celkové délce 24,8 m. Materiál přeložky je navrhován DN 300 - PP žebrovaný SN 12. Na přeložce jsou navrženy 2 kanalizační šachty a vtokový objekt.

SO 37-71-52 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,490 - 22,704

Přeložka je navrhována kolmo ve směru trati, v jednotném sklonu. Po podchodu pod tělesem trati je vedena při jihovýchodní straně staré trati až k místu napojení na stávající vodovodní řad. V konci překládaného úseku bude vyvedena vodovodní přípojka DN 110 až k přepojení na stávající vodovodní přípojku na překládaném řadu, na přípojce bude vysazen podzemní hydrant DN 80. Jiné přípojky dle

podkladů na překládaném úseku nejsou. Pod tělesem trati bude vedena v ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. V šachtách bude zřízena etáž na potrubí pro překonání výškového rozdílu a v nejnižším bodě přeložky bude instalováno vypouštění. Potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 137,5 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 35,7 m. Provizorní přeložka je navrhována v celkové délce 100,0 m. Vodovodní přípojku navrhujeme také z PE100, SDR 11, dimenze De110. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 122,0 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek na vodovodním řadu je patrna z kladečského schématu. Situační vedení přeložky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 - Podélný profil. Vzhledem k organizaci výstavby a postupnému odpojování jednotlivých kolejí tratě bude přeložka vodovodu pod tratí budována po úsecích. Přeložka bude realizována až po propojení druhé větve vodovodu De 160 překládaného v rámci SO 37-71-53, zásobování obce vodou by tedy mělo probíhat z této druhé větve. Pro případ že by tato druhá větev tlakově nepostačovala navrhujeme provizorní přeložku De 160 pro zachování dodávek. Potřeba realizace provizorní přepojky bude stanovena až po zrealizování druhé větve vodovodu a zkušebním provozu. Po dokončení přeložky bude stávající vodovod odpojen a potrubí pod tratí bude zafoukáno popílkobetonem. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví provozovatel podmínky a se zhotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva.

SO 37-71-53 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,791

Přeložka je vedena od napojení na stávající trať u železničního přejezdu východním směrem podle příkopu nově navrhované trati, v k 22,768 odbočí kolmo a v jednotném sklonu podejde nově navrhovanou trať kde je napojena na stávající vodovodní řad. Přeložka svým směrovým vedením kopíruje stávající stav. Pod tělesem trati bude vedena v ocelové chráničce ukončené v armaturních šachtách. V šachtách bude zřízena etáž na potrubí pro překonání výškového rozdílu a v nejnižším bodě přeložky bude instalováno vypouštění. Potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných objímkách. Krytí chráničky od pláně žel. spodku je navrhováno min. 2,7 m. Pokládka potrubí bude provedena do otevřeného výkopu. Plastové potrubí bude v lomech a v napojení propojováno elektrotvarovkami. Pro zjišťování polohy vodovodního potrubí v zemi je navržen izolovaný vodič CY 6 mm², který se uloží na vrchol potrubí a přichytí samolepící páskou ve vzdálenosti cca 1,5m. V rámci pokládky bude provedena rovněž zkouška provozuschopnosti identifikačního vodiče. Na přeložce jsou na obou stranách trati navrhovány armaturní šachty s instalovanými uzávěry. Přeložka je navržena z trub z PE100 160 x 14,6, SDR11 v celkové délce 211,4 m. Ocelová chránička je navrhována v délce 42,5 m. Stávající vodovodní potrubí v dotčeném úseku bude po přepojení zrušeno a odstraněno z výkopu, případně jinak zajištěno, zafoukáno hubeným betonem. Celková délka rušeného úseku je 212,0 m. Úprava povrchu v místě výkopu bude provedena pouze tam, kde s ní není uvažováno v rámci ostatních stavebních objektů. Vytěžený trubní materiál, armatury a zařízení jsou majetkem vlastníka vodovodu. Způsob likvidace bude řešen dle dispozic vlastníka. Navržená skladba armatur a tvarovek na vodovodním řadu je patrna z kladečského schématu. Situační vedení přeložky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Výškové vedení je patrné z přílohy č.2.201 - Podélný profil. Po dokončení přeložky bude stávající vodovod odpojen a potrubí pod tratí bude zafoukáno popílkobetonem. Pro odběr vody na tlak. zkoušky a proplachy potrubí stanoví provozovatel podmínky a se zhotovitelem bude uzavřena úplatná smlouva. Vodovod je ve správě Městys Ševětín.

SO 37-71-54 Ševětín, přeložka vodovodu km 22,890

Tento stavební objekt řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 1000 v km 22,890. Stávající vodovodní potrubí bude dotčeno navrženou přeložkou silnice III/1556. Silnice je vedena v náspu vysokém cca 10,7

m nad stávající terén. Celková délka přeložky vodovodu z ocelového potrubí OC 1016/20 mm je 91,0 m. V místě křížení trasy vodovodu s komunikací bude potrubí uloženo do chráničky z ocelových trub 1620/14,2 mm celkové délky 61,5 m. Potrubí zatažené do chráničky bude provedeno se zesílenou vnější ochranou FZM-N. Navržená trasa přeložky vodovodního potrubí je odpojena z původní trasy stávajícího vodovodu cca 20 m před patou svahu navržené silnice III/1556. Za pomoci dvou směrových lomů pod úhlem 30° je přeložka vedena v souběhu se stávajícím vodovodem v osové vzdálenosti 6 m. Křížení se silnicí je provedeno kolmo a potrubí je zde uloženo v chráničce. Po přechodu pod náspem je potrubí skrze dva směrové lomy 30° navraceno do původní trasy. Napojení na stávající potrubí je navrženo 18 m od hrany příkopu. Navržený spád vodovodního potrubí je s ohledem na konfiguraci okolního terénu 2 ‰. Součástí stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodního potrubí v délce 13,7 m. Ochrana stávajícího vodovodu je navržena po dobu výstavby minimálně v šíři ochranného pásma a to 2,50 – 3,50 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Toto opatření zahrnuje ověření hloubky potrubí sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. Pokud bude zjištěno, že krytí potrubí neodpovídá podkladům a normovým požadavkům, bude situace řešena na místě s provozovatelem. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno. Po přepojení nového potrubí na stávající řad bude opuštěný úsek vodovodního řadu v délce 87,8 m demontován. Potrubí bude odkopáno v pažené rýze, rozřezáno na kusy dl. cca 6 m a vyjmuto ze země. Pro zásypy výkopu po odstraněném potrubí a objektech platí stejná pravidla jako pro zásypy nového potrubí. Přeložku vodovodního potrubí je zapotřebí koordinovat se stavebním objektem SO 38-71-64, tak aby mohla být provedena odstávka a přepojení potrubí současně. Součástí stavebního objektu je také ochrana stávajícího vodovodního potrubí OC DN 1000 v délce 13,7 m. Ochrana stávajícího vodovodu je navržena po dobu výstavby minimálně v šíři ochranného pásma a to 2,50 – 3,50 m na obě strany od vnějšího líce potrubí. Toto opatření zahrnuje ověření hloubky potrubí sondou, ověření stavu potrubí před zahájením výstavby a jeho sledování v průběhu výstavby. V případě potřeby bude nad potrubím provedena dočasná ochrana prostřednictvím betonových panelů o rozměrech 1,5 x 3,0 m s tloušťkou 150 mm pokládaných na hutněný štěrkový podsyp. Panely budou ukládány tak, aby osa potrubí odpovídala ose panelů ukládaných delší stranou kolmo na potrubí. Pokud dojde k poškození vodovodního potrubí, bude toto neprodleně opraveno.

SO 37-71-55 Ševětín, úprava vodovodu km 24,848

Úprava železničního svršku nezasahuje přímo do vodovodního řadu. Bude provedena kontrola stavu potrubí a uložení v chráničce. V rámci SO dojde za přítomnosti provozovatele v místech označených v situaci stavby k obnažení a kontrole stavu chráničky. Sonda bude v případě, že bude chránička shledána v dobrém technickém stavu opětovně obsypána a dále bude proveden odpovídající zásyp. Úpravy vodovodu budou dle potřeby navrženy pouze v případě zjištění neuspokojivého technického stavu. Může jít až o kompletní výměnu potrubí a chráničky. Délka dotčeného úseku vodovodu je 40 m. Situační vedení přípojky je patrné z přílohy č.2.101 situace stavby. Vodovod je ve správě usedlost Švamberk.

SO 30-73-01 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených trvalým zábořem

Při výstavbě železniční trati a souvisejících objektů lze očekávat dotčení systematické drenáže. Její funkce musí po výstavbě dráhy zůstat zachována. Veškerá dotčená meliorační zařízení budou řešena následujícím způsobem. Svodné drény podchytí podél trasy železnice stávající meliorační systém a zaústí se do jiného vhodného odvodňovacího zařízení. Náhradní řešení za přerušený drén se navrhuje vždy v nejnutnějším rozsahu tak, jak spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Při návrhu nových sběrných drénů je uvažováno s podchycením všech dotčených stávajících hlavních, včetně všech přerušených odvodňovacích per. V místech, kde je nově navržený drén hlouběji než stávající drény, se provede obsyp štěrkem. U nově navrhovaných sběrných drénů se provede při realizaci podsyp 5 cm a obsyp 10 cm z propustného materiálu – štěrku. Profily drénů se nahradí větším profilem – minimální drén 16 cm. Na náhradních trasách melioračních svodů jsou navrženy typové podzemní drenážní šachtice Šn-60 (šachtice normální) a v některých místech s vyvedením nad terén (minimálně 0,5 m) kontrolní šachtice Šk-80. Všechny navržené šachtice budou umístěny mimo zájmové území navržených příkopů. Při vyústění do příkopu nebo do vodoteče je navržena typová drenážní výúst VT (s plno profilovou troubou z plastu odpovídajícího rozměru). Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů, nebo do stávajících drenáží. Dále jsou popsány navržené úpravy meliorací, vzhledem k chybějícím podkladům o stávajícím

melioračním detailu, není vyloučeno při realizaci stavby zjištění dalších míst, kde bude nutno provést úpravu stávajícího melioračního systému.:

Hlavník SD1 – km 14,530 – km 14,850 vpravo V km cca 14,530 – 14,850 je navržen k podchycení případných drenáží svodný drén. Navržený drén je veden po pravé straně trasy železnice a je vyústěn v km 14,850 do přeložky úpravy stávající vodoteče (SO 38-81-04). Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 319,26 m

Hlavník SD2 – km 20,430 – km 20,470 vpravo V km cca 20,430 – 20,470 je navržen svodný drén, v místě realizace hloubeného tunel, k podchycení případných drenáží. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do stávající meliorační šachty (ŠC.21) umístěné u dálnice D3. Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 115,57 m

Hlavník SD3 – km 20,430 – km 20,470 vlevo V km cca 20,430 – 20,470 je navržen svodný drén, v místě realizace hloubeného tunel, k podchycení případných drenáží. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do nového zatrubněného svodu (Š1). Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 129,47 m

Hlavník SD4 – km 20,580 – km 20,630 V km cca 20,580 – 20,630 je navrženo obnovení stávajícího svodný drénu, který bude po dobu výstavby hloubeného tunelu přerušen. Po dobu přerušení bude svodný drén provizorně vyústěn do stavební jámy tunel, odkud budou přitékající vody z drenáží spolu s průsaky podzemních vod čerpány. Po dokončení tunelu a jeho zásypu bude svodný drén obnoven a znovu napojen na stávající zatrubněný svod DN 400 v šachtě ŠC.18. Orientační rozsah návrhu: Svodné trativodní potrubí 16 cm 62,96 m

Zatrubněný svod DN 400 – km 20,470 – km 20,630 vlevo

V km cca 20,430 – 20,470 je navržen zatrubněný svod DN 400, který podchytává stávající otevřený příkop (HOZ). Příkop je do svodu napojen pomocí horské vpusti HV1. Navržený drén je veden podél jámy výkopu hloubeného tunelu a je zaústěn do stávající zatrubněného svodu DN 400 v šachtě ŠC.18. Orientační rozsah návrhu: PVC potrubí DN 400 97,46 m.

SO 30-73-51 Nemanice - Ševětín, zajištění funkčnosti meliorací dotčených dočasným zábořem

Meliorované plochy, které budou po dobu výstavby intenzivně poježděné stavební technikou (např. plochy určené k vjezdu a výjezdu na staveniště), budou kvůli ochraně systematické drenáže před degradací chráněny dodatečnými opatřeními (např. betonovými panely). Po celé ploše dočasného záboru může dojít vlivem činností na staveništi (uložení dlouhodobých deponií, sporadický pojezd stavební technikou, skryvka kulturních vrstev...) k narušení jednotlivých trub systematické drenáže. Pokud dojde k poškození či zborcení významných svodných drénů s bezprostředním vlivem na funkci systematické drenáže, budou tyto v dotčeném úseku po této skutečnosti nahrazeny novými. Po ukončení stavebních činností bude provedena kontrola stavu sběrných i svodných drénů a v případě neuspokojivého stavu budou vybrané trubky nahrazeny novými, aby nedošlo k poškození funkce drenážního systému. Dle zjištěného stavu může také dojít ke kompletní výměně systematické drenáže v dotčených pozemcích. Drenáž bude navržena dle ČSN 75 42 00. Veškerá dotčená meliorační zařízení budou řešena následujícím způsobem. Svodné drény podchytí podél trasy železnice stávající meliorační systém a zaústí se do jiného vhodného odvodňovacího zařízení. Náhradní řešení za přerušovaný drén se navrhuje vždy v nejnutnějším rozsahu tak, jak spádové poměry dovolují s tím, že se i nadále zachová funkčnost neporušené drenáže. Při návrhu nových sběrných drénů je uvažováno s podchycením všech dotčených stávajících hlavních, včetně všech přerušovaných odvodňovacích per. V místech, kde je nově navržený drén hlouběji než stávající drény, se provede obsyp šterkem. U nově navrhovaných sběrných drénů se provede při realizaci podsyp 5 cm a obsyp 10 cm z propustného materiálu – šterku. Profily drénů se nahradí větším profilem – minimální drén 16 cm. Na náhradních trasách melioračních svodů budou navrženy typové podzemní drenážní šachtice Šn-60 (šachtice normální) a v některých místech s vyvedením nad terén (minimálně 0,5 m) kontrolní šachtice Šk-80. Všechny navrhované šachtice budou umístěny mimo zájmové území navržených příkopů. Při vyústění do příkopu nebo do vodoteče bude navržena typová drenážní výúst VT (s plno profilovou troubou z plastu odpovídajícího rozměru). Návrh předpokládá podchycení stávajících drénů a jejich svedení do recipientů, nebo do stávajících drenáží. Úpravy budou provedeny až dle skutečného stavu narušení stávajícího melioračního systému.

Trasa železniční trati záměru „modernizace trati Nemanice I – Ševětín, část B“ je vedena v nezastavěném území v koridoru dopravně technické infrastruktury dle Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje (ZÚR JČK) a dle územních plánů obcí v koridoru ploch dopravní infrastruktury resp. na plochách vyhrazených pro veřejně prospěšné stavby **ZUR – dopravní infrastruktura – železniční - IV. tranzitní železniční koridor - úsek Ševětín - České Budějovice (severní okraj, Nemanice)**

Zájmové území stavby leží v k.ú. České Budějovice 3, Dobřejovice u Hosína, Hosín, Hrdějovice, Chotýčany, Kolný, Ševětín, Vitín. Tato katastrální území náleží pod správní obvody obcí: Statutární město České Budějovice, Město Lisov, Obec Hosín, Obec Hrdějovice, Obec Chotýčany, Obec Vitín, Městys Ševětín.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí jako věcně příslušný podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 4 vodního zákona a ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), podle ust. § 39 odst. 2 správního řádu, obdržel dne 18.12.2023 žádost o povolení stavby vodních děl (viz výše uvedené stavby). Výše uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení, které je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) ve spojení s § 9b a násl. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o EIA“).

Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, nepřistoupil stavební úřad k přerušení řízení pro doplnění žádosti, neboť s odkazem na ustanovení zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury, stavební úřad v případě staveb ve smyslu tohoto zákona, oznámí zahájení stavebního řízení i bez dokladů dle ustanovení stavebního zákona.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury podle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ve znění pozdějších předpisů (dopravní infrastrukturou pro účely tohoto zákona se rozumí stavby dráhy celostátní nebo stavby s nimi související, další stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související umístované v plochách nebo koridorech vymezených v platné politice územního rozvoje, nebo v územně plánovací dokumentaci vymezené veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury nebo stavby s nimi související). V souladu s § 187 a odst. 5 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemku nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Ve věci shora uvedeného záměru bylo vydáno Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem územní rozhodnutí dne 20.7.2017 pod č.j.: SU/11901/2011-80, zn.:SU/111901/2011 Tm.

Pro záměr „Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I – Ševětín“ vydalo Ministerstvo životního prostředí – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence podle § 10 zákona o EIA (v tehdejší znění) stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí Čj.: 57998/ENV/11 dne 12.8.2011 s prodložením platnosti ze dne 14.2.2020 pod č.j.: MZP/2019/710/476.

Veškeré související dokumenty jsou k dispozici na internetové adrese https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP322?lang=cs

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice podle § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ust. § 15 zákona č. 183/2006, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon a navazujícího předpisu zákona 283/2021 Sb.), v souladu s ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, **oznamuje** zahájení vodoprávního řízení, a protože jsou mu dobře známy vodohospodářské poměry staveniště a žádost s příloženými podklady poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, **upouští**, ve smyslu ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona, **od místního šetření (ústního jednání)**. **Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, popřípadě důkazy nejpozději do 30.3.2024.** K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlédnout do příslušné projektové dokumentace a podkladů na odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města v Českých Budějovicích, **v úředních hodinách: pondělí a středa - v době od 8⁰⁰ do 17⁰⁰ hod. a v pátek v době od 8,00-11,30 hod.**

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

účastníky stavebního řízení jsou dle § 109 stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. c) a d) stavebního zákona:

Obec Hosín; Obec Hrdějovice; Obec Chotýčany; Město Lišov; Městys Ševětín; Obec Vitín; Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice; Státní pozemkový úřad, Husinecká, č.p.1024/11a, 13000 Praha; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží, č.p.390/42, 12800 Praha; Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova, č.p.3178/8,15000 Praha; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice; ARDEAPHARMA, a.s., Třeboňská 229, 37363 Ševětín; Bambule Luboš, Pod Lesem 210, 37367 Borek; Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice; Bc. Klacek Rudolf, Lesní 1121 , 37901 Třeboň - Třeboň II; Bendík Pavel, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice; Bendíková Marta, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice; Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice; BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice; Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín; Čáp Josef Ing., č. p. 4, 37363 Vitín; České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1; Dvořáková Jitka, č. ev. 39, 37362 Chotýčany; Fikota Václav, č. p. 226, 37341 Hosín; Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov; Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov; Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín; Hořejší Marie, č. p. 114, 37363 Vitín; Kambová Růžena, Lidická tř. 2194/273, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice; Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov; Kaňka Vlastimil, Na Návsí 2, 37361 Hrdějovice; Kaňková Božena, Těšínská 153 , 37361 Hrdějovice – Hrdějovice; Klimpera Pavel, Chmelová 327, 37363 Ševětín; Kobezdová Jana Ing., Souběžná 156, Zlatníky, 25241 Zlatníky-Hodkovice; Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice; Kolářová Helena Mgr., Souběžná 690/4, 37372 Lišov; Kotalík Adam Mgr., sídliště Vajgar 678, Jindřichův Hradec III, 37701 Jindřichův Hradec; Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice; Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín; Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín; Kubínová Jaroslava, Na vyhlídce 304, 37363 Ševětín; Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19 , 50008 Hradec Králové - Nový Hradec Králové; Lexa Josef, Dolní 460 , 37361 Hrdějovice – Hrdějovice; Lindová Věnceslava, Dlouhá 336, 37361 Hrdějovice; Mgr. Kolářová Helena, Souběžná 690/4 , 37372 Lišov – Lišov; Mgr. Zemanová Lucie, Strážka 418 , 37001 Litvínovice – Litvínovice; Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice; Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice; Muchová Hana, Požární 370, 34802 Bor; Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice; Němec František, Luční 494 , 37361 Hrdějovice – Hrdějovice; Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice; Nováková Martina Bc. DiS., Tikalova 601, 37382 Včelná; Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov; Paur Josef, č. p. 31, 37363 Vitín; Paurová Marta, č. p. 31, 37363 Vitín; Rácz Alexej, nám. Přemysla Otakara II. 2/2, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice; Rehansl Josef, Hlubocká 31, 37361 Hrdějovice; Rehanslová Hana, K Zastávce 162 , 37361 Hrdějovice – Hrdějovice; Smrčka Adam Mgr., U Tří lvů 255/7, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice; Smrčka Štěpán Ing., Vinohradská 1465/73, Vinohrady, 12000 Praha 2; Sportovní klub Ševětín z. s., U stadionu 382, 37363 Ševětín; STINGO s.r.o., Hradební 398/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice; Suchan Jan, Školní 23, 37361 Hrdějovice; Suchan Jiří, Za mlýnem 288/9, Braník, 14700 Praha 4; Svoboda Daniel, Věšínova 508/7, Strašnice, 10000 Praha 10; Sýkorová Zuzana, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice; Šálek Ondřej, č. p. 113, 37363 Vitín; Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d , 10100 Praha – Vršovice; Tlášková Jana, Okružní 299, 37361 Hrdějovice; Tomašková Marie, Dolní 459, 37361 Hrdějovice; Tomíčková Marcela, Ledenická 648/2, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice; Urbanová Veronika, Sokolská 32, 37363 Ševětín; Valenta Zdeněk, Pekárenská 1019/5, České Budějovice 3, 37004

České Budějovice; Valentová Lenka, Dolní 609, 37382 Včelná; Vebrová Hana, č. p. 78, 37341 Dasný; Vlášek Petr, Nežárce 171, Jindřichův Hradec IV, 37701 Jindřichův Hradec; Zemanová Lucie Mgr., Strážka 418, 37001 Litvinovice; Zemědělské družstvo Hosín, č. p. 149, 37341 Hosín

Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona:

vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na pozemcích:

parc.č. 686/4, 686/6, 687/11, 687/13, 687/14, 688, 689/1, 690/2, 690/5, 691, 1181, 4725/13, 4725/14, 4725/22, 4725/24, 4725/25 v k.ú. České Budějovice 3;

parc.č. 456, 459/1, 464/1, 467, 498/1, 498/2, 498/9, 498/13, 498/14, 498/16, 498/17, 498/21, 617/4, 617/8, 617/12, 617/13, 620/1, 620/3, 621/1, 621/8, 621/10, 621/11, 623/3, 623/4, 623/7, 628/1, 628/5, 629/3, 630/1, 630/2, 630/3, 631, 693/1, 693/2, 693/3, 697/1, 697/3, 698/1, 698/2, 698/3, 702/2, 702/4, 702/5, 702/8, 705/2, 705/3, 705/4, 705/5, 705/6, 705/17, 705/31, 706/1, 706/2, 706/3, 706/4, 711, 714/1, 714/3, 715/1, 719/1, 727/1, 731/1, 731/3, 735, 738/1, 750, 756/1, 768/1, 768/2, 779/2, 782/2, 795/1, 795/2, 795/3, 795/4, 848/13, 848/15, 848/18, 848/24, 848/27, 850/1, 850/2, 850/6, 850/8, 850/11, 850/17, 850/18, 850/19, 850/21, 850/23, 850/24, 850/25, 850/26, 850/30, 850/31, 850/34, 880/7, 880/13, 880/21, 880/22, 880/24, 880/27, 880/28, 880/48, 880/49, 880/50, 904/1, 909/2, 917/1, 917/2, 920/1, 932, 1064/1, 1064/9, 1064/10, 1064/15, 1064/16, 1064/66, 1094/1, 1145/2, 1145/6, 1145/8, 1145/12, 1145/31, 1145/35, 1170/1, 1170/7, 1170/8, 1176/1, 1176/2, 1185/4, 1185/5, 1185/7, 1185/9, 1185/10, 1185/13, 1185/14, 1185/15, 1186, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1187/4, 1187/7, 1195/1, 1196/10, 1196/11, 1196/21, 1196/24, 1196/25, 1196/26, 1201/2, 1201/3, 1201/5, 1201/7, 1202/1, 1202/2, 1204/1, 1205, 1208, 1209/1, 1209/4, 1217, 1224, 1226/1, 1229/1, 1231/1, 1240/1, 1243/1, 1247/2, 1247/44, 1247/50, 1247/61, 1247/65, 1247/66, 1247/69, 1247/72, 1247/74, 1247/86, 1247/89, 3080/3, 3080/7, 3080/15, 3080/16, 3080/19, 3080/20, 3080/22, 3080/35, 3080/36, 3084/5, 3084/10, 3084/15, 3084/16, 3084/17, 3084/28, 3084/29, 3084/30, 3084/31, 3084/32, 3084/34, 3084/35, 3084/36, 3084/45, 3084/49, 3086/1, 3086/18, 3086/20, 3089/6, 3089/9, 3089/15, 3089/16, 3089/17, 3089/18, 3089/19, 3089/20, 3089/21, 3089/22, 3151/4, 3154/3, 3154/13, 3154/15, 3154/16, 3154/18, 3154/19, 3154/28, 3155/1 v k.ú. Dobřejovice u Hosína;

parc.č. 246/3, 246/7, 246/8, 247, 293/1, 293/4, 293/26, 293/29, 293/30, 293/32, 293/33, 293/34, 298, 301/11, 301/13, 579/3, 579/4, 579/7, 582, 583/4, 583/6, 583/7, 585/1, 585/5, 585/6, 585/7, 588/1, 588/2, 592/2, 592/5, 592/6, 593/1, 593/3, 594, 595/1, 595/3, 595/6, 595/7, 595/8, 596, 599, 603, 611/1, 616/1, 617/2, 625, 660/34, 823/4, 826, 832/1, 838/1, 1056/11, 1185/2 v k.ú. Hosín;

parc.č. 125/3, 171, 172/17, 172/18, 173/1, 173/6, 174/1, 174/2, 174/3, 174/4, 174/5, 174/6, 177/2, 177/39, 178/9, 380/2, 380/7, 382, 383/14, 421/1, 421/3, 421/4, 421/5, 421/7, 421/8, 421/9, 421/10, 421/11, 421/12, 421/15, 421/16, 421/26, 421/30, 421/34, 423/25, 423/36, 423/37, 426/4, 426/5, 426/6, 426/7, 426/8, 426/9, 426/10, 426/11, 426/12, 426/13, 426/14, 426/15, 426/17, 426/18, 426/28, 427/3, 429/7, 433/15, 433/38, 433/46, 433/48, 433/111, 433/114, 434, 436, 437, 439/1, 441/2, 444/2, 447/2, 469/4, 469/24, 469/26, 469/28, 469/30, 469/32, 469/33, 469/35, 469/40, 469/42, 469/43, 469/46, 469/47, 469/50, 469/51, 469/102, 469/130, 475/1, 475/2, 475/3, 480, 481/2, 482/1, 482/4, 482/5, 488, 489/1, 493/1, 493/4, 494, 988/3, 992/1, 992/3, 992/6, 993/7, 993/37, 993/42, 993/43, 993/44, 993/45, 993/67, 998/3, 998/5, 998/16, 998/17, 998/28, 998/30, 998/31, 998/32, 1000, 1001/3 v k.ú. Hrdějovice;

parc.č. 2259/58, 2310/2, 2311/2, 2311/3, 2323/10, 2323/13, 2332/2, 3124/1 v k.ú. Chotýčany;

parc.č. 1173/3, 1173/12, 1173/15, 1173/19, 1175/5 v k.ú. Kolný;

parc.č. 327/7, 328/1, 329/1, 330/1, 330/2, 331/1, 331/2, 341, 358/2, 358/3, 358/5, 358/15, 358/17, 358/21, 358/25, 358/28, 358/29, 358/30, 358/31, 358/35, 358/37, 358/40, 358/41, 358/43, 358/47, 358/49, 358/50, 358/51, 358/52, 358/53, 358/56, 358/57, 358/58, 358/60, 358/61, 358/62, 358/63, 377/1, 377/2, 418/1, 418/3, 418/4, 418/5, 418/6, 418/7, 418/8, 418/9, 418/10, 418/11, 418/12, 426/14, 426/15, 436/2, 437/3, 437/11, 437/16, 439/9, 439/11, 439/18, 439/19, 439/20, 439/21, 439/22, 439/23, 439/24, 443/10, 443/11, 443/12, 443/15, 443/17, 443/18, 443/21, 443/31, 443/32, 443/33, 462/1, 463/23, 473/4, 507/10, 507/44, 550/1, 550/7, 550/8, 550/9, 550/10, 550/11, 550/13, 554/2, 554/3, 554/5, 554/6, 554/8, 554/14, 554/15, 554/21, 554/26, 554/28, 554/32, 554/34, 554/36, 554/45, 555/2, 555/3, 557/1, 557/2, 557/3, 557/4, 562/4, 562/5, 562/6, 562/7, 562/9, 562/10, 567/7, 567/9, 567/14, 567/15, 567/16, 567/21, 567/25, 567/26, 567/27, 567/28, 567/29, 567/30, 567/31, 567/32, 567/36, 567/37, 567/38, 567/47, 567/48, 567/49, 567/51, 567/53, 567/54, 567/57, 567/58, 567/61, 567/63, 581/11, 587/2, 587/3, 587/11, 587/12, 587/14, 588/4, 588/5, 595/3, 595/7, 595/9, 595/11, 595/15, 595/16, 597/1, 600/1, 604/1, 605/1, 606, 642/2, 642/5, 669/3, 674/4, 674/7, 674/8, 680/7, 680/8, 680/27, 689/10, 689/14, 690/3, 690/4, 691/7, 703, 722/24, 796/1, 796/3, 797/4, 797/5, 797/6, 809, 810/3, 814/4, 814/5, 814/8, 830/1, 843/3, 843/5, 843/6, 843/12, 843/13, 861/2, 865, 878, 1563, 1577, 1578, 1579, 1581, 1582, 1585, St. 10, st. 102/1, st. 103/2, st. 155/1, st. 171, st. 172, st. 184/1, st. 185/1, st. 223, st. 224, st. 255, st. 359/1, st. 363, st. 63, st. 64, st. 65, st. 654, st. 656, st. 66, st. 69 v k.ú. Ševětín;

parc.č. 186/12, 186/17, 186/33, 186/35, 186/36, 186/37, 200/35, 200/37, 200/40, 200/42, 200/43, 200/45, 200/47, 200/48, 200/49, 200/50, 200/51, 200/52, 200/54, 200/55, 200/57, 201/7, 227/2, 230/4, 230/10, 230/11, 230/12, 230/13, 230/20, 230/21, 252/14, 252/18, 252/19, 252/20, 252/38, 300/4, 300/6, 300/9, 300/14, 300/40, 300/53, 300/54, 300/55, 300/126, 348/1, 406/2, 406/4, 425/3, 606/3, 606/4, 607/1, 607/2, 607/3, 611, 631/1, 631/2,

631/5, 631/6, 641/3, 641/9, 643, 652/1, 671/13, 671/14, 671/18, 671/20, 671/21, 671/22, 671/23, 671/28, 671/37, 673/2, 673/5, 673/6, 673/7, 680/1, 680/2, 680/3, 680/4, 680/5, 680/6, 689/1, 1073/1, 1657/1, 1670/1, 1670/3, 1670/4, 1710/5, 1712/2, 1713/6, 1722/8, 1722/64, 1722/65, 1722/66, 1722/67, 1722/68, 1729/4, 1731/1, 1731/11 v k.ú. Vitín;

a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, které může být prováděním stavby přímo dotčeno.

Tito účastníci jsou ve smyslu § 112 odst. 1 zákona 183/2006 Sb. stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Poučení účastníků:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

V řízeních, v nichž více účastníků uplatňuje shodný zájem, může k usnadnění průběhu řízení správní orgán vyzvat tyto účastníky, aby si v přiměřené lhůtě zvolili společného zmocněnce. Účastníci si mohou společného zmocněnce zvolit i bez výzvy.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Oznámení o zahájení navazujícího stavebního řízení se v souladu s ustanovením § 9b odst. 1 zákona o EIA doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude po dobu **30 dnů** vyvěšena na úřední desce Magistrátu města České Budějovice. Informace se považuje za zveřejněnou vyvěšením na úřední desce správního orgánu, který navazující řízení vede.

Obsah veřejné Magistrát města též způsobem umožňujícím **dálkový přístup** na internetové adrese <https://www.c-budejovice.cz/uredni-deska> zároveň se žádostí o vydání stavebního povolení.

Veřejná vyhláška s oznámením o zahájení navazujícího stavebního řízení a žádost o vydání stavebního

Veřejnost může podle § 9c odst. 1 zákona o EIA uplatňovat v navazujícím řízení připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě 30 dnů od zveřejnění tohoto oznámení na úřední desce Magistrátu města České Budějovice. K později uplatněným připomínkám nebude přihlédnuto.

Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informace podle § 9 zákona o EIA, stává se účastníkem navazujícího řízení též:

a) dotčený územní samosprávný celek,

b) dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, zákona o EIA, tj. právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejímž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.

Odvolání proti rozhodnutí v navazujícím řízení může podle § 9c odst. 4 zákona o EIA podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, a to i v případě, že nebyla účastníkem v prvním stupni.

Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona po EIA doloží dotčená veřejnost v podání písemného oznámení podle § 9c odst. 3 zákona o EIA nebo v odvolání podle § 9c odst. 4 zákona o EIA.

Ing. Radek Kyrian

vedoucí odboru ochrany životního prostředí

Magistrát města, Odbor kanceláře tajemníka a příslušné obce žádáme o zveřejnění vyhlášky obvyklým způsobem na veřejné tabuli. Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů, poté je nutno toto potvrzené oznámení poslat zpět na zdejší odbor.

Toto bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

1. 03. 2024

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne :

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení



Obdrží:

stavebník (dodejka)

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

k umístění na úřední desce (dodejky) – se žádostí o vyvěšení na 30 dnů

- Magistrát města – Odbor vnitřních věcí – Úřední deska, -zde-

dotčené orgány, organizace a správci sítí:

- Obec Hosín
- Obec Hrdějovice
- Obec Chotýčany
- Město Lišov
- Městys Ševětín
- Obec Vitín
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká, č.p.1024/11a, 13000 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží, č.p.390/42, 12800 Praha
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova, č.p.3178/8,15000 Praha
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Ministerstvo životního prostředí – odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 Vršovice
- Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
- Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství
- Magistrát města České Budějovice – odbor ochrany životního prostředí
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad
- Povodí Vltavy s.p., České Budějovice
- Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
- Lesy ČR, s.p., ST – oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, Benešov 256 01
- Lesy ČR, s.p., lesní správa Hluboká nad Vltavou, Karla Čapka 1171, Hluboká nad Vltavou, 373 41
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- T-mobile Czech Republic a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- PRVOK s.r.o., Kájovská 11, 382 21 Kájov
- Kitzberger Nemovitosti spol. s r.o., U Sokolovny 399, 37010 Hrdějovice
- Jihočeský vodárenský svaz, S.K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice
- ČEPRO a.s.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích
- HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice

Účastníci řízení, vlastníci dotčených pozemků, kterým je doručováno jednotlivě:

- ARDEAPHARMA, a.s., Třeboňská 229, 37363 Ševětín
- Bambule Luboš, Pod Lesem 210, 37367 Borek
- Bartuška Stanislav, Na Návsí 538, 37361 Hrdějovice
- Bc. Klacek Rudolf, Lesní 1121, 37901 Třeboň - Třeboň II
- Bendík Pavel, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice
- Bendíková Marta, Na Návsí 5, 37361 Hrdějovice
- Bíca Jan, Dolní 453, 37361 Hrdějovice
- BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
- Božovský František, Dobřejovice 21, 37341 Hosín
- Čáp Josef Ing., č. p. 4, 37363 Vitín
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- Dvořáková Jitka, č. ev. 39, 37362 Chotýčany
- Fikota Václav, č. p. 226, 37341 Hosín
- Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov
- Fučíková Jana Ing., Tábořská 1811, 39301 Pelhřimov
- Heřmanová Miroslava, Dobřejovice 14, 37341 Hosín
- Hořejší Marie, č. p. 114, 37363 Vitín
- Kambová Růžena, Lidická tř. 2194/273, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice
- Kámen a písek, spol. s r.o., Linecká 277, Plešivec, 38101 Český Krumlov
- Kaňka Vlastimil, Na Návsí 2, 37361 Hrdějovice
- Kaňková Božena, Těšínská 153, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Klimpera Pavel, Chmelová 327, 37363 Ševětín
- Kobezdová Jana Ing., Souběžná 156, Zlatníky, 25241 Zlatníky-Hodkovice
- Kodadová Blažena, Těšínská 146, 37361 Hrdějovice
- Kolářová Helena Mgr., Souběžná 690/4, 37372 Lišov
- Kotalík Adam Mgr., sídliště Vajgar 678, Jindřichův Hradec III, 37701 Jindřichův Hradec
- Krupičková Václava, Těšínská 158, 37361 Hrdějovice
- Kubeš Josef, Dobřejovice 13, 37341 Hosín
- Kubešová Miluše Ing., Dobřejovice 89, 37341 Hosín
- Kubínová Jaroslava, Na vyhlídce 304, 37363 Ševětín
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové - Nový Hradec Králové
- Lexa Josef, Dolní 460, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Lindová Věnceslava, Dlouhá 336, 37361 Hrdějovice
- Mgr. Kolářová Helena, Souběžná 690/4, 37372 Lišov - Lišov
- Mgr. Zemanová Lucie, Stráňka 418, 37001 Litvínovice - Litvínovice
- Moravcová Božena, Lidická tř. 182/48, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice
- Muchnová Marie, Na Návsí 17, 37361 Hrdějovice
- Muchová Hana, Požární 370, 34802 Bor
- Navara Stanislav, Na Návsí 4, 37361 Hrdějovice
- Němec František, Luční 494, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Nikodemová Anna, Těšínská 197, 37361 Hrdějovice
- Nováková Martina Bc. DiS., Tkalova 601, 37382 Včelná
- Ondok Štěpán, Čechova 767/8, 37372 Lišov
- Paur Josef, č. p. 31, 37363 Vitín
- Paurová Marta, č. p. 31, 37363 Vitín
- Rácz Alexej, nám. Přemysla Otakara II. 2/2, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Rehansl Josef, Hlubocká 31, 37361 Hrdějovice
- Rehanslová Hana, K Zastávce 162, 37361 Hrdějovice - Hrdějovice
- Smrčka Adam Mgr., U Tří lvů 255/7, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
- Smrčka Štěpán Ing., Vinohradská 1465/73, Vinohrady, 12000 Praha 2
- Sportovní klub Ševětín z. s., U stadionu 382, 37363 Ševětín
- STINGO s.r.o., Hradební 398/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice
- Suchan Jan, Školní 23, 37361 Hrdějovice
- Suchan Jiří, Za mlýnem 288/9, Braník, 14700 Praha 4
- Svoboda Daniel, Věšínova 508/7, Strašnice, 10000 Praha 10
- Sýkorová Zuzana, Kosmova 1691/7, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice
- Šálek Ondřej, č. p. 113, 37363 Vitín
- Šimek Jiří, Vršovická 1525/1d, 10100 Praha - Vršovice
- Tlášková Jana, Okružní 299, 37361 Hrdějovice

2. **Název stavby**

Modernizace trati Nemanice I - Ševětín, část B
Seznam stavebních objektů je přílohou žádosti
Stavbou hlavní je stavba dráhy, dopravní liniová stavby podle z.č. 416/2009 Sb., liniový zákon

3. **Účel stavby³⁾**

Součástí stavby jsou stavby, přeložky a stavební úpravy vodních děl, které vyvolává stavba hlavní.
Stavba obsahuje stavby trvalé a stavby/stavy dočasné potřebné pro zhotovení stavby.

4. **Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

– zahájení stavby 2026
– dokončení stavby 2033

5. **U dočasné stavby**

– doba trvání 10 let od zahájení realizace stavby

– návrh úpravy pozemku po jejím odstranění

Uvedení nemovitosti do původního stavu včetně případných rekultivací či jiných úprav v souladu s projektovou dokumentací.

6. **Údaje o místě stavby**

Název obce viz příloha

Název katastrálního území viz příloha

Orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému S-JTSK)⁴⁾
viz přílohy

V případě, že se žádost o stavební povolení týká vodního toku

Název vodního toku viz přílohy

ID vodního toku⁵⁾ viz přílohy

7. **Pozemky, které se mají použít pro výstavbu**

Pozemek		Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	druh		
viz přílohy			

(V případě většího počtu pozemků než 4 se jejich seznam uvede v příloze žádosti: ☒ ano ☐ ne)

8. K provedení záměru má být použit sousední pozemek (stavba) ☒ ano ☐ ne
Pokud ano, je vyjádření vlastníka této nemovité věci připojeno v samostatné příloze.

9. Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno, popřípadě jména, příjmení, titul viz příloha _____

Adresa sídla _____

Číslo, pod kterým je zapsán v seznamu autorizovaných osob _____

10. Zhotovitel stavby (je-li v době podání žádosti znám)

Název stavebního podnikatele
bude vybrán ve veřejné soutěži _____

Adresa sídla _____

IČO (bylo-li přiděleno) _____

11. Základní údaje o stavbě (uvedení úplného výčtu staveb, o jejichž povolení je žádáno včetně základních technických parametrů - členěno podle stavebních objektů)

viz příloha

(V případě většího počtu údajů se údaje o stavbě uvedou v příloze žádosti.)

12. Územní rozhodnutí nebo veřejnoprávní smlouva územní rozhodnutí nahrazující anebo územní souhlas ze dne viz příloha _____ čj. _____
vydal _____

13. Seznam a adresy účastníků vodoprávního řízení, kteří jsou žadateli známi.

Název nebo obchodní firma / Jméno, popř. jména, příjmení	Adresa
viz příloha	

(V případě většího počtu účastníků řízení než 6 se jejich seznam uvede v příloze žádosti: ☒ ano ☐ ne)

14. Orientační náklad na provedení stavby včetně technologie _____ tis. Kč

V Praze _____ dne 15.12.2023

 **SUDOP PRAHA a.s.**
130 80 Praha 3, Olšanská 1a
204 - středisko inženýringu a geodézie
IČ: 25793349 -3



podpis(y) žadatele(ů)
(jméno, popř. jména, příjmení, funkce)