



**Městys Ševětín, nám. Šimona Lomnického 2, 373 63 Ševětín**  
IČ: 00245500, DIČ: CZ00245500, tel: 387 997 244, tel., fax: 387 997 324, e-mail: [obec@sevetin.cz](mailto:obec@sevetin.cz)

## **Žádost o povolení připojení nemovitosti ke komunikaci**

Žadatel (jméno, příjmení, datum narození; název, IČ, je-li žadatelem právnická osoba)

.....

Adresa: .....

Telefon: .....

Popis nemovitosti, které se připojení týká (včetně parcelního čísla): .....

.....

Název komunikace, ke které má být nemovitost připojena: .....

.....

Důvod pro zřízení připojení:

.....

.....

.....

.....

.....

Datum:

Podpis žadatele:

## Přílohy:

Dokumentace provedení napojení - dle ustanovení vyhl. 104/1997 Sb. (nejlépe ve 2 paré a zpracovaná projektantem s autorizací na dopravní stavby – dokumentace se zasílá se žádostí o předběžný souhlas Policii ČR a vlastníku komunikace)

Doklad o zaplacení správního poplatku ve výši 500,- Kč (dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů - položka č. 36)

Připojení sjezdu k silnici nebo místní komunikaci

Připojování komunikací a připojování sousedních nemovitostí na komunikace řeší zákon č. 13/1997 Sb. v §10

Technické podmínky pro připojování komunikací a sousední nemovitosti na komunikaci řeší v §11, §12 a §13

Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

Z nich vychází následující doporučený postup.

Doporučený postup:

1. Nejprve je potřeba oslovit projektanta, nejlépe s autorizací na dopravní stavby, který navrhne technické řešení připojení a vyhotoví projektovou dokumentaci pro připojení sousední nemovitosti ke komunikaci.

Dokumentace by měla obsahovat:

- technickou zprávu
- situaci širších vztahů
- zakres rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6110, resp. ČSN 73 6102
- příčný a podélný řez připojení, návrh konstrukčních vrstev a zpevnění, řešení odvodnění, aby nedocházelo ke stékání vody na komunikaci
- specifikaci pro jaká vozidla bude připojení sloužit, určení počtu vozidel, pro která bude připojení sloužit
- případě vjezdu pro více vozidel musí být vlečnými křivkami prokázáno, že vozidlo má možnost se v areálu či objektu otočit a vjíždět i vyjíždět popředu.
- ověření šířky navrhovaného vjezdu dle vlečných křivek největšího přípustného vozidla
- doklad o vlastnických, užívatelských či jiných právech k připojované nemovitosti (výpis z katastru nemovitostí). Není to však podmínkou, správní orgán by měl mít možnost tyto údaje získat sám.

Dokumentace musí být dle všech platných předpisů a ČSN, zejména dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací ve znění Změny Z1 z února roku 2010. Podle druhu připojení dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6102.

Z předložené dokumentace musí být zřejmé, že zřízením připojení či jeho provozem nedojde k ohrožení či omezení bezpečnosti silničního provozu v daném úseku komunikace.

Projektant s autorizací na dopravní stavby garantuje správnost a úplnost zpracované dokumentace a její soulad s vyhláškou č. 104/1997 Sb. a citovanými ČSN.